

PREGÃO ELETRÔNICO Nº XXXXXXX

**CONTRATAÇÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE
ITANHAÉM/SP**

ANEXO I - PROJETO BÁSICO/ TERMO DE REFERÊNCIA

INFORMAÇÕES GERAIS E ESPECIFICAÇÕES DOS SERVIÇOS

Sumário

1. APRESENTAÇÃO	4
1.1. OBJETIVO GERAL.....	4
1.2. OBJETIVO ESPECÍFICOS	4
2. REQUISITOS LEGAIS	4
2.1. LEGISLAÇÃO FEDERAL	5
2.1.1. Constituição Federal (1988).....	5
2.1.2. Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB	5
2.1.3. Estatuto da Criança e do Adolescente – ECA.....	6
2.1.4. Código de Trânsito Brasileiro – CTB.....	6
2.1.5. Lei Federal nº 10.880, de 9 de junho de 2004 e Resolução FNDE nº 12/2011	7
2.2. LEGISLAÇÃO MUNICIPAL.....	8
2.2.1. Lei Municipal nº 2.382, de 19 de maio de 1998	8
3. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	10
3.1. REQUISITOS GERAIS.....	10
3.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO.....	11
3.3. VISTORIA	12
3.4. CONDUTOR	13
3.5. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA	13
3.6. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM	16
3.7. FISCALIZAÇÃO.....	16
3.8. PRAZO CONTRATUAL	17
4. PROJETO BÁSICO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR.....	17
4.1. METODOLOGIA.....	17
4.1.1. Etapa 1: Coleta de Informações.....	18
4.1.2. Etapa 2: Preparação da Base de Dados	18
4.1.3. Etapa 3: Georreferenciamento	19
4.1.4. Etapa 4: Montagem da Base de Dados Georreferenciada.....	19
4.1.5. Etapa 5: Definição das Restrições.....	20
4.1.6. Etapa 6: Roteirização	20
4.1.7. Etapa 7: Cálculo do Custo Operacional.....	21
4.1.8. Etapa 8: Elaboração do Edital	21
4.2. GLOSSÁRIO.....	21
4.3. PREVISÃO DE DIAS LETIVOS.....	23
5. CÁLCULO DO CUSTO OPERACIONAL	23
5.1. ASPECTOS OPERACIONAIS	23
5.1.1. Frota.....	23
5.1.2. Quilometragem.....	24
5.1.3. Dias Letivos.....	24
5.2. ASPECTOS TECNOLÓGICOS	24
5.2.1. Sistema de Controle e Monitoramento da Frota – CCO.....	24
5.3. ASPECTOS DE INFRAESTRUTURA	26
5.3.1. Garagem.....	26
5.4. ASPECTOS GERAIS.....	26
5.5. INVESTIMENTOS E CUSTEIOS PREVISTOS.....	26
5.5.1. Investimento em Equipamentos e Frota de Veículos.....	26
5.5.2. Custos Mensais com Sistema – ITS	27
5.5.3. Custeio Locação de Garagem	27
5.6. REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS	28
5.6.1. Revisão Preço do Quilômetro Rodado	28
5.7. SUBCONTRATAÇÃO	29
5.8. PRAZO	29

5.9.	DADOS OPERACIONAIS DO NOVO SISTEMA.....	30
5.10.	CRITÉRIOS ECONÔMICOS – METODOLOGIA	30
5.10.1.	Considerações Gerais.....	30
5.10.2.	Dados Empregados na Modelagem da Operação.....	31
5.10.3.	Custos Operacionais.....	32
5.10.4.	Preço de Remuneração (Custo Quilometragem).....	46
5.11.	METODOLOGIA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS – GEIPOT	47
6.	CARACTERIZAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR	49
6.1.	CARACTERIZAÇÃO DAS ESCOLAS	49
6.2.	CARACTERIZAÇÃO DAS ROTAS	56
6.2.1.	Caracterização da Rota 1 – Rota Amendola/Lions - Manhã.....	71
6.2.2.	Caracterização da Rota 2 – Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã	74
6.2.3.	Caracterização da Rota 3 – Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde	77
6.2.4.	Caracterização da Rota 4 – Rota Conceição Luz (Bopiranga) – Tarde.....	80
6.2.5.	Caracterização da Rota 5 – Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde.....	83
6.2.6.	Caracterização da Rota 6 – Rota Datí Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde.....	86
6.2.7.	Caracterização da Rota 7 – Rota Datí Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde	89
6.2.8.	Caracterização da Rota 8 – Rota Divani - Pré-Escola - Manhã	92
6.2.9.	Caracterização da Rota 9 – Rota Divani - Pré-Escola - Tarde.....	95
6.2.10.	Caracterização da Rota 10 – Rota Divani (Interior) - Tarde	98
6.2.11.	Caracterização da Rota 11 – Rota Divani (Loty) - Manhã.....	101
6.2.12.	Caracterização da Rota 12 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã.....	104
6.2.13.	Caracterização da Rota 13 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde	107
6.2.14.	Caracterização da Rota 14 – Rota Divani (Praia) - Tarde	110
6.2.15.	Caracterização da Rota 15 – Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã.....	113
6.2.16.	Caracterização da Rota 16 – Rota Especial 1 - Manhã.....	116
6.2.17.	Caracterização da Rota 17 – Rota Especial 2 - Tarde	119
6.2.18.	Caracterização da Rota 18 – Rota Especial 3 - Manhã.....	122
6.2.19.	Caracterização da Rota 19 – Rota Especial 4 - Manhã.....	125
6.2.20.	Caracterização da Rota 20 – Rota Especial 5 - Tarde	128
6.2.21.	Caracterização da Rota 21 – Rota Especial 6 - Manhã.....	131
6.2.22.	Caracterização da Rota 22 – Rota Especial 7 - Tarde	134
6.2.23.	Caracterização da Rota 23 – Rota Especial 8 - Tarde	137
6.2.24.	Caracterização da Rota 24 – Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde	140
6.2.25.	Caracterização da Rota 25 – Rota Especial 10 - Manhã	143
6.2.26.	Caracterização da Rota 26 – Rota Especial 11 - Manhã.....	146
6.2.27.	Caracterização da Rota 27 – Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde	149
6.2.28.	Caracterização da Rota 28 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã	152
6.2.29.	Caracterização da Rota 29 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde	155
6.2.30.	Caracterização da Rota 30 – Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã.....	158
6.2.31.	Caracterização da Rota 31 – Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde.....	161
6.2.32.	Caracterização da Rota 32 – Rota Filomena (Anchieta) - Tarde	164
6.2.33.	Caracterização da Rota 33 – Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã.....	167
6.2.34.	Caracterização da Rota 34 – Rota Filomena (Interior) - Tarde	170
6.2.35.	Caracterização da Rota 35 – Rota Filomena (Praia) - Manhã.....	173
6.2.36.	Caracterização da Rota 36 – Rota Filomena (Praia) - Tarde.....	176
6.2.37.	Caracterização da Rota 37 – Rota Filomena (São Fernando) - Manhã.....	179
6.2.38.	Caracterização da Rota 38 – Rota Filomena (São Fernando) - Tarde.....	182
6.2.39.	Caracterização da Rota 39 – Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde	185
6.2.40.	Caracterização da Rota 40 – Rota Guimarães Silva/Filomena/Lídia/Penha - Tarde.....	188
6.2.41.	Caracterização da Rota 41 – Rota Jon - Tarde	191
6.2.42.	Caracterização da Rota 42 – Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã.....	194
6.2.43.	Caracterização da Rota 43 – Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral.....	197
6.2.44.	Caracterização da Rota 44 – Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral.....	200
6.2.45.	Caracterização da Rota 45 – Rota José Teixeira - Pré-Escola - Integral.....	203

6.2.46.	<i>Caracterização da Rota 46 – Rota Lídia/Pedrina/Conceição Luz - Manhã</i>	206
6.2.47.	<i>Caracterização da Rota 47 – Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde</i>	209
6.2.48.	<i>Caracterização da Rota 48 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã</i>	212
6.2.49.	<i>Caracterização da Rota 49 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã</i>	215
6.2.50.	<i>Caracterização da Rota 50 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã</i>	218
6.2.51.	<i>Caracterização da Rota 51 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã</i>	221
6.2.52.	<i>Caracterização da Rota 52 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã</i>	224
6.2.53.	<i>Caracterização da Rota 53 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde</i>	227
6.2.54.	<i>Caracterização da Rota 54 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã</i>	230
6.2.55.	<i>Caracterização da Rota 55 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde</i>	233
6.2.56.	<i>Caracterização da Rota 56 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde</i>	236
6.2.57.	<i>Caracterização da Rota 57 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã</i>	239
6.2.58.	<i>Caracterização da Rota 58 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã</i>	242
6.2.59.	<i>Caracterização da Rota 59 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde</i>	245
6.2.60.	<i>Caracterização da Rota 60 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde</i>	248
6.2.61.	<i>Caracterização da Rota 61 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã</i>	251
6.2.62.	<i>Caracterização da Rota 62 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde</i>	254
6.2.63.	<i>Caracterização da Rota 63 – Rota Olga - Pré-Escola - Manhã</i>	257
6.2.64.	<i>Caracterização da Rota 64 – Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde</i>	260
6.2.65.	<i>Caracterização da Rota 65 – Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã</i>	263
6.2.66.	<i>Caracterização da Rota 66 – Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã</i>	266
6.2.67.	<i>Caracterização da Rota 67 – Rota Osmar (Praia) 1 - Manhã</i>	269
6.2.68.	<i>Caracterização da Rota 68 – Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde</i>	272
6.2.69.	<i>Caracterização da Rota 69 – Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde</i>	275
6.2.70.	<i>Caracterização da Rota 70 – Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã</i>	278
6.2.71.	<i>Caracterização da Rota 71 – Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde</i>	281
6.2.72.	<i>Caracterização da Rota 72 – Rota Osmar/Rosélia (Interior) - Tarde</i>	284
6.2.73.	<i>Caracterização da Rota 73 – Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde</i>	287
6.2.74.	<i>Caracterização da Rota 74 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã</i>	290
6.2.75.	<i>Caracterização da Rota 75 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde</i>	293
6.2.76.	<i>Caracterização da Rota 76 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã</i>	296
6.2.77.	<i>Caracterização da Rota 77 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde</i>	299
6.2.78.	<i>Caracterização da Rota 78 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã</i>	302
6.2.79.	<i>Caracterização da Rota 79 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde</i>	305
6.2.80.	<i>Caracterização da Rota 80 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã</i>	308
6.2.81.	<i>Caracterização da Rota 81 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Tarde</i>	311
6.2.82.	<i>Caracterização da Rota 82 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã</i>	314
6.2.83.	<i>Caracterização da Rota 83 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde</i>	317
6.2.84.	<i>Caracterização da Rota 84 – Rota Penha - Pré-Escola - Manhã</i>	320
6.2.85.	<i>Caracterização da Rota 85 – Rota Rosélia - Tarde</i>	323
6.2.86.	<i>Caracterização da Rota 86 – Rota Rosélia (Interior) - Noite</i>	326
6.2.87.	<i>Caracterização da Rota 87 – Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã</i>	329
6.2.88.	<i>Caracterização da Rota 88 – Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã</i>	332
6.2.89.	<i>Caracterização da Rota 89 – Rota Rosélia (Praia) - Noite</i>	335
6.2.90.	<i>Caracterização da Rota 90 – Rota Silvia Jorge - Ensino Médio - Manhã</i>	338
6.2.91.	<i>Caracterização da Rota 91 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã</i>	341
6.2.92.	<i>Caracterização da Rota 92 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Tarde</i>	344
6.2.93.	<i>Caracterização da Rota 93 – Rota Walter Arduine - Tarde</i>	347
6.2.94.	<i>Caracterização da Rota 94 – Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã</i>	350
6.2.95.	<i>Caracterização da Rota 95 – Rota Walter Arduine (Luiza Mar) - Manhã</i>	353
6.2.96.	<i>Caracterização da Rota 96 – Rota Rural (Mambu) - Noite</i>	356
6.2.97.	<i>Caracterização da Rota 97 – Rota Rural (Raminho) - Noite</i>	359

1. APRESENTAÇÃO

O presente Projeto Básico tem por objetivo estabelecer as políticas públicas, diretrizes, critérios e demais parâmetros técnicos, jurídicos, operacionais, econômicos e financeiros e de conveniência que deverão ser considerados na formulação do Edital para seleção de prestador de Serviços de Transporte Escolar no Município de Itanhaém/SP.

A prestação do serviço de transporte de alunos das escolas municipais, estaduais e especiais de Itanhaém, são de responsabilidade do Centro Municipal Tecnológico de Educação, Cultura e Esporte – CMTECE, e deve ocorrer com veículos apropriados e com lotação de acordo com a necessidade, que serão empregados no transporte de estudantes da zona rural e urbana, durante os períodos escolares, com quilometragem e itinerário estabelecidos, em conformidade com as especificações constantes neste Projeto Básico e demais Anexos.

1.1. OBJETIVO GERAL

Garantir a prestação adequada do serviço de transporte escolar, de forma a garantir um padrão de qualidade que confira aos educandos dignidade e justiça.

1.2. OBJETIVO ESPECÍFICOS

O Projeto Básico tem como objetivos específicos:

- i. Garantir o acesso de crianças e adolescentes à educação básica, através do transporte escolar seguro e digno;
- ii. Permitir à Administração Pública, em especial o CMTECE, a gestão efetiva do Serviço de Transporte Escolar;
- iii. Construir um sistema georreferenciado de cadastro das rotas;
- iv. Construir um sistema georreferenciado de cadastro de alunos;
- v. Construir um sistema georreferenciado de cadastro das escolas;
- vi. Construir um sistema de cadastro de veículos vinculados ao sistema; e
- vii. Estabelecer mecanismos de Monitoramento do Sistema de Transporte Escolar, de forma a manter atualizado todo o cadastro georreferenciado.

2. REQUISITOS LEGAIS

Este item apresenta a caracterização dos aspectos legais e institucionais, com foco no transporte escolar, consolidada através da legislação atual, local, e faz referência às Leis Federais que subsidiam a questão da prestação do serviço de transporte escolar.

A Constituição Federal em seu Art. 30, inciso I determina que é responsabilidade dos Municípios: "*legislar sobre assuntos de interesse local*", e no Inciso V "*organizar e prestar, diretamente ou sob*

regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local (...)", reconhecendo ao ente municipal autonomia política, administrativa e financeira para definir a organização mais conveniente para a prestação de serviços de sua competência levando em conta as particularidades locais.

A seguir são apresentados os principais elementos constantes da legislação vigente no âmbito federal e municipal.

2.1. LEGISLAÇÃO FEDERAL

2.1.1. Constituição Federal (1988)

A Constituição Federal de 1988 assegura ao aluno da rede pública de ensino o direito ao transporte escolar, como forma de facilitar seu acesso à educação. A Lei nº 9.394/96, mais conhecida como LDB (Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional), também prevê o direito do aluno no uso do transporte escolar, mediante a obrigação de estado e municípios, conforme transcrição abaixo:

“Art. 208. O dever do Estado com a educação será efetivado mediante a garantia de:

...

VII - atendimento ao educando, em todas as etapas da educação básica, por meio de programas suplementares de material didático-escolar, transporte, alimentação e assistência à saúde. (redação dada pela Emenda Constitucional nº 59, de 2009).”

2.1.2. Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional – LDB

A Lei Federal nº 9.394, de 20 de dezembro de 1996, estabelece as diretrizes e bases da educação nacional, tendo sido alterada pela Lei nº 10.709, de 31 de julho de 2003, que inclui nos artigos 10 e 11 os incisos VII e VI para determinar competência aos estados e municípios em garantir o transporte para os alunos de suas respectivas redes de ensino.

“Art. 10. Os Estados incumbir-se-ão de:

...

VII - assumir o transporte escolar dos alunos da rede estadual. (Incluído pela Lei nº 10.709, de 31/7/2003).

Art. 11. Os municípios incumbir-se-ão de:

...

VI - assumir o transporte escolar dos alunos da rede municipal (incluído pela Lei nº 10.709, de 31/7/2003).”

Vale destacar que o artigo 3º desta lei possui um dispositivo de suma importância para negociações entre os estados e municípios, de forma a prestar um atendimento de qualidade a todos os alunos que precisam do transporte para ter garantido o seu direito à educação.

“Art. 3º. Cabe aos estados articular-se com os respectivos municípios, para prover o disposto nesta lei da forma que melhor atenda aos interesses dos alunos.”

2.1.3. Estatuto da Criança e do Adolescente – ECA

A Lei Federal nº 8.069, de 13 de julho de 1990, dispõe sobre o Estatuto da Criança e do Adolescente. O direito ao transporte escolar é protegido pelo artigo 208, inciso V.

“Art. 208. Regem-se pelas disposições desta Lei as ações de responsabilidade por ofensa aos direitos assegurados à criança e ao adolescente, referentes ao não oferecimento ou oferta irregular:

(...)

V – de programas suplementares de oferta de material didático-escolar, transporte e assistência à saúde do educando do ensino fundamental;

(...)”

2.1.4. Código de Trânsito Brasileiro – CTB

A Lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, institui o Código de Trânsito Brasileiro – CTB. O Capítulo XIII (artigo 136 ao 139) do CTB trata exclusivamente da condução de escolares.

“CAPÍTULO XIII – DA CONDUÇÃO DE ESCOLARES

Art. 136. Os veículos especialmente destinados à condução coletiva de escolares somente poderão circular nas vias com autorização emitida pelo órgão ou entidade executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal, exigindo-se, para tanto:

I - registro como veículo de passageiros;

II - inspeção semestral para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança;

III - pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico ESCOLAR, em preto, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas;

IV - equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo;

V - lanternas de luz branca, fosca ou amarela dispostas nas extremidades da parte superior dianteira e lanternas de luz vermelha dispostas na extremidade superior da parte traseira;

VI - cintos de segurança em número igual à lotação;

VII - outros requisitos e equipamentos obrigatórios estabelecidos pelo CONTRAN.

Art. 137. A autorização a que se refere o artigo anterior deverá ser afixada na parte interna do veículo, em local visível, com inscrição da lotação permitida, sendo vedada a condução de escolares em número superior à capacidade estabelecida pelo fabricante.

Art. 138. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos:

I - ter idade superior a vinte e um anos;

II - ser habilitado na categoria D;

III - (VETADO)

IV - não ter cometido mais de uma infração gravíssima nos 12 (doze) últimos meses; (Redação dada pela Lei nº 14.071, de 2020)

V - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.

Art. 139. O disposto neste Capítulo não exclui a competência municipal de aplicar as exigências previstas em seus regulamentos, para o transporte de escolares.”

2.1.5. Lei Federal nº 10.880, de 9 de junho de 2004 e Resolução FNDE nº 12/2011

A Lei nº 10.880, de 9 de junho de 2004, institui o Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar – PNATE e o Programa de Apoio aos Sistemas de Ensino para Atendimento à Educação de Jovens e Adultos.

“Art. 2º. Fica instituído o Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar – PNATE, no âmbito do MEC, a ser executado pelo Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação - FNDE, com o objetivo de oferecer transporte escolar aos alunos da educação básica pública, residentes em área rural, por meio de assistência financeira, em caráter suplementar, aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios, observadas as disposições desta Lei (redação dada pela Lei nº 11.947, de 2009).”

O PNATE consiste na transferência automática de recursos financeiros para custear despesas com manutenção, seguros, licenciamento, impostos e taxas, pneus, câmaras, serviços de mecânica em freio, suspensão, câmbio, motor, elétrica e funilaria, recuperação de assentos, combustível e lubrificantes de veículos utilizados para o transporte de alunos da educação básica pública. Serve também para o pagamento de serviços contratados junto a terceiros para o transporte escolar.

A Resolução nº 12 de 2011 do Fundo Nacional de Desenvolvimento da Educação – FNDE, em seu artigo 2º estabelece que:

“Art. 2º. O PNATE consiste na transferência, em caráter suplementar, aos Estados, ao Distrito Federal e aos municípios, de recursos financeiros destinados a custear a oferta de transporte escolar aos alunos da educação básica pública, residentes em área rural, com o objetivo de garantir o acesso à educação.”

2.2. LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

2.2.1. Lei Municipal nº 2.382, de 19 de maio de 1998

A Lei Municipal nº 2.382, de 19 de maio de 1998, dispõe sobre o transporte coletivo de escolares no município de Itanhaém. Segundo a lei, o transporte escolar é um serviço de utilidade pública, destinado à prestação de serviço de locomoção de estudantes entre suas residências e unidades de ensino e vice-versa. Em seu artigo 1º, determina que o transporte de escolares no município só poderá ser realizado mediante prévia e expressa autorização da Prefeitura Municipal de Itanhaém.

O artigo 14 disciplina sobre a identificação dos veículos usados na prestação do serviço, enquanto o artigo 15 estabelece a proibição do transporte de passageiros em pé nos veículos.

“Art. 14. Os veículos deverão ter identificação adequada, atendidos os requisitos estabelecidos no Código de Trânsito Brasileiro e demais atos normativos, além de apresentar uma faixa amarela medindo 0,40 m., pintada em sentido horizontal, a meia altura, nas laterais e traseira, com a inscrição "ESCOLAR" e o número de identificação fornecido pela Secretaria de Comércio, Indústria e Agricultura.

Art. 15. Deverá ser observado pelo permissionário o número máximo de passageiros permitidos para o veículo.

Parágrafo Único. É expressamente proibido o transporte de passageiros em pé nos veículos de transporte escolar.”

Os artigos 19 e 20 da lei municipal estabelecem deveres e obrigações dos permissionários e condutores:

Art. 19. Além das prescrições estatuídas no Código Brasileiro de Trânsito e demais atos normativos, são deveres dos permissionários:

I - estar em dia com as obrigações fiscais;

II - manter sempre atualizado o alvará de licença e funcionamento;

III - fornecer à autoridade municipal, sempre que solicitado, dados estatísticos e quaisquer outros elementos destinados ao controle e à fiscalização;

IV - não permitir que o veículo seja dirigido por motorista que não esteja devidamente inscrito no Cadastro de Condutores;

V - solicitar autorização para uso de outro veículo que não seja licenciado para o transporte de escolares, sempre que houver necessidade de substituição para a execução de reparos mecânicos;

VI - manter o veículo em perfeitas condições de conservação, higiene, segurança e conforto.

Art. 20. São obrigações de todo condutor de veículo destinado ao transporte de escolares:

I - portar e exhibir, sempre que solicitado pelas autoridades municipais ou seus agentes, o alvará de licença e funcionamento e outros documentos exigidos em lei ou regulamento;

II - não exceder a capacidade máxima de passageiros permitida para o veículo;

III - trajar-se adequadamente, observando as regras de higiene e aparência pessoal, ficando proibido o uso de shorts, camiseta sem manga e chinelos;

IV - não ter procedimento escandaloso ou incompatível com a sua profissão, inclusive observando as regras de educação, polidez e ética profissional;

V - tratar com polidez e urbanidade as crianças e os responsáveis por estas, como também professores e diretores de escola;

VI - não fumar quando estiver conduzindo escolares;

VII - não permitir que o veículo seja abastecido quando estiver conduzindo escolares;

VIII - observar o itinerário, respeitar os horários e controlar o recebimento e entrega das crianças aos seus responsáveis, quer na escola ou em casa;

IX - operar com o veículo em condições de higiene, segurança e conforto;

X - parar para embarque e desembarque de escolares sempre do lado direito da guia;

XI - usar marcha reduzida e velocidade compatível com a segurança ao descer vias em declive acentuado;

XII - não ultrapassar a velocidade máxima permitida para o veículo de transporte de escolares, que é de 60 km/h;

XIII - obedecer as regras de circulação e sinalização de trânsito;

XIV - portar no veículo todos os acessórios exigidos pelo Código de Trânsito Brasileiro;

XV - não efetuar o transporte de escolares sem que o veículo esteja devidamente licenciado ou autorizado para esse fim.”

A lei também estabelece penalidades para as infrações decorrentes da inobservância das obrigações estabelecidas.

3. DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

3.1. REQUISITOS GERAIS

Os serviços que ora se pretende contratar consiste no transporte de alunos por meio de veículo automotor adequado, do qual deverá ser operado por condutor, devidamente habilitado, e por monitor que permanecerá no veículo durante o trajeto, auxiliando no embarque e desembarque dos alunos, correndo por conta da empresa todos os encargos relativos aos serviços.

A fixação (estimada) dos alunos e respectivos locais de embarque não é imutável, podendo a Prefeitura de Itanhaém exigir da Contratada o transporte aos alunos recém matriculados, respeitado à capacidade máxima dos veículos e a proximidade a outros locais de embarque.

A estimativa de quilômetros (produtivo e improdutivo) rodados pela totalidade de veículos é de aproximadamente 3.136,10 quilômetros/dia, totalizando 627.221,50 quilômetros para 200 (duzentos) dias letivos, correspondente ao percurso médio do embarque (nas proximidades da residência dos alunos) às unidades escolares, considerando o percurso ocioso (15% da quilometragem produtiva).

A Contratada somente poderá iniciar os serviços, mediante autorização por escrito pelo servidor competente, utilizando-se apenas de veículos em perfeito estado de funcionamento, conservação e higiene.

Os alunos devem chegar em seus destinos, no mínimo 10 (dez) minutos antes do horário de início das aulas ou evento. Os veículos devem estar estacionados em frente as unidades de ensino (municipal e estadual) ou em locais especificados pelo CMTECE, 10 (dez) minutos antes do término do turno das aulas.

3.2. CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO

Os veículos autorizados a transportar alunos são os que, em conformidade com as normas do Código de Trânsito Brasileiro – CTB, têm especificações adequadas para transporte de passageiros, a exemplo de ônibus, vans (Micro-ônibus), Midi ônibus, entre outros.

Para a nova rede de Transporte Escolar de Itanhaém, tem-se uma frota total de 55 (cinquenta e cinco) veículos, sendo 22 (vinte e dois) veículos de tipologia Micro-ônibus (VAN de 15 lugares), 17 (dezesete) veículos de tipologia Micro-ônibus (VAN de 24 lugares), e 16 (dezesesseis) veículos de tipologia Midi-ônibus com 44 lugares.

A tabela a seguir apresenta a lotação máxima das tipologias veiculares adotadas no projeto, bem como o número de pessoas da tripulação (motorista e assistente/monitor) e o número máximo de alunos que podem ser transportados, devidamente sentados e em segurança, por veículo, em conformidade com o CTB.

Tabela 1 – Lotação Máxima por tipo de veículo

Tipo de Veículo	Lotação		
	Lotação Máxima	Tripulação (Motorista e monitor)	Lotação Máxima Alunos
VAN (Micro-ônibus)	15	2	13
VAN (Micro-ônibus)	24	2	22
Midi-ônibus	44	2	42

Fonte: Manual do Fabricante de Veículos Automotores / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Os veículos devem possuir, além de todos os equipamentos obrigatórios, comuns aos veículos da mesma espécie previstos no Código de Trânsito Brasileiro-CTB e Resolução do Conselho Nacional de Trânsito:

- i. Registro como veículo de passageiros, classificado na categoria aluguel;
- ii. Lanterna de luz branca, fosca ou amarela, disposta nas extremidades da parte superior direita, e de luz vermelha nas extremidades da parte superior traseira;
- iii. Extintor de incêndio com carga de pó químico seco ou de gás carbônico de quatro quilos, fixado na parte dianteira do compartimento destinado a passageiros;
- iv. Limitadores de abertura dos vidros corrediços, de no máximo dez centímetros;
- v. Dispositivos próprios para a quebra ou remoção de vidros em caso de acidente;
- vi. Assentos com, no mínimo, trinta centímetros de largura, para cada criança com até doze anos de idade incompletos;
- vii. Distância de, no mínimo, vinte e três centímetros entre os assentos;
- viii. Cinto de segurança em boas condições e para todos os passageiros, conforme segue:
 - a) Para o condutor deverá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator;
 - b) Para os passageiros poderá ser do tipo três pontos, com ou sem retrator, ou do tipo sub abdominal.
- ix. Uma grade separando os alunos da parte onde fica o motor;
- x. Seguro contra acidentes;
- xi. Obrigatoriamente registrador de velocidade (tacógrafo), que é um aparelho instalado no painel do veículo para registro da velocidade e paradas do veículo em um disco de papel. Os

- discos devem ser trocados todos os dias e guardados pelo período de seis meses, porque serão exibidos ao DETRAN por ocasião de vistoria especial;
- xii. Faixa adesiva, de vinte centímetros por vinte centímetros, afixada na parte interna do vidro dianteiro, à direita do condutor, parte superior, expressando de forma visível a capacidade máxima de lotação permitida pelo órgão de trânsito para o transporte exclusivamente escolar; e
 - xiii. Pintura de faixa horizontal na cor amarela, com quarenta centímetros de largura, à meia altura, em toda a extensão das partes laterais e traseira da carroçaria, com o dístico **ESCOLAR**, padrão “*Helvetica Bold*”, em preto, com altura de vinte a trinta centímetros, sendo que, em caso de veículo de carroçaria pintada na cor amarela, as cores aqui indicadas devem ser invertidas.

Será admitida a utilização de faixa adesiva em substituição à pintura (item xiii), desde que atendidas todas as demais especificações, vedada a utilização de faixa imantada, magnética ou a utilização de qualquer outro dispositivo que possa retirá-la, de forma temporária ou definitiva.

Todo veículo que transporta alunos deve ter uma autorização especial, expedida pela Divisão de Fiscalização de Veículos e Condutores do DETRAN ou pela Circunscrição Regional de Trânsito (Ciretran). A autorização deve estar fixada na parte interna do veículo, em local visível.

Além das vistorias normais no DETRAN, o veículo que transporta alunos precisa fazer mais duas vistorias especiais (uma em janeiro e outra em julho), para verificação específica dos itens de segurança para transporte escolar.

Os veículos deverão ter no máximo 10 (dez) anos, e sempre que ultrapassada a idade estabelecida, a Contratada deverá substituí-los.

3.3. VISTORIA

Os veículos deverão ser disponibilizados, 7 (sete) dias após o recebimento da ordem de serviços expedida pela Prefeitura Municipal de Itanhaém, momento em que serão submetidos à vistoria – que será realizada em até 2 (dois) dias úteis – a ser emitida por servidor designado pelo Departamento de Transportes da Secretaria Municipal de Trânsito e Segurança e/ou Secretaria de Educação, para averiguação das condições de uso e aptidão para realização dos serviços. Tal ordem de serviços será emitida dentro do prazo de 7 (sete dias) após assinatura do Contrato de Prestação de Serviço.

Além das condições previstas no Edital, inclusive quanto a adequação dos veículos às especificações do objeto, na vistoria técnica serão verificadas condições ideais de funcionamento, nível de ruídos, emissão de poluentes, falta de iluminação noturna, isenção de avarias, defeitos graves aparentes e demais exigências do Edital, bem como adaptações inadequadas que afetem as características dos automóveis e a segurança do uso em vias públicas.

Se os veículos objeto da vistoria, não atenderem às condições ideais de funcionamento, nível de ruídos, emissão de poluentes, falta de iluminação noturna e demais exigências do Edital, a Unidade Requisitante, deverá a seu critério, e uma única vez, marcar nova data com prazo de 7 (sete) dias úteis para adequação ou substituição desses veículos, sob pena de aplicação das penalidades contratuais e editalícias.

O efetivo início dos serviços se dará após o recebimento do Laudo de Vistoria, atestando as perfeitas condições de uso e aptidão para realização dos serviços.

3.4. CONDUTOR

O motorista e veículo deverão estar devidamente habilitados pelos órgãos competentes, segundo as normas e leis de trânsito, regulamentadas pelo DETRAN. O motorista deverá assumir, diariamente, o veículo devidamente uniformizado e com aparência pessoal adequada.

De acordo com a legislação, o condutor dos veículos destinados à execução dos serviços de transporte escolar deve satisfazer os seguintes requisitos:

- i. Ter idade superior a vinte e um anos;
- ii. Ser habilitado na categoria "D" ou "E";
- iii. Ser aprovado em curso especializado, comprovado através da apresentação de credencial expedida pela Divisão de Educação de Trânsito do DETRAN/SP;
- iv. Não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses;
- v. Apresentar certidão negativa do registro de distribuição criminal, relativa aos crimes de homicídio, roubo, estupro e corrupção de menores, renovável a cada cinco anos; e
- vi. A exigência contida no item acima também se aplica aos monitores, a exceção da carteira de motorista.

3.5. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA

São obrigações e responsabilidades da CONTRATADA:

- i. Responsabilidades Operacionais:
 - a) A Contratada providenciará a identificação (nome da empresa e o telefone para reclamações), através de adesivos afixados nas laterais (portas) dos veículos, que deverão ser confeccionados sob sua responsabilidade e ônus, de acordo com modelo a ser fornecido pela Prefeitura, da mesma forma que se fará indicar por meio de placa indicativa, ou objeto equivalente, os dizeres "A Serviço da Prefeitura Municipal de Itanhaém", cujo modelo também será fornecido;
 - b) Disponibilizar veículos devidamente abastecidos;
 - c) Comunicar a Prefeitura, conforme o caso requeira, sobre fatos como obras e/ou impedimentos temporários e mudanças no sentido de tráfego, que impliquem na alteração de itinerários e horários;

- d) Substituir o veículo, quando solicitado e justificado por escrito pela Prefeitura, no prazo de 2 (dois) dias úteis, a partir do recebimento da notificação;
 - e) Comunicar à Prefeitura, quando da transferência e/ou retirada e substituição de motoristas ou veículos, dos itinerários ou dos serviços;
 - f) Atender, de imediato, as solicitações da Prefeitura quanto às substituições de empregados não qualificados ou entendidos como inadequados para a prestação dos serviços;
 - g) Comunicar à Prefeitura sobre a ocorrência de afastamento, substituição ou inclusão de qualquer elemento da equipe que estejam prestando os serviços. No caso de substituição ou inclusão, a Contratada anexará os respectivos currículos, ficando a cargo de a Prefeitura aceitá-los ou não, por decisão motivada;
 - h) Disponibilizar veículos e empregados em quantidades necessárias para garantir a prestação dos serviços nos horários contratados, obedecidas às disposições da legislação trabalhista vigente;
 - i) Prestar os esclarecimentos desejados, bem como, comunicar à Prefeitura quaisquer fatos ou anormalidades que por ventura possam prejudicar o bom andamento ou o resultado final dos serviços; e
 - j) Manter política de boas práticas ambientais quanto aos resíduos dos processos de manutenção e limpeza dos veículos.
- ii. Responsabilidades em Manutenção.
- a) Executar manutenção preventiva e corretiva dos veículos, incluindo os serviços de funilaria, pintura, troca de pneus, lubrificação, bem como, substituição de peças desgastadas;
 - b) No caso de defeito grave, avarias ou quebra do veículo, a Contratada deverá disponibilizar veículo equivalente para substituição, de modo a não interromper a correta prestação dos serviços; e
 - c) Manter programa interno de autofiscalização da correta manutenção da frota, quanto à emissão de fumaça preta, principalmente por se tratar de veículos movidos a óleo Diesel que integram a frota utilizada na presente prestação dos serviços, sob as penas legais e previsão do Edital de Licitação e seus anexos.
- iii. Responsabilidades com Segurança:
- a) Observar as normas relativas à segurança da viagem e ao conforto dos escolares, bem como cumprir a legislação de trânsito acerca do assunto;
 - b) Substituir de imediato e de forma automática, os veículos que atingirem as idades máximas (em anos) além das fixadas nestas Especificações Técnicas;
 - c) Substituir o veículo, a qualquer tempo, caso se faça necessário, por motivo de abalroamento, reparos mecânicos, má conservação, sem condições de segurança, higiene ou limpeza;
 - d) Não poderá ser superada a capacidade máxima de lotação, devendo ainda dispor de cinto de segurança para todos os passageiros, inclusive cadeiras obrigatórias, quando for o caso, para o transporte de crianças da pré-escola (educação infantil); e
 - e) Quando do exercício das atividades diárias, os condutores deverão transmitir às crianças noções de segurança de trânsito recebidas junto aos órgãos competentes, devendo, ainda, portar relação atualizada de cada escolar transportado, contendo nome, data de nascimento e telefone.

- iv. Responsabilidades em Recursos Humanos:
- a) Manter em serviço somente profissionais capacitados, portando crachá de identificação individual, do qual deverá constar o nome da Contratada e nome, função e fotografia do empregado portador;
 - b) Comprovar formação técnica e específica dos motoristas dos veículos, mediante apresentação de habilitação expedida pelos órgãos competentes, segundo as normas e leis de trânsito, regulamentadas pelo DETRAN;
 - c) Responsabilizar-se pela disciplina de seus empregados durante a jornada de trabalho e comprometer-se que os mesmos manterão o devido respeito e cortesia, no relacionamento com os servidores da Prefeitura de Itanhaém e usuários do serviço;
 - d) Não permitir que qualquer motorista se apresente ao serviço com sinais de embriaguez ou sob efeito de substância tóxica;
 - e) Providenciar treinamentos e reciclagens necessários para garantir a execução dos trabalhos dentro dos níveis de qualidade desejados;
 - f) Manter controle de frequência/pontualidade, de seus empregados, dos quais não prejudicarão a fiscalização exercida pela Prefeitura de Itanhaém;
 - g) Fornecer uniformes e complementos adequados para o desenvolvimento das atividades, submetendo-os previamente à aprovação da Prefeitura de Itanhaém, sem ônus para seus empregados;
 - h) Responsabilizar-se pela alimentação de seus empregados quando estiverem em trânsito;
 - i) Assegurar que todo o empregado que cometer falta disciplinar qualificada como de natureza grave não deverá ser mantido na prestação dos serviços aqui contratados; e
 - j) Preservar e manter a Prefeitura de Itanhaém à margem de todas as reivindicações, queixas e representações de quaisquer naturezas, referente aos serviços, responsabilizando-se expressamente pelos encargos trabalhistas e previdenciários.
- v. Responsabilidades Financeiras:
- a) Arcar com as despesas relativas a combustível, troca de óleo, lubrificantes, e demais suprimentos; e lavagem de veículos, necessários ao fiel cumprimento do objeto sob contrato;
 - b) Responsabilizar-se pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, resultantes da execução do contrato;
 - c) Fazer seguro e manter as apólices vigentes dos seguros, os quais deverão abranger acidentes pessoais, daqueles que se encontram no veículo de transportes (aluno, motorista, monitores e acompanhante) e os danos materiais e pessoais de terceiros;
 - d) Assumir todas as despesas decorrentes de danos materiais causados aos veículos ou bens de terceiros, bem como danos pessoais aos seus ocupantes ou a terceiros, de sua responsabilidade; e
 - e) Responsabilizar-se por quaisquer multas de trânsito, durante a execução do contrato.
- vi. Responsabilidades Legais:
- a) Observar a legislação pertinente aos serviços especializados em engenharia de segurança e em medicina do trabalho, relativos aos trabalhadores sob o contrato, responsabilizando-se integralmente por eventuais ocorrências inerentes à matéria;
 - b) Manter coberto por apólices os seguros legalmente obrigatórios;

- c) Responsabilizar-se civil e criminalmente, pelos danos causados à Prefeitura de Itanhaém ou a terceiros, decorrentes da execução do contrato;
- d) Manter, durante toda a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições que culminaram em sua habilitação / qualificação na fase da licitação; e
- e) Observar as legislações vigentes sobre controle de poluição do meio ambiente, e legislação de trânsito.

3.6. OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA PREFEITURA MUNICIPAL DE ITANHAÉM

São obrigações e responsabilidades da Prefeitura Municipal de Itanhaém:

- i. Fornecer relação atualizada de cada escolar transportado, contendo nome, local de embarque e desembarque, horário de entrada e saída na unidade escolar, data de nascimento e telefone;
- ii. Indicar o responsável pela gestão do contrato, a quem deverão se reportar e a quem competirá à fiscalização dos serviços, a qualquer instante, solicitando à Contratada, sempre que achar conveniente, informações do seu andamento;
- iii. Efetuar pagamentos de acordo com estabelecido em contrato;
- iv. A Prefeitura, através de seu Departamento de Transportes, procederá à vistoria e certificação de registro, com validade de 1 (um) ano, da empresa prestadora de serviço e seus respectivos veículos, observando os seguintes itens:
 - a) Certificado de registro e licenciamento do veículo;
 - b) Carteira Nacional de Habilitação do condutor;
 - c) Vigência da apólice de seguro do veículo;
 - d) Condições técnicas e de segurança do veículo; e
 - e) Demais requisitos estabelecidos pela lei de trânsito e Portaria Detran 1.153 de 26 de agosto de 2002, e alterações posteriores.
- v. A Prefeitura, através de seu responsável pela gestão do contrato, poderá inspecionar regularmente os veículos e, se constatar alguma irregularidade, notificará a Contratada.

3.7. FISCALIZAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Itanhaém poderá, a seu critério e a qualquer tempo, realizar vistoria dos veículos programados para execução dos serviços e verificar o cumprimento de Normas preestabelecidas no contrato. A fiscalização dos serviços pela Prefeitura não exime, nem diminui a completa responsabilidade da Contratada, por qualquer inobservância ou omissão às cláusulas contratuais.

A fiscalização da Prefeitura não permitirá que o motorista execute tarefas em desacordo com o objeto contratado.

É reservado à Prefeitura de Itanhaém o direito de solicitar a imediata substituição dos veículos, que não se apresentarem em boas condições de operação ou estiverem em desacordo com as

especificações técnicas. As eventuais substituições durante o contrato deverão ser feitas no padrão equivalente ou superior ao estipulado, sem qualquer ônus adicional.

3.8. PRAZO CONTRATUAL

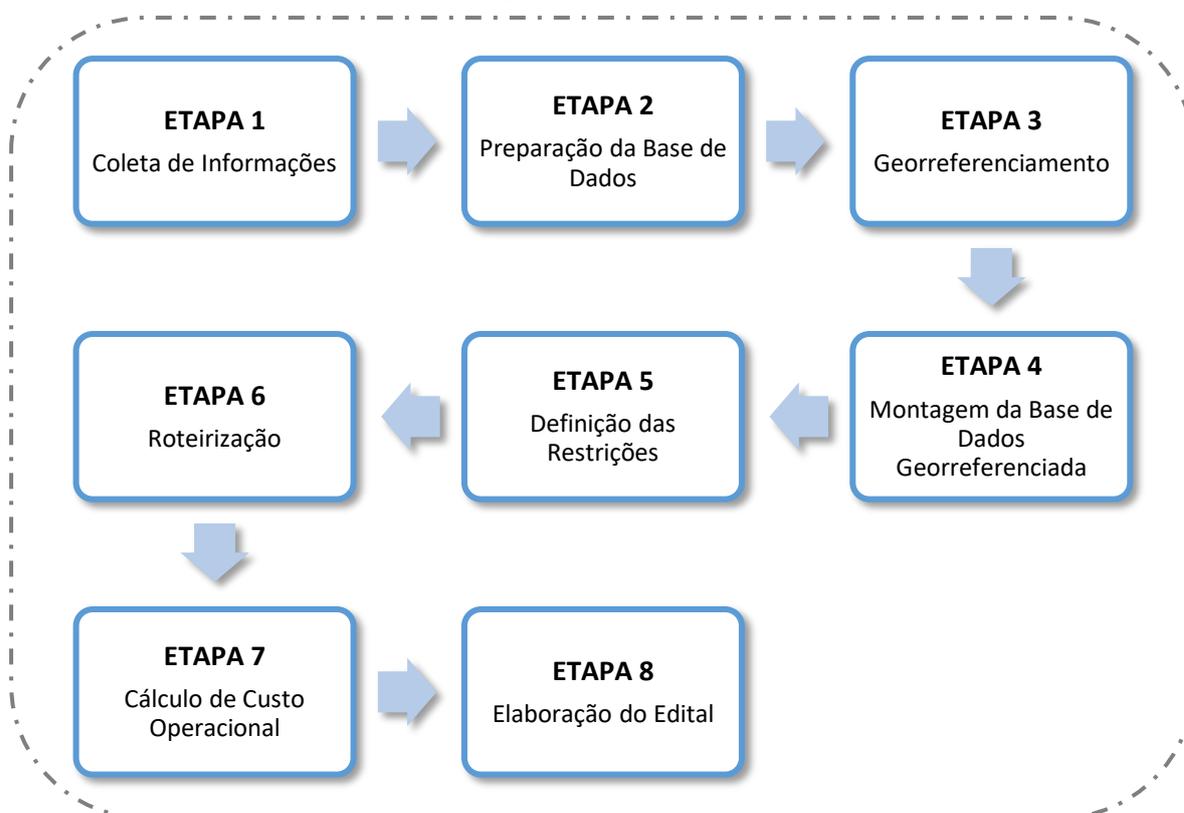
O prazo para a prestação dos serviços a serem contratados será de 12 (doze) meses. Os serviços de transporte escolar devem ser suspensos durante o período de férias escolares, mediante Ordem de Suspensão de Serviço, sem que isso acarrete ônus de qualquer natureza à Prefeitura de Itanhaém.

4. PROJETO BÁSICO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESCOLAR

4.1. METODOLOGIA

A metodologia utilizada para o desenvolvimento do presente Projeto Básico é dividida em seis etapas e está detalhada a seguir.

Figura 1 – Diagrama Etapas da Metodologia



Fonte: Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

4.1.1. Etapa 1: Coleta de Informações

A ETAPA 1 contempla o levantamento sistematizado de informações objetivando a compreensão do sistema de transporte de escolares do município de Itanhaém abrangendo quesitos como a sua estruturação, operação, gestão, aspectos legais, institucionais, jurídicos e econômicos. O levantamento de dados cadastrais de alunos, das escolas, pontos de embarque, infraestrutura urbana, dentre outras informações, para a construção da base da modelagem, com o objetivo de estabelecer o perfil das viagens do transporte escolar.

Foram disponibilizadas pela Prefeitura Municipal de Itanhaém as listas contendo os 1.845 (um mil oitocentos e quarenta e cinco) alunos que utilizam o transporte escolar, em formato *Excel* e organizados por tipo de veículo. As listas continham informações com (i) o nome do aluno, (ii) endereço do aluno, (iii) escola, (iv) turno/período, (v) turma, (vi) tipo de veículo da rota; e observações.

Também foram disponibilizadas pela Prefeitura Municipal de Itanhaém, informações das escolas, em formato *Excel*, contendo (i) o nome da escola, (ii) tipo (municipal ou estadual), (iii) a fase escolar (Educação Infantil, Ensino Fundamental, Ensino Médio, EJA), (iv) endereço, bairro onde a instituição está localizada, (v) telefone e e-mail.

Essa Etapa abrangeu também a base legal do sistema de Transporte Escolar, no que tange:

- a) à sua base constitucional e institucional: Lei Orgânica, Leis estruturadoras da administração do transporte escolar de Itanhaém, legislação com relação às normas federais, etc.;
- b) às leis e regulamentos específicos vigentes para o transporte escolar (ônibus, autônomos, etc.), e outra julgada relevante para a reestruturação do sistema (incluindo legislação federal); e
- c) aos eventuais termos contratuais vigentes e editais de licitação que lhes deram origem e respectivos aditamentos.

Os resultados obtidos constituíram subsídios, para que nas etapas seguintes sejam propostos mecanismos e ações concretas visando o aperfeiçoamento do quadro regulatório atual e operacionais com a adoção de elementos de competitividade e qualidade do serviço.

4.1.2. Etapa 2: Preparação da Base de Dados

Definiu-se nessa Etapa a área do estudo. Compreende a identificação dos pontos a serem atendidos dentro do limite da área em questão, os pontos de origem e as escolas para as quais os alunos devem ser transportados.

As informações disponibilizadas pela Administração Pública foram organizadas em dois arquivos *Excel* diferentes. Um arquivo contendo o nome e endereço das escolas, e outro contendo as informações dos alunos, uma vez que, foram disponibilizadas listas por rotas e não uma lista única com todos os alunos cadastrados.

Por estarem em listas separadas, os endereços dos alunos não seguiam um padrão de escrita. Sendo assim, a consultoria reescreveu os endereços no seguinte padrão: **Nome da Rua, nº 00 – Bairro, Itanhaém – SP.**

A padronização é imprescindível para a leitura do *software* utilizado no georreferenciamento dos alunos cadastrados.

4.1.3. Etapa 3: Georreferenciamento

Para o georreferenciamento das escolas e dos alunos foi utilizado o *software* Google Earth Pro¹. Com o arquivo de extensão .csv gerado a partir do arquivo *Excel* com os dados das escolas e dos alunos o Google Earth Pro realizou o processo de conversão do endereço em coordenadas geográficas, formando um ponto (latitude e longitude) para cada escola e para cada aluno.

Após o processo de conversão do endereço em coordenadas geográficas, os endereços não localizados pelo *software* (chácaras, sítios, logradouros que tiveram o nome alterado e não atualizados) foram revisados individualmente com a ajuda do corpo técnico da Prefeitura Municipal.

Posteriormente aos ajustes, foram gerados dois arquivos com extensão .kml (um para as escolas e outro para os alunos), com os dados georreferenciados.

4.1.4. Etapa 4: Montagem da Base de Dados Georreferenciada

Para a montagem e manuseio da base de dados georreferenciada foi utilizado o *software* QGIS². Nele, o arquivo de extensão .kml foi transformado em um arquivo *shapefile* (formato de arquivo que contém dados geoespaciais em forma de vetor usado por Sistemas de Informações Geográficas – SIG).

Cada elemento georreferenciado possui associado a si um banco de dados. Para as escolas foram associados o tipo (municipal ou estadual), a fase escolar (Educação Infantil, Ensino Fundamental, Ensino Médio, EJA), endereço, bairro onde a instituição está localizada, telefone e e-mail.

Para os alunos foram associados os seguintes dados: endereço do aluno com ponto de referência, a escola, turno/período, turma, tipo de veículo da rota e observações.

Desta forma, foi possível obter as distâncias e os tempos de deslocamento entre os pontos de parada identificados. Portanto, foi possível calcular a distância real entre os pontos, ao invés da distância linear, a qual não considera as condições de sinuosidade e relevo da via.

Para a gestão do Cadastro e Roteirização do sistema de Transporte Escolar, o CMTECE deverá atualizar a base de dados quando (i) forem construídas ou utilizadas novas vias; (ii) modificação da

¹ O Google Earth Pro é um modelo virtual do globo terrestre tridimensional, desenhado pela empresa norte-americana Google. Criado a partir de imagens de satélites, fotos aéreas e GIS 3D.

² QGIS é um *software* livre com código-fonte aberto, multiplataforma de sistema de informação geográfica que permite a visualização, edição e análise de dados georreferenciados.

velocidade de percurso, (iii) inclusão ou exclusão de alunos no cadastro, (iv) inclusão ou exclusão de escolas.

4.1.5. Etapa 5: Definição das Restrições

No transporte escolar, uma das restrições importantes é o tempo de permanência do aluno no veículo enquanto outros alunos são coletados ao longo do percurso. Portanto, vale fazer uma distinção entre o Tempo Desejado (TD) e o Tempo Aceitável (TA) de permanência do aluno no veículo: o TD é utilizado para o planejamento das rotas iniciais, enquanto que o TA é utilizado no caso da necessidade de ajuste no sistema de rotas proposto inicialmente.

O valor adotado como TD foi de 60 (sessenta) minutos, com tolerância de 10 (dez) minutos. As rotas que possuem tempo de ciclo/percurso maior que o desejado e o aceitável, operam na zona rural.

Outra restrição foi o tamanho dos veículos que conseguem trafegar em alguns pontos específicos da cidade, como as regiões de zona rural. Algumas localidades só conseguem ser acessadas por veículos pequenos, o que diminui a quantidade de alunos transportados e aumenta a quantidade de sobreposição de rotas.

A fase escolar dos alunos, e a conseqüente diferença de idade, foi outra restrição considerada para a roteirização. Alunos da Educação Infantil – EI, Ensino Fundamental – EF e Ensino Médio – EM, foram separados, garantindo assim, que os veículos sejam adequados as necessidades de cada faixa etária, em conformidade com os artigos 136 e 137 do Código de Trânsito Brasileiro-CTB.

Os alunos da Educação Especial possuem rotas independentes, separadas dos demais alunos, que busquem e deixem o aluno com deficiência na porta de casa, eliminando a alternativa de “pontos de encontro”. Essas rotas especiais, em função de suas características, possuem maior tempo de ciclo e menor grau de lotação, haja vista que os alunos especiais necessitam ficar mais espaçados dentro do veículo.

Com exceção dos alunos da Educação Especial, com origem e destino na porta da casa, os demais alunos caminharão até os eixos principais, onde passarão as rotas. Para esse deslocamento adotou-se o tempo máximo de caminhada de 10 (dez) minutos.

4.1.6. Etapa 6: Roteirização

A roteirização foi realizada com a utilização do *software* QGIS. Com o georreferenciamento dos alunos e das escolas, bem como as restrições definidas para o novo serviço, iniciou-se o processo de roteirização.

O primeiro passo para a roteirização foi separar os alunos por escola, por turno/período e por fase escolar. Em seguida foram traçadas rotas iniciais atendendo a maior quantidade de alunos possível, considerando os parâmetros pré-definidos de:

- a) Tipologia veicular que a região comporta;
- b) Tempo de ciclo não superior a 60 (sessenta) minutos; e

- c) Lotação máxima de projeto, estabelecida em 85% (oitenta e cinco por cento).

Estabeleceu-se inicialmente, o sequenciamento dos pontos de embarque. Os atendimentos observaram os requisitos/restrições pré-estabelecidas de projeto e a sequência de atendimento foi alterada quando tais restrições não puderam ser observadas.

Os trajetos dos alunos residentes na área rural, resultaram mais longos que dos alunos residentes na área urbanizada do município, e, na maioria das vezes, únicos, ou seja, o motorista possui poucas ou somente uma alternativa de caminho para chegar até o aluno.

Ao final da roteirização, o arquivo *shapefile* dos alunos foi alimentado com o nome da nova rota, e um novo arquivo foi criado com o traçado das rotas contendo as seguintes informações: (i) nome da rota, (ii) escola, (iii) fase escolar, (iv) tipologia veicular, (v) quantidade de alunos, e (vi) capacidade máxima do veículo.

4.1.7. Etapa 7: Cálculo do Custo Operacional

A Planilha de Apropriação de Custos de Transporte Escolar contempla o custo de operação dos serviços de transporte dos alunos residentes no interior do município até as escolas da rede pública, considerando o percurso mínimo de 2,0 km (dois quilômetros). A tipologia veicular foi definida em função da quantidade de alunos determinada em cada roteiro.

A apropriação de custos foi estabelecida com base na metodologia GEIPOT. Procedeu-se à coleta de preços dos insumos dos itens de custo, onerosidades e outros elementos insertos na metodologia. Foram definidos nessa etapa do trabalho os parâmetros, índices, preços e orçamentos, e demais insumos necessários ao Cálculo do Custo Operacional.

4.1.8. Etapa 8: Elaboração do Edital

Em consonância com o arcabouço jurídico-institucional preconizado pelas leis das Licitações e Contratos, para o transporte escolar, bem como os documentos acessórios que integram o edital, as rotas de transporte escolar e os custos operacionais, procedeu-se à elaboração do Edital de Licitação, onde estão disponíveis todos os indicativos necessários da rede a ser implantada de forma a possibilitar a formulação de propostas pelos licitantes.

4.2. GLOSSÁRIO

A seguir, para melhor compreensão, apresentam-se terminologias utilizadas neste Projeto Básico, nos Anexos e demais documentos que integram o Edital.

- a) **Capacidade do veículo:** número máximo de alunos que podem ser transportados ao mesmo tempo pelo veículo.
- b) **Dia Letivo:** é aquele efetivamente destinado ao trabalho escolar, na escola ou fora dela, excluído o tempo reservado aos exames finais, quando houver.

- c) **Educação Especial:** é a modalidade do sistema educativo para atendimento e educação de pessoas com alguma deficiência. Preferencialmente em instituições de ensino regular ou ambientes especializados.
- d) **Educação de Jovens e Adultos – EJA:** é a modalidade de ensino destinada a garantir os direitos educativos da população com 15 (quinze) anos ou mais que não teve acesso ou interrompeu os estudos antes de concluir a educação básica.
- e) **Educação Básica (Ensino Regular):** é a modalidade do sistema educativo para quem frequenta a escola em idade normal, isto é, dos 3 (três) aos 5 (cinco) anos na Educação Infantil, dos 6 (seis) aos 14 (quatorze) anos no Ensino Fundamental e dos 15 (quinze) aos 17 (dezesete) anos no Ensino Médio.
- f) **Extensão da rota:** distância percorrida ao longo do itinerário para realização de uma viagem do veículo.
- g) **Frota:** conjunto de veículos à disposição dos serviços de transporte escolar.
- h) **Frota em operação:** frota efetivamente utilizada em determinado período de tempo, em determinada rota.
- i) **Frota operacional total:** frota total para atender o Sistema de Transporte Escolar, sem considerar a frota reserva.
- j) **Frota reserva:** número de veículos disponíveis para substituir os veículos da frota operacional total, quando necessário.
- k) **Idade do veículo:** quantidade de anos, ou meses, entre o ano/modelo do chassi até a data de verificação da idade.
- l) **Idade média inicial da frota:** média das idades dos veículos que iniciarão a operação, considerando a data de início.
- m) **Itinerário:** é o percurso orientado realizado pelos veículos durante as viagens para o transporte dos alunos.
- n) **Quilometragem ociosa:** extensão que os veículos percorrem da garagem até um dos pontos onde se inicia ou termina a viagem.
- o) **Remuneração pela Prestação dos Serviços – RPS:** é a remuneração líquida pela prestação dos serviços representando a margem de lucro.
- p) **Rota:** é a identificação numérica de um conjunto de itinerários interrelacionados ao atendimento de determinado universo de unidades educacionais. Tais itinerários podem ser percorridos em até três turnos (manhã, tarde e/ou noite) e em dois sentidos (ida e/ou volta).
- q) **Sistema de Execução do Transporte Escolar do Município:** é o conjunto das formas de execução do Transporte Escolar no Município, podendo ser enquadrado como Sistema de Execução Direta, Indireta ou Mista.
- r) **Sistema de Execução Direta:** quando todo serviço de transporte escolar do município é executado de forma direta. Ou seja, quando a Administração Pública Municipal executa, pelos próprios meios, a totalidade das rotas de transporte escolar do Município.
- s) **Sistema de Execução Indireta:** quando todo o serviço de transporte escolar do município é executado de forma indireta. Ou seja, quando a Administração Pública Municipal transfere para terceiros, através de delegação, a execução da totalidade das rotas de transporte escolar do Município.

- t) **Sistema de Execução Mista:** quando uma parte das rotas do transporte escolar do município é executada de forma direta (Administração Pública Municipal) e a outra de forma indireta (Terceirizada).
- u) **Veículo:** unidade ou composição automotora, destinada ao transporte escolar (Exemplo: VAN, Micro-ônibus, Midiônibus, etc.).
- v) **Tempo de Ciclo:** tempo de viagem do veículo.
- w) **Tempo de viagem do aluno:** tempo necessário para o aluno se deslocar de seu ponto de origem ao ponto de destino.
- x) **Transporte Escolar:** o transporte de alunos feito por veículo automotor. Devendo este(s), percorrer(em) o(s) trajeto(s) entre os pontos de embarque e desembarque até as respectivas unidades de ensino. E, conseqüentemente, atender ao percurso referente ao retorno dos alunos das unidades de ensino aos pontos de desembarque, nos dias e horários considerados letivos.
- y) **Tripulação:** Pessoal a bordo do veículo encarregado da operação, controle de acesso e apoio ao aluno, no transporte escolar normalmente composto por um(a) motorista(a) e um(a) monitor(a).

4.3. PREVISÃO DE DIAS LETIVOS

O calendário escolar é constituído de 200 (duzentos) dias letivos (passível de alterações). Devido as atividades pedagógicas extra aluno com ações socioeducativas, reposições de aula, programações cívico-culturais, aulas de reforço e outras, o atendimento às rotas poderá sofrer alterações, podendo, inclusive, num mesmo dia, transportar os alunos em mais de um turno, para mais de uma unidade educacional.

O Transporte Escolar é de uso exclusivo dos alunos da rede pública municipal e estadual, sendo assim, vetada a concessão de carona.

5. CÁLCULO DO CUSTO OPERACIONAL

5.1. ASPECTOS OPERACIONAIS

5.1.1. Frota

A frota de veículos, resultante da etapa de roteirização, utilizada na prestação dos serviços de transporte escolar é composta de 55 veículos, sendo

- 22 (vinte e dois) Micro-ônibus (veículo Van de 15 lugares);
- 17 (dezessete) Micro-ônibus (veículo Van de 24 lugares), e;
- 16 (dezesesseis) Midi ônibus com 44 lugares.

Como regramento do Edital, a idade máxima do veículo Midi Ônibus é de 10 anos e do Micro ônibus é de 7 anos. A idade média da frota não pode ser superior a 5 anos.

Para o estudo, a título de referência para o Edital, considerou-se nos cálculos da Planilha de Apropriação de Custos Operacionais, idade média da frota de 3 anos.

5.1.2. Dias Letivos

A quantidade de dias letivos que devem ser considerados para efeito de cálculo do custo da operação, apresenta-se a seguir:

	Mensal	Anual
Dias Letivos	20	200

5.1.3. Quilometragem

A tabela a seguir apresenta a quilometragem percorrida prevista para o Sistema de Transporte Escolar a ser licitado.

Tabela 2 – Quilometragem/Mês

TIPO VEÍCULO	QUILOMETRAGEM MÊS			
	Operacional	Ociosa		Total
		Perc (%)	Km	
Micro-ônibus (Van 15 lugares)	22.520,60	15,00%	3.378,09	25.898,69
Micro-ônibus (Van 24 lugares)	18.231,40	15,00%	2.734,71	20.966,11
Midi ônibus (Van 44 lugares)	13.789,00	15,00%	2.068,35	15.857,35
TOTAL	54.541,00	15,00%	8.181,15	62.722,15

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Para o período de 200 dias letivos, estima-se de acordo com o Projeto Básico, o total de 62.722,15 km/ano.

5.2. ASPECTOS TECNOLÓGICOS

5.2.1. Sistema de Controle e Monitoramento da Frota -GPS

Para proporcionar a melhoria do controle da frota e veículos à serviço da Administração, deverá ser implantado serviço de monitoramento veicular via internet em toda a frota, através da instalação de módulos rastreadores em comodato ou locação, para o rastreamento e monitoramento de veículos via satélite, com transmissão de dados na tecnologia GPS/GSM/GPRS, com software de gerenciamento via web integrando logística e

gerenciamento de frota, incluindo licença de uso de software, configurações, capacitação, suporte técnico e garantia de funcionamento.

O equipamento deverá operar com as seguintes funcionalidades:

- a) Tela inicial configurável de acordo com a necessidade da Prefeitura;
- b) Idioma do sistema em Português;
- c) Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa;
- d) Base cartográfica que tenha todos os bairros e vias do município;
- e) Indicação de todo o trajeto/rota – Google Maps;
- f) Total de rastreadores ativos;
- g) Ícone do veículo onde rastreador se encontra;
- h) Identificação e Descrição de cada veículo;
- i) Coordenadas GPS;
- j) Localização atual com endereço ou ponto de referência;
- k) Hodômetro;
- l) Permitir a identificação da data e dos horários do início e término de cada trecho percorrido, por deslocamento efetuado, identificando assim, a jornada de trabalho de cada veículo;
- m) Permitir a identificação das distâncias percorridas por cada veículo/deslocamento efetuado/trecho percorrido;
- n) Permitir a extração da quilometragem via GPS;
- o) Relatórios gerenciais do veículo com, no mínimo: velocidade média, velocidade máxima, paradas, distâncias percorridas, identificação de cada veículo, identificação do deslocamento/rota (local de início e término) efetuado por cada veículo, com a identificação de pontos dos caminhos percorridos/rastreamento de rotas; identificação da data e dos horários do início e término de cada trecho percorrido, por deslocamento efetuado, identificando assim, a jornada de trabalho de cada veículo; identificação das distâncias percorridas por cada veículo/deslocamento efetuado/trecho percorrido; extração da quilometragem via GPS, controle de CNH do condutor, dentre outras.
- p) Identificação do condutor e monitor;
- q) Atualização das informações a cada 30 segundos;
- r) Identificações dos veículos com ícones específicos para facilitar a visualização no mapa: Van de 15 lugares, Van de 24 lugares, Midi Ônibus e demais veículos que vierem a ingressar na prestação do serviço.
- s) O sistema web deve ser dinâmico, que permita a adição de parâmetros de controle de acordo com os critérios do usuário.

A empresa operadora do serviço de transporte escolar deverá disponibilizar à Prefeitura Municipal de Itanhaém, acesso ao sistema de rastreamento e monitoramento, em tempo real, que possibilite o acompanhamento do serviço.

O Sistema de monitoramento e rastreamento deverá emitir relatórios de indicadores da prestação do serviço, conforme necessidade da Prefeitura.

5.3. ASPECTOS DE INFRAESTRUTURA

5.3.1. Garagem

Para a adequada prestação dos serviços é importante que a futura Contratada disponha de uma infraestrutura compatível com o porte e características da operação do Sistema de Transporte Escolar. Os valores estimados com locação consideram os quantitativos de frota e padrões para as áreas de pátio, de manutenção e unidades administrativas, conforme demonstrado no item 5.5.3.

Tendo em vista que a contratação é por período de um (1) ano, foi considerado no custeio o valor de locação, a possibilidade de aquisição de uma garagem não permitiria a sua amortização em tão curto espaço de tempo.

5.4. ASPECTOS GERAIS

Complementam os itens anteriores, os demais aspectos estabelecidos para a licitação:

- a) Lote único;
- b) Prazo da contratação será de 12 (doze) meses;
- c) A área de abrangência corresponde a todo espaço urbanizado da cidade e parte da área rural;
- d) A idade máxima permitida para veículos da frota é de 10 (dez) anos;
- e) A idade média da frota admitida é de 5 anos;

5.5. INVESTIMENTOS E CUSTEIOS PREVISTOS

Os investimentos compreendem os bens móveis primordialmente necessários para o pleno funcionamento da operação, segundo parâmetros operacionais previamente determinados. As composições dos itens relativos a estes investimentos estão devidamente demonstradas a seguir.

Os investimentos considerados no cálculo do custo operacional são estimados em R\$ 9.023.074,00 (nove milhões, vinte e três mil, setenta e quatro reais).

5.5.1. Investimento em Equipamentos e Frota de Veículos

A frota considerada é de 55 (cinquenta e cinco) veículos com idade de 3 (três) anos, sendo 22 (vinte e dois) VANs de 15 lugares, 17 (dezessete) VANs de 24 lugares) e 16 Midi ônibus de 44 lugares.

Tabela 3 – Investimentos em Aquisição

INVESTIMENTOS EM AQUISIÇÃO	
Descrição	Valor Total
Veículos Micro-ônibus (vans) e Midi ônibus	R\$ 8.929.359,50
Investimento em Ferramentarias (manutenção)	R\$ 93.714,50
Investimento Total Estimado	R\$ 9.023.074,00

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

5.5.2. Custos Mensais com Sistema de Rastreamento-GPS

O Sistema de Monitoramento da frota previsto para o Transporte Escolar, consideram:

- I. Instalação de equipamentos de rastreamento veicular por GPS/GPRS;
- II. os custos de locação de DATACENTER (*Cloud Computing*) em função do seu alto custo de aquisição, implantação e manutenção;
- III. Licença de uso do software de monitoramento, e;
- IV. despesas mensais com manutenção de software.

As despesas mensais decorrentes da LOCAÇÃO dos equipamentos, licenças e Sistemas de monitoramento, as quais passaram a compor a **Planilha de Apropriação de Custos Mensais, resultou no valor de R\$ 8.160,90 (oito mil cento e sessenta reais e noventa centavos).**

Tabela 4 – Planilha de Custos Mensais com Sistema ITS

Descrição	Valor Unitário	Quantidade	Despesas Totais
GPS - Monitoramento da Frota / CCO	39,05	55	R\$ 2.147,75
Manutenção de <i>Software</i>	35,83	55	R\$ 1.970,65
Datacenter em nuvem / Licenças	73,50	55	R\$ 4.042,50
Total Despesas com Tecnologia e Back Office	-	-	R\$ 8.160,90

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

5.5.3. Custeio Locação de Garagem

Outro item importante que compõe o custeio a ser realizado pela Contratada refere-se à garagem e oficina (ferramentarias) de manutenção. Os investimentos em garagem, englobam os valores despendidos com a aquisição de equipamentos, ferramentaria e mobiliário. Ressalte-se que o cálculo do custo considerou a área necessária para acomodar a frota total.

Tabela 5 – Áreas Necessárias (m²/ônibus)

Tipo de Veículo	Área do Terreno	Prédio da Administração	Prédio da Manutenção	Área do Pátio
	(m ² /veículo)	(m ² /veículo)	(m ² /veículo)	(m ² /veículo)
Micro-ônibus (Van 15 lugares)	70,0	5,0	10,0	55,0
Micro-ônibus (Van 24 Lugares)	70,0	5,0	10,0	55,0
Midi Ônibus	70,0	5,0	10,0	55,0

Fonte: Manual de Dimensionamento de Garagem SPTrans, 2018 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Os preços médios de locação de garagens foram obtidos através de consultas ao mercado imobiliário de Itanhaém, realizados no mês de setembro de 2022, via Web, totalizando um custo de locação mensal de **R\$ 38.522,92 (trinta e oito mil, quinhentos e vinte e dois reais e noventa e dois centavos)**, conforme tabela abaixo.

Tabela 6 – Locação de Garagem

Bairro	Área (m ²)	Preço (R\$)	Preço/m ²
Belas Artes	1.250	20.000,00	16,00
Balneário Gaivota	1.056	10.000,00	9,47
Valor Médio			12,73

Fonte: www.vivareal.com.br ; www.mituba.com.br ; www.zapimoveis.com.br

5.6. REMUNERAÇÃO DOS SERVIÇOS

O serviço prestado pela empresa prestadora do serviço de transporte escolar, será remunerado pelo valor do quilômetro percorrido para o Lote Único, apresentado em sua proposta comercial, multiplicado pelo quilômetro rodado no referido mês.

Do valor da remuneração, a Prefeitura Municipal de Itanhaém descontará o valor do Imposto sobre Serviços (ISS) devido ao Município e incidente sobre a receita, bem como o valor de multas impostas pela Prefeitura, transitadas em julgado.

Para a realização dos cálculos referidos acima serão utilizados os dados de quilometragem das rotas, e as aferições das viagens realizadas por meio do sistema de monitoramento instalado nos veículos da frota, pela Prefeitura Municipal de Itanhaém, através do acesso ao sistema, disponibilizado pela empresa prestadora do serviço de transporte escolar.

5.6.1. Revisão do Preço do Quilômetro Rodado

5.6.1.1. Revisão do Preço

Poderá a empresa requerer à Prefeitura, por meio de pedido devidamente justificado, revisão extraordinária do preço do quilômetro, respeitando-se o procedimento e os prazos fixados no CONTRATO, por decorrência de uma ou mais situações a seguir exemplificadas:

- a) Ocorrências de eventos excepcionais que promovam modificações imprevistas ou imprevisíveis nos encargos e vantagens da Contratada tendo como referência a situação originalmente existente quando da publicação do Edital;
- b) Criação, extinção ou alteração de tributos e encargos legais, que tenham repercussão direta nas despesas da Contratada relacionada especificamente com a prestação dos serviços que é o objeto da prestação do serviço; e
- c) Sempre que houver alteração unilateral do Contrato, que comprovadamente altere os encargos da Contratada, para mais ou para menos, conforme o caso, consoante Art. 9º, § 4º. Da Lei nº 8.987/95.

O processo de manutenção do equilíbrio econômico do CONTRATO aqui estabelecido, deverá, necessariamente, refletir todos os custos eventualmente concedidos pela Prefeitura em favor da Contratada.

A revisão do custo do quilômetro se fará por iniciativa da empresa operadora do serviço ou por força de pleito circunstanciado da Prefeitura. O procedimento deverá ser instruído mediante relatório técnico ou laudo pericial, que demonstre o impacto do(s) fato(s) gerado(s), acompanhado dos documentos necessários à demonstração do cabimento do pleito.

São riscos assumidos pela Contratada, que não ensejam a revisão do contrato de prestação de serviço todos aqueles relacionados com a área empresarial da Contratada e, especialmente:

- a) Constatação superveniente de erros ou omissões na proposta da Contratada;
- b) Excesso de produção quilométrica em percurso ocioso, no acesso da garagem aos pontos finais das linhas e em sentido oposto, em valores superiores a 15% (quinze por cento) da quilometragem operacional, por decorrência da escolha da posição da garagem;
- c) Destruição, roubo, furto ou perda de bens vinculados ao contrato;
- d) Ocorrência de greves de empregados da Contratada ou a interrupção ou falha do fornecimento de materiais ou serviços pelos seus contratados;
- e) Variação das taxas de câmbio;
- f) Incidência de responsabilidade civil, administrativa, ambiental, tributária e criminal por fatos que possam ocorrer durante a prestação dos serviços;
- g) Custos gerados por condenações ou pelo acompanhamento de ações judiciais movidas por ou contra terceiros;
- h) Riscos decorrentes da contratação de financiamentos; e
- i) Valorização ou depreciação dos bens vinculados ao serviço contratado.

As novas rotas que forem criados pela Prefeitura Municipal de Itanhaém no território do Município de Itanhaém, durante a vigência do presente contrato de prestação de serviço, em função do aumento do número de alunos na rede pública, bem como da divisão, prolongamento ou fusão de rotas, fazem parte do objeto deste contrato, de modo que tais serviços, quando criados, serão de responsabilidade da Contratada, resguardando-se a manutenção do equilíbrio econômico inicial do contrato de prestação de serviço.

5.7. SUBCONTRATAÇÃO

O modelo da contratação admitirá a possibilidade de subcontratação, por parte da CONTRATADA, de atividades inerentes, acessórias ou complementares ao serviço concedido, na forma do Art. 25 da Lei 8.987/1995, por empresas Fornecedoras e/ou Integradoras de Tecnologia.

Este expediente poderá ser utilizado pela CONTRATADA nas atividades relativas a:

- a) Implantação, operação e manutenção do Sistema de Monitoramento/GPS – Rastreamento da Frota;
- b) Utilização de DATACENTER em nuvem, e;
- c) Gestão, controle e monitoramento do sistema de rastreamento.

5.8. PRAZO

O prazo definido da contratação dos serviços é de 1 (um) ano. O prazo poderá ser prorrogado por iguais períodos, até 5 anos, no interesse do poder público, em conformidade com a legislação municipal.

5.9. DADOS OPERACIONAIS DO NOVO SISTEMA

Em conformidade com as premissas elencadas, apresenta-se a seguir, o resumo dos dados operacionais da situação prevista para o Sistema de Transporte Escolar.

Tabela 7 – Dados Operacionais do Novo Sistema

ITEM	
Frota Operacional – veículos MIDI e MICRO (Vans)	55 veículos
Quilometragem Operacional Mensal	54.541,00 km
Quilometragem Ociosa Mensal (15%)	8.181,15 km
Quilometragem Total / mês	62.722,15 km

Fonte: Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

5.10. CRITÉRIOS ECONÔMICOS – METODOLOGIA

5.10.1. Considerações Gerais

A metodologia proposta para o cálculo dos custos tem como referência os preceitos recomendados pelo Ministério dos Transportes no documento "Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos - Instruções Práticas Atualizadas - 1994", elaborado pelo Grupo de Trabalho (GT) instituído pela Portaria nº 644/MT, de 9 de julho de 1993, que teve a Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes (GEIPOT), como coordenadora, e com a participação de técnicos de órgãos públicos e privados voltados para o segmento de transportes. Esta metodologia é ainda reconhecida pela Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU) e a Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)³, pois é uma metodologia consagrada de engenharia de transportes e largamente utilizada, em cidades com sistema de transporte que possuem frota menor que 100 veículos.

Em sua metodologia o GEIPOT diferencia, para alguns itens de custos e valores, segundo a seguinte classificação dos veículos: leve, pesado e especial, e tem como objetivo cobrir a diversidade da frota de ônibus brasileira. Assim, tomou-se como fonte de dados, os coeficientes de consumo e parâmetros indicados pelo GEIPOT.

Além da metodologia GEIPOT, foram adotados também alguns parâmetros técnicos e valores referendados pela ANTP – Manual de Custos dos Serviços de Transporte Público por Ônibus (ago/17),

Em referência aos preços dos insumos, tomou-se como base, preços pesquisados no mercado e preços pesquisados em sites oficiais (ANP – Agência Nacional do Petróleo) na data base de Junho/2022.

³ Metodologia disponível no site: http://www.geipot.gov.br/Estudos_Realizados/cartilha01/Tarifa/Tarifa.htm

A Planilha GEIPOT em conjunto com o Manual de Custos dos Serviços de Transporte Público por Ônibus-ANTP, foram utilizadas como base conceitual para a elaboração dos Custos Operacionais (Custos Fixos e Variáveis), a Depreciação e Remuneração de veículos, máquinas e equipamentos.

Os custos de Remuneração foram calculados considerando a metodologia que leva em conta o prazo previsto de vida útil dos equipamentos e demais bens de capital, investimentos e outros encargos do período, demonstrando assim, a viabilidade econômico-financeira do projeto, cobrindo os custos e remunerando adequadamente a contratada, permitindo ao final do contrato, a completa amortização dos investimentos e lucro para a contratada.

Assim, os itens que compõem o Estudo de Viabilidade são:

- i. Custos Operacionais - valores a serem desembolsados pelo operador dos Serviço com despesas operacionais fixas e variáveis, calculados utilizando-se a metodologia e planilhas aqui apresentadas.
- ii. Investimentos - valores a serem desembolsados no início da operação e ao longo do contrato em infraestrutura, tecnologia, frota nos valores referentes ao contrato e demais itens já elencados neste relatório.
- iii. Receitas - valores a serem auferidos pelo operador do Serviço através do valor do custo por quilômetro apresentado na proposta multiplicados pelo quilômetro rodado no período durante o contrato.

A metodologia define os custos em variáveis e fixos. As variáveis são os custos que variam em função da rodagem executada (como exemplo: pneus e combustível). Os fixos são os custos que não variam com a rodagem, mas sim com a quantidade de veículos.

O custo operacional é então resultado da seguinte equação:

$$Co = Cv \times Km + Cf \times F$$

onde:

Co = Custo operacional mensal;

Cv = Custo variável com a rodagem, expresso em R\$/km;

Cf = Custo fixo, que depende da quantidade de veículos, expresso em R\$/veículo/mês;

Km = Rodagem do período de cálculo, expressa em km; e

F = Frota de veículos empregada.

5.10.2. Dados Empregados na Modelagem da Operação

5.10.2.1. Equação de Custo por Quilômetro

As planilhas para o cálculo do custo por quilômetro dos sistemas de transporte Escolar são compostas basicamente por dois grupos de custos (variáveis e fixos), cujos conceitos e agrupamentos de

despesas, a seguir descritos, estão em conformidade com o que prescreve o GEIPOT. O custo total do transporte é a soma de três componentes:

Custos Fixos: representado pelos custos mensais de depreciação, remuneração, pessoal de operação e custos administrativos.

Custos Variáveis: representado pelo consumo de combustível, óleos e lubrificantes, rodagens (pneus, câmaras, etc.), peças e acessórios.

A base tarifária é assim calculada:

$$C = \frac{CV + CF}{QT} \quad \text{onde:}$$

C: Custo Por Quilômetro (R\$/ quilômetro rodado);

CV: Custo variável;

CF: Custo fixo;

QT: Quilometragem Total.

5.10.2.2. Frota

A frota necessária a operação, utilizada para cálculo dos custos foi composta por veículos usados, com idade média de 3 (três) anos, e de tipologias Micro-ônibus (Vans) e Midi ônibus.

Tabela 8 – Configuração da Frota

	Operacional
Micro-ônibus (Van 15 lugares)	22
Micro-ônibus (Van 24 lugares)	17
Midi-Ônibus (44 lugares)	16
Total	55

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Não se prevê aumento da frota, ao longo do contrato. O atendimento a eventuais novas demandas e/ou alteração de serviço prestado, devem ser objetos de estudo para avaliar a viabilidade sem prejuízo do equilíbrio econômico do contrato.

5.10.3. Custos Operacionais

5.10.3.1. Custos Variáveis

Para estes custos os coeficientes de consumo em geral são estipulados em função das características da área (topografia, clima e condições da malha viária da região) e do sistema de transporte (tipo, composição e conservação da frota) alocado na prestação do serviço.

5.10.3.1.1. Combustível (Óleo Diesel)

O custo do combustível por quilômetro é obtido pela multiplicação do preço do litro do óleo diesel pelo coeficiente de consumo médio do veículo, expresso em litros por quilômetros (l/km).

$$CC = PD \times CCC \quad \text{onde:}$$

CC = custo por quilômetro com combustível (R\$/km);

PD = preço de um litro de óleo diesel (R\$);

CCC = coeficiente de consumo de combustível, resultante da divisão da quantidade de litros de diesel consumida pela quilometragem rodada num mesmo período de tempo (l/km).

O combustível utilizado é exclusivamente diesel S10 para toda a frota. O coeficiente de consumo considerado para cálculo do custo médio do sistema de transporte proposto, apresenta-se a seguir.

Combustível

Coef. de consumo médio de combustível – Micro-ônibus (Van 15 Lugares)

L/km	0,0960
L/km	0,0960
L/km	0,4500

Coef. de consumo médio de combustível – Micro-ônibus (Van 24 Lugares)

Coef. de consumo médio de combustível – Midi Ônibus (44 Lugares)

De acordo com o preço médio ao distribuidor divulgado pela Agência Nacional do Petróleo-ANP para a cidade de Itanhaém⁴ no mês de junho/2022, o **valor preço médio do diesel S10 é de R\$ 7,0680**.

Fonte: <http://www.anp.gov.br/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/levantamento-de-precos/serie-historica-do-levantamento-de-precos-e-de-margens-de-comercializacao-de-combustiveis> (Consulta realizada em junho/22)

O preço do diesel adotado (distribuidor) leva em consideração o fato das empresas operadoras de transporte serem grandes consumidores e a distância entre a Região de operação e a localização da distribuidora.

5.10.3.1.2. Lubrificantes

De acordo com a Planilha GEIPOT, a despesa com lubrificantes é relacionada com o consumo de óleo diesel, devido à dificuldade de obter os coeficientes de consumo de cada componente deste item (óleo de motor, óleo de caixa de marcha, óleo de diferencial, fluidos de freios e graxa) pelos seus respectivos preços.

Foi adotado para coeficiente de consumo equivalente de combustível o valor de 0,040 l/km, conforme índices praticados na Planilha GEIPOT e utilizado também pela empresa operadora do Sistema.

Esse coeficiente será aplicado no preço do litro do óleo diesel e é válido para qualquer tipo de veículo, conforme cálculo abaixo:

$$CL = PD \times CCL \quad \text{onde:}$$

⁴ Preço consultado em junho/2022 no site ANP para a cidade de Itanhaém.

CL = custo por quilômetro com lubrificantes (R\$/km);

PD = preço de um litro de óleo diesel (R\$);

CCL = coeficiente de consumo de lubrificantes equivalente ao preço do óleo diesel.

5.10.3.1.3. Rodagem

Este item de custo é composto por pneus, câmaras de ar e pneus reformados (recapagens). A determinação do consumo dos componentes é baseada na vida útil do pneu, expressa em quilômetros, que inclui a sua primeira vida e a vida dos pneus reformados. O custo é obtido multiplicando-se os seus preços unitários pelas respectivas quantidades consumidas (recapagens) ao longo da vida útil do pneu.

Os preços de pneus novos e recapagens utilizados na Planilha de Referência da modelagem tiveram como base os valores praticados no mercado na data base de junho/2022 e são indicados a seguir:

Tabela 9 – Rodagem: Insumos para Cálculo de Rodagem

TIPO VEÍCULO	PNEUS	RECAPAGEM	QTD PNEUS	QTD RECAP.	VD UTIL PNEU	CUSTO
Micro-ônibus (Van 15 Lugares)	1.241,91	485,00	4	2	75.971	8.847,64
Micro-ônibus (Van 24 Lugares)	1.241,91	485,00	4	2	75.971	8.847,64
Midi Ônibus (44 Lugares)	2.099,90	485,00	6	2	120.000	18.419,40
Total	4.583,72	1.455,00	5	2	-	36.114,68

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Os orçamentos referentes a recapagens de pneus foram feitos nos seguintes fornecedores:

- a) www.recapex.com.br
- b) NSA Pneutec (11) 2412-7173

Os orçamentos referentes aos preços de pneus novos foram feitos nos seguintes fornecedores:

- a) www.dellavia.com.br
- b) www.pneustore.com.br
- c) www.hipervarejo.com.br

O custo por quilômetro é calculado dividindo-se o custo total da rodagem pela sua vida útil, que pode ser assim obtido:

$$CR = \frac{CP + Crec}{VUP}$$

onde :

CR = custo da rodagem por quilômetro (R\$/km);

CP = custo do item pneu (R\$);

Crec = custo do item recapagem (R\$);

VUP = vida útil do pneu (km).

Custo do item pneu $CP = PP \times NP$ onde:

CP = custo do pneu (R\$);

PP = preço do pneu (R\$);

NP = número de pneus.

Custo do item recapagem $Crec = Prec \times NP \times Qrec$ onde;

Crec = custo da recapagem (R\$);

Prec = preço da recapagem (R\$);

NP = números de pneus;

Qrec = quantidade de recapagens executadas por pneu ao longo de sua vida útil.

5.10.3.1.4. Peças e Acessórios

Conforme recomendação da Planilha GEIPOT, os gastos em consumo de peças e acessórios utilizados na manutenção do veículo, são determinados a partir de um índice anual (percentual) sobre o preço do veículo novo, sem pneus, devido à variedade de veículos existentes e que o consumo das mesmas se dá em função da idade média e do estado de conservação da frota, além das condições da malha viária utilizada. O valor indicado pela Planilha GEIPOT pode variar entre 0,33% e 0,83%.

Para a frota de referência estabelecida neste Edital, dada a dificuldade em medir esse coeficiente, e como metodologia de cálculo para fixar o respectivo parâmetro, adotamos o coeficiente de Peças e Acessórios de 0,00420, tendo em vista que os veículos possuem uma quilometragem baixa ao longo do contrato.

Portanto, o valor obtido de 0,0042 encontra-se dentro dos parâmetros estabelecidos pelo GEIPOT e será o valor de referência a ser utilizado no cálculo do custo.

O custo por quilômetro com peças e acessórios é assim calculado:

$CPA = \frac{PVCR \times COEF}{PMM}$ onde:

CPA = custo por quilômetro com peças e acessórios (R\$/km);

PVCR = preço do veículo novo com rodagem (R\$);

COEF = coeficiente de consumo de peças e acessórios;

PMM = percurso médio mensal (km).

5.10.3.2. Custos Fixos

O custo fixo é a parcela do custo operacional que não se altera em função da quilometragem percorrida, ou seja, os gastos com itens que compõem esse custo ocorrem mesmo quando os veículos não estão operando. Expresso em unidade monetária por veículo por mês, é constituído pelos custos referentes à depreciação e à remuneração de capital, às despesas com pessoal, às despesas com pedágio, seguros, despesas gerais e administrativas.

Para a obtenção da despesa mensal correspondente ao Custo Fixo devem-se multiplicar as parcelas relativas à depreciação do capital, a remuneração do capital, as despesas com seguros e a parcela referente a despesas gerais e administrativas pela frota total e, a parcela referente às despesas com pessoal, pela frota operacional.

O custo fixo por quilômetro será obtido dividindo-se a despesa mensal correspondente ao Custo Fixo pela quilometragem média mensal percorrida pela frota operacional.

5.10.3.2.1. Depreciação de Capital

A depreciação corrige monetariamente o valor de um bem durável devido ao seu desgaste e/ou obsolescência tecnológica num dado período de tempo. No cálculo da tarifa, apropria-se a depreciação da frota total e de máquinas, instalações e equipamentos. A depreciação de veículos depende de três fatores:

- iv. **Vida economicamente útil** - é o período durante o qual a utilização do veículo é mais vantajosa do que sua substituição por um novo equivalente. Considerando-se o estágio tecnológico da indústria automobilística brasileira e as características construtivas e operacionais diferenciadas dos tipos de veículo, foi adotada uma vida útil de 7 (sete) anos para os veículos Micro-ônibus (Vans) e 10 (dez) anos para os Veículos Midi Ônibus alocados na prestação do serviço;
- v. **Valor residual** - é o preço de mercado que o veículo alcança ao final de sua vida útil. Esse valor é expresso como uma fração do veículo novo sem rodagem (pneus e câmaras de ar). O valor residual adotado foi de 20% (vinte por cento) do preço do veículo novo sem rodagem;
- vi. O método de Cole ou Método da Soma dos Dígitos Decrescentes, por representar mais fielmente a desvalorização do veículo rodoviário, caracterizada por uma perda muito acentuada de valor no início de sua utilização e que se atenua ao passar dos anos. Esse método também estimula a renovação da frota, pois é mais vantajoso para o operador, manter uma frota com idade média abaixo da vida útil **Método de cálculo da depreciação** - foi utilizado considerada na planilha.
- vii. **Valor a Depreciar** - é o preço do veículo novo menos o Valor Residual.

Na planilha de cálculo de custos foram relacionados os veículos vinculados à prestação de serviços por faixa etária (de 1 a 10 anos)⁵. Os preços dos veículos foram obtidos através de pesquisa de mercado. A média dos orçamentos pesquisados encontram-se a seguir. A média dos orçamentos pesquisados encontram-se a seguir.

O cálculo da depreciação pode assim ser traduzido:

$$CD = \frac{CDV \times PVSR}{FT \times 12} \quad \text{onde :}$$

⁵ Para tipologia Micro-ônibus a faixa etária é de 1 a 7 anos.

CD = custo de depreciação mensal da frota (R\$/ veículos mês);

CDV = coeficiente ponderado de depreciação anual da frota;

PVSR = preço do veículo novo sem rodagem (R\$);

FT = frota total;

12 = número de meses em um ano.

5.10.3.2.2. Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

Esse item representa uma parcela muito pequena no custo operacional total e, de acordo com a Planilha GEIPOT, deve ser utilizado um percentual mensal sobre o preço de um veículo novo completo.

Assim, a depreciação de máquinas, instalações e equipamentos, é obtida multiplicando-se o preço do veículo novo completo, ponderado pela frota total, pelo fator 0,0001 (0,01%), obtido por meio de levantamentos realizados em diversas cidades, por ocasião da elaboração da Planilha GEIPOT.

5.10.3.2.3. Remuneração de Capital

A remuneração traduz o custo de oportunidade de capital investido, que no caso do transporte escolar relaciona-se à frota, a máquinas, instalações e equipamentos, e ao almoxarifado.

a) Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos

Para o cálculo do valor da remuneração anual do capital imobilizado em veículos, aplica-se a taxa de remuneração de 13,75% ao ano, sobre o valor do veículo novo, sem pneus e câmaras de ar, ponderado pela frota total, deduzindo-se a parcela já depreciada.

O Custo de Remuneração Mensal do Capital é calculado segundo a expressão:

$$\text{CRV} = \frac{\text{CAR} \times \text{PVSR}}{\text{FT} \times 12} \quad \text{onde:}$$

CRV = custo de remuneração mensal do capital empregado em frota (R\$/ veic.mês);

CAR = coeficiente de remuneração anual de veículo;

PVSR = preço do veículo novo sem rodagem (R\$);

FT = frota total;

12 = número de meses em um ano.

b) Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

O cálculo da remuneração de máquinas, instalações e equipamentos, para efeito de simplificação, foi relacionado ao valor de um veículo novo completo. A Planilha GEIPOT admite que o valor anual do capital imobilizado em máquinas, instalações e equipamentos corresponde a 4,00% do preço de um veículo novo completo, para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre este valor a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado em máquinas, instalações e equipamentos, que é de 0,000458 do preço do veículo novo completo, ponderado pela frota total.

$$Fator = 0,04 \times (0,1375/12) = 0,000458$$

c) Remuneração do Almojarifado

Admite-se que o valor anual do capital imobilizado em almojarifado corresponde a 3% do preço de um veículo novo completo (Planilha GEIPOT), para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre esse valor, para cada veículo, a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado em almojarifado, que é de 0,000344 do preço do veículo novo completo, ponderado pela frota total.

$$Fator = 0,03 \times (0,1375/12) = 0,000344$$

5.10.3.2.4. Despesas com Pessoal

Este item engloba todas as despesas relativas à mão de obra e é constituído pelas despesas com pessoal de operação (motoristas e fiscais/despachantes), de manutenção, de administração, de gerenciamento do sistema, e remuneração da diretoria assalariada (pró-labore), sendo a somatória de salários, horas extras, adicionais (noturno, insalubridade e periculosidade), gratificações, encargos sociais e benefícios (vale refeição, cesta básica, convênio médico, uniformes, etc.) pagos pela empresa operadora aos seus funcionários alocados na operação do sistema de transporte escolar.

As despesas com pessoal é o item de maior representatividade (maior peso) no custo final da prestação do serviço.

a) Fator de Encargos Sociais

O coeficiente de encargos sociais a ser adotado é o que representa o desembolso efetivo do empregador além dos salários, sendo classificados em quatro grupos distintos:

- i. Encargos que incidem diretamente sobre a folha de pagamento e sobre benefícios pagos como salários (INSS, Acidente de Trabalho, Salário Educação, INCRA, SENAT, SEST, SEBRAE, FGTS);
- ii. Benefícios pagos sem a correspondente prestação dos serviços (Férias, Abono, Licença Paternidade, Licença Funeral, 13º salário);
- iii. Obrigações que não provocam nem sofrem incidência de outros encargos (Adicional Noturno);
- iv. Incidência cumulativa dos encargos do Grupo A sobre os do Grupo B.

Para a formação de preço os valores são estimados com base em uma situação média, pois os encargos trabalhistas e previdenciários, direitos sociais e obrigações, são decorrentes de convenções e acordos de trabalhos, que passarão a compor os custos da empresa na nova Contratação.

O percentual estimado resultante sobre a Folha de Pagamento é de 40,70%, e está demonstrado na tabela a seguir.

Tabela 10 – Encargos Sociais sobre a Folha de Pagamento

Encargos Sociais sobre a Folha de Pagamento		
Encargos e Provisões	Cálculo	Percentual
Grupo A		
INSS		0,00%
FGTS		8,00%
Acidentes de Trabalho		3,00%
Salário Educação		2,50%
SEST		1,50%
SENAT		1,00%
SEBRAE		0,60%
INCRA		0,20%
Total do Grupo A		16,80%
Grupo B		
13º Salário	(1/12 X 100)	8,33%
Abono de Férias	(0,3333/12 X 100)	2,78%
Aviso Prévio		0,30%
Adicional Noturno		1,50%
Licença Paternidade		0,04%
Licença Funeral		0,01%
Auxílio Enfermidade		0,20%
Licença Casamento		0,02%
Total do Grupo B		13,18%
Grupo C		
Depósito por rescisão	$0,7 \times (0,5 \times 0,085 \times 100) \times (1 + \text{Grupo B})$	4,54%
Aviso Prévio Indenizado		3,64%
Indenização Adicional		0,33%
Total do Grupo C		8,51%
Grupo D		
Incidência Cruzada	Grupo A x Grupo B	2,21%
Total do Grupo D		2,21%
Total Geral dos Encargos Sociais sobre a Folha		40,70%

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Nota sobre a desoneração da Folha de Pagamento (INSS) para as empresas de Transporte Escolar:

A PROPOSTA COMERCIAL deverá considerar a desoneração da Folha de Pagamento nos custos operacionais decorrentes da prestação de serviços de transporte escolar, por força da Lei Federal nº 12.8546/11, que alterou os art. 7º e 8º da referida Lei, por estender o benefício tributário até dezembro/2023. Tais modificações no INSS Patronal das empresas do Setor de Transporte Rodoviário de Passageiros, refletem no resultado da Modelagem da Contrato, pois aumentam significativamente os gastos com pessoal e conseqüentemente, o custo por quilômetro. Todavia, se efetivadas as mudanças com o fim do ajuste, o Contrato deverá ser revisado através do mecanismo de “Revisão do Custo”, conforme conceito estabelecido.

b) Despesas com Pessoal de Operação

Para o cálculo da despesa mensal com pessoal de operação (motoristas e assistentes/monitores) por veículo deve-se multiplicar a soma do salário mensal, acrescido do coeficiente de encargos sociais,

pelo fator de utilização de mão de obra (FU). Ao salário mensal normativo devem ser acrescidos os benefícios previstos na convenção coletiva ou acordo de trabalho pactuado com o Sindicato que representa a categoria na região.

O fator de utilização de mão de obra – FU – corresponde a quantidade de pessoal de operação, (motoristas e assistentes/monitores) necessário para operar cada veículo da frota. A determinação do FU deve considerar os dias de operação, a quantidade de veículos que é utilizada em cada faixa horária, a jornada de trabalho fixada na convenção, acordo coletivo ou sentença normativa, juntamente com a consideração do transporte coletivo urbano que exige o trabalho contínuo e a limitação imposta pela CLT (Art. 71), de intervalo para repouso ou alimentação.

A Modelam considerou no sistema a tripulação constituída por motoristas e assistentes/monitores. Este modelo visa atender à exigência do contrato, haja vista que a necessidade de um assistente/monitor para assistir os embarques dos estudantes, apoiando na segurança do embarque e desembarque.

No dimensionamento do quadro de pessoal de operação também deve ser considerado um número excedente de funcionários para a cobertura de folgas (Descanso Semanal Remunerado), faltas, feriados, adicional noturno e licenças (casamento e outras não incluídas no fator de encargos sociais) garantidas na legislação.

No Planilha de custo operacional de Referência foram considerados os Fatores de Utilização **(F.U.) de 0,8545** para motoristas e assistente/monitor. O coeficiente estabelecido deve-se as características operacionais do serviço.

Os salários mensais utilizados na Planilha de Referência constam na Convenção Coletiva do Trabalho 2022 – Sindicato das Empresas de Transporte Escolar Intermunicipal do Estado de São Paulo, vigência de 01/mai/2022 a 30/04/2024, a saber:

Tabela 11 – Salário Mensal (Motorista e Assistente/Monitor)

Funcionário	Salário (R\$)
Motorista	1.815,09
Assistente/Monitor	1.573,11

Fonte: Acordo Coletivo Sindicato das Empresas de Transporte Escolar Intermunicipal do Estado de São Paulo.

c) Despesas com Pessoal de Manutenção

Corresponde ao pessoal envolvido na manutenção da frota. O coeficiente para pessoal de manutenção utilizado na Planilha de Referência foi de 9,57%, vinculado ao pessoal de operação, que resultou em:

$$FU_{\text{manutenção}} = 0,0957$$

d) Despesas com Pessoal Administrativo

Correspondem às despesas com pessoal envolvido em atividades administrativas e, em geral, as empresas operadoras possuem um quadro de pessoal na área administrativa com grande diversidade de funções e salários, de difícil apuração.

Na Planilha de Referência, seguindo as recomendações do GEIPOT, foi adotado o fator de 10,49% sobre as despesas com pessoal de operação, que resultou no seguinte fator de utilização:

$$FU_{\text{Pessoal Admin.}} = 0,1049$$

Assim o cálculo do FU Total resultou: $FU_{\text{TOTAL}} = 0,8545 + 0,8545 + 0,0957 + 0,1049$

$$FU_{\text{TOTAL}} = 1,9096$$

e) Remuneração de Diretoria (Pró-labore)

Considera-se como remuneração de diretoria a retirada mensal efetuada pelos proprietários das empresas operadoras que exercem função de direção, não sofrendo incidência do coeficiente de encargos sociais. Na Planilha de Referência foi adotado o valor de R\$ 8.000,00 (oito mil reais) como remuneração de diretoria.

f) Benefícios

Neste item deve ser considerado o valor mensal por funcionário de todos os benefícios pagos. Conforme Convenção Coletiva do Trabalho 2022 – Sindicato das Empresas de Transporte Escolar Intermunicipal do Estado de São Paulo, vigência de 01/05/2022 a 30/04/2024, a saber:

- v. Vale Refeição R\$ 420,00 por mês;
- vi. PLR R\$ 500,00 por mês;
- vii. Plano de Saúde e Odontológico R\$ 323,00 por mês;
- viii. Cesta Básica⁶ R\$ 124,00 por mês.

$$[\text{Custos com Benefícios} = R\$ 1.367,00 \times FU_{\text{TOTAL}} \times \text{frota efetiva}]$$

A composição do quadro de profissionais necessários para a operação, administração e manutenção do serviço de transporte escolar resultante é:

Tabela 12 – Quadro Resumo de Profissionais

Funções	FU	Salário	Quantidade	Custo
Motorista	0,8545	R\$ 1.815,09	47	R\$ 85.309,23
Assistente	0,8545	R\$ 1.573,11	47	R\$ 73.936,17
Total Operacional			94	
% Encargos		40,70%		R\$ 64.814,05
Salário Médio		R\$ 1.694,10		
Valor Total				R\$ 224.059,45
Benefícios				R\$ 128.498,00

⁶ Valor obtido por cotação de preços no mercado.

Funções	FU	Salário	Quantidade	Custo
½ Oficial de Mecânica		R\$ 1.450,50	1	R\$ 1.450,50
Aux. Almoxarifado		R\$ 1.815,00	1	R\$ 1.815,00
Aux. de mec./eletricista		R\$ 1.815,00	2	R\$ 3.630,00
Eletricista	0,0957	R\$ 2.475,00	1	R\$ 2.475,00
Borracheiro		R\$ 1.800,00	1	R\$ 1.800,00
Lavador		R\$ 1.567,50	1	R\$ 1.567,50
Mecânico		R\$ 2.500,00	1	R\$ 2.500,00
Total Operacional			8	
% Encargos		40,70%		R\$ 6.201,98
Salário Médio		R\$ 1.907,75		
Valor Total				R\$ 21.439,98
Benefícios				R\$ 10.936,00
Funções	FU	Salário	Quantidade	Custo
Encarregado DP/RH		R\$ 2.970,00	1	R\$ 2.970,00
Encarregado Adm/Fin		R\$ 2.970,00	1	R\$ 2.970,00
Aux. Administrativo		R\$ 1.800,00	1	R\$ 1.800,00
Aux. de Escritório	0,1049	R\$ 1.425,60	1	R\$ 1.425,60
Aux. Financeiro		R\$ 1.800,00	1	R\$ 1.800,00
Aux. Serv. Gerais		R\$ 1.567,50	2	R\$ 3.135,00
Anal de TI		R\$ 2.600,00	1	R\$ 2.600,00
Total Operacional			8	
% Encargos		40,70%		R\$ 6.797,27
Salário Médio		R\$ 2.087,58		
Valor Total				R\$ 23.497,87
Benefícios				R\$ 10.936,00

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

- ix. Total de Pessoal = 45;
- x. Total de Folha de Pagamento = R\$ 268.997,30;
- xi. Benefícios Totais = Somatória dos benefícios de cada função = R\$ 150.370,00.

5.10.3.2.5. Despesas Administrativas

a) Despesas Gerais e Administrativas

Nesse item devem ser considerados todos os custos necessários à prestação do serviço ainda não computados, tais como: material de escritório, água, luz e telefone, aluguéis, cursos de aperfeiçoamento, correios, publicações, taxa patronal (acordo coletivo), vistoria DETRAN, e outras despesas não diretamente ligadas à operação.

A apuração das despesas desse item abrange diversas despesas das quais muitas não têm uma frequência de gastos mensais, e para seu cálculo seria necessário um levantamento de todos os gastos por um período de pelo menos seis meses para a apuração de uma média mensal.

Na Planilha de Referência foi adotado o valor de 3,8% por ano, que corresponde ao índice de 0,00317 por mês, sobre o preço ponderado do veículo novo com pneus, haja vista as tecnologias veiculares estabelecidas no Edital.

b) Despesas com Licenciamento e Seguro Obrigatório (DPVAT)

A despesa com licenciamento anual dos veículos corresponde ao valor cobrado pelo Departamento Estadual de Trânsito (DETRAN/SP) para emissão do Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos (CRLV), documento de porte obrigatório para o livre tráfego.

Na planilha de Referência foram adotados os valores conforme tabelas a seguir.

Tabela 13 – Seguro de Responsabilidade Civil

TIPO VEÍCULO	Frota	Valor Mensal Por Veículo (R\$)	Valor Total Mês (R\$)
Micro-ônibus (Van 15 Lugares)	22	132,00	2.904,00
Micro-ônibus (Van 24 Lugares)	17	132,00	2.244,00
Midi ônibus (44 lugares)	16	132,00	2.112,00
Soma	55	132,00	7.260,00

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Tabela 14 – Seguro Obrigatório Anual de Veículos, Licenciamento, Taxas, etc.

TIPO VEÍCULO	Frota	Valor Mensal Por Veículo (R\$)	Valor Total Mês (R\$)	Valor Total Ano (R\$)
Micro-ônibus (Van 15 Lugares)	22	19,07	419,58	5.034,92
Micro-ônibus (Van 24 Lugares)	17	19,07	324,22	3.890,62
Midi ônibus (44 lugares)	16	19,07	305,15	3.661,76
Soma	55	19,07	1.048,94	12.587,30

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

5.10.3.2.6. Tributos, Taxas e Remuneração de Serviços Prestados

Os impostos, contribuições e encargos incidentes sobre a receita operacional da Contratada devem estar contemplados na planilha de custos. Estes custos representam 15,0% sobre a receita (2% de ISS, 2% Contribuição Previdenciária, isenção de PIS e COFINS; e 11,0% RPS – Remuneração pela Prestação do Serviço).

$$TRD = \frac{ATR}{1-ATR} \times [CV + CF + RPS]$$

onde:

ATR = é a soma das alíquotas dos tributos diretos;

RPS = é a remuneração pela prestação dos serviços;

CV = é o custo variável mensal do sistema; e

CF = é o custo fixo mensal do sistema.

a) Imposto Sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN)

É de competência do município. Conforme Lei municipal, item 16.01 da lista de serviços (Serviços de transporte coletivo de natureza municipal), o valor atribuído ao **ISSQN é a alíquota de 2%**.

b) Programa de Integração Social (PIS)

É uma contribuição instituída pela União, através da Lei Complementar no 07, de 07 de setembro de 1970. A alíquota estabelecida é de 0,65% incidente sobre a receita operacional bruta da empresa. A Lei Federal nº 12.860, de 11.09.2013, **reduziu a 0%** as alíquotas das Contribuições Sociais para o PIS/PASEP e COFINS incidentes sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte municipal local.

c) Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS)

Foi instituída pela União, através da Lei Complementar no 70, de 30 de dezembro de 1991. A alíquota de 3,00% incide sobre a receita operacional bruta da empresa. A Lei Federal nº 12.860, de 11.09.2013, **reduziu a 0%** as alíquotas das Contribuições Sociais para o PIS/PASEP e COFINS incidentes sobre as receitas decorrentes da atividade de transporte municipal local.

d) Contribuição Previdenciária (INSS)

A recente política de desoneração da folha de pagamento foi iniciada pelo Governo Federal em 2011 e ampliada em 2014 para 56 setores da economia de forma definitiva, com o intuito de ajudar o fluxo de caixa das empresas e tentar manter os postos de trabalho. O setor de transporte foi atendido pela desoneração e deixou de pagar 20% de contribuição previdenciária sobre a folha de salários, passando a arcar com uma alíquota de 2% sobre o faturamento bruto anual. Dessa forma, a partir de 1º de junho de 2014, a alíquota de INSS passou a ser calculada sobre o valor da receita bruta, no valor de 2%.

5.10.3.3. Outros Custos Operacionais**5.10.3.3.1. Sistema de Monitoramento da Frota-GPS**

As obrigações da contratação contemplam instrumentos de controle, monitoramento e gestão da dos serviços.

O custeio em tecnologias (*software, hardware*, licenças de uso, aplicativos, equipamentos, dispositivos e peças acessórias, manutenção, treinamento, data center) propostos no Modelo da Contratação, **resultam em um valor mensal de R\$ 8.160,90 (oito mil cento e sessenta reais e noventa centavos)**. Adotou-se a opção de “locação” de equipamentos com Data Center em nuvem e sistemas, minimizando as despesas.

5.10.3.4. Resumo dos Parâmetros Operacionais

Os parâmetros operacionais, pelos quais os custos do sistema de transporte são rateados, compreendem basicamente a frota e a quilometragem rodada.

A quilometragem rodada a ser considerada em estudos deve ser aquela efetivamente realizada, ou seja, incluindo a oferta colocada à disposição da população (quilometragem produtiva) e a necessária para os deslocamentos entre as garagens e os terminais da rota (quilometragem improdutivo). Utilizou-se o percentual de **15% (quinze por cento) a título de quilometragem improdutivo**. A Rodagem do sistema distribuída por tipo de veículo, está demonstrada nas tabelas a seguir.

Tabela 15 – Quilometragem de projeto

	Mês	Ano
Quilometragem Produtiva	54.541,00 km	545.410,00 km
Quilometragem Improdutivo (15%)	8.181,15 km	81.811,50 km
Quilometragem Total	62.722,15 km	627.221,50 km

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Tabela 16 – Quilometragem por tipo de veículo

	Van (Micro-ônibus) 15 lugares	Van (Micro-ônibus) 24 lugares	Midi Ônibus	Total
Quilometragem Efetiva	21.742,00	19.010,00	13.789,00	54.541,00
Quilometragem Ociosa (15%)	3.261,30	2.851,50	2.068,35	8.181,15
Total	25.003,30	21.861,50	15.857,35	62.722,15
Percurso Médio Mensal / PMM	1.136,51	1.285,97	991,08	1.140,40

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

A Frota de Projeto do serviço de transporte escolar, conta com 55 (cinquenta e cinco) veículos, com idade inicial sugerida, de 3 anos, demonstrada na tabela a seguir.

Tabela 17 – Idade Inicial Sugerida para a Frota

FAIXA ETÁRIA	Frota			
	Van (Micro-ônibus) 15 lugares	Van (Micro-ônibus) 24 lugares	Midi Ônibus	Total
Veículos de 0 a 01 ano	0	0	0	0
Veículos de 01 a 02 anos	0	0	0	0
Veículos de 02 a 03 anos	0	0	0	0
Veículos de 03 a 04 anos	22	17	16	55
Veículos de 04 a 05 anos	0	0	0	0
Veículos de 05 a 06 anos	0	0	0	0
Veículos de 06 a 07 anos	0	0	0	0
Veículos de 07 a 08 anos	0	0	0	0
Veículos de 08 a 09 anos	0	0	0	0
Veículos de 09 a 10 anos	0	0	0	0
Veículos com mais de 10 anos	0	0	0	0
Total	22	17	16	55
Idade Média de Veículos da Frota				3,00

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Os cálculos de referência utilizaram a idade média sugerida de 3 anos. Reprisa-se que a idade média do Projeto Básico e Edital, não deve ser superior a 5 anos.

O principal indicador operacional, utilizado para cálculo do custo, já que reflete a produtividade do sistema é o Percurso Médio Mensal (PMM).

Por definição o PMM refere-se à quilometragem rodada durante um mês de operação dividida pela frota operacional necessária para realizá-la, sendo assim calculado:

$$\text{PMM} = \frac{\text{QM}}{\text{FO}} \quad \text{onde:}$$

PMM = percurso médio mensal (km);
 QM = quilometragem mensal rodada (km); e
 FO = frota operacional.

5.10.3.5. Custo Operacional Total

O Custo Total Operacional, incluindo tributos é calculado através da seguinte expressão:

$$\text{CT} = (\text{CV} + \text{CF}) / (1 - \text{T}/100) \quad \text{onde:}$$

CT = custo total com tributos;
 CV = custo variável total;
 CF = custo fixo total; e
 T = soma das alíquotas dos tributos.

5.10.4. Preço de Remuneração (Custo Quilometragem)

O Custo por quilômetro é o resultado da divisão do Custo Total Operacional pela quilometragem mensal.

$$\text{CP} = \frac{\text{CT}}{\text{KM}} \quad \text{onde,}$$

CPQ = Custo Por Quilometro;
 CT = custo total mensal com tributos; e
 KM = Quilometro operacional mensal.

Foram considerados as seguintes despesas mensais, conforme encargos definidos na modelagem: (i) custeio com o sistema de monitoramento da frota; (ii) serviços de manutenção dos equipamentos e licenças de *software*, e (iii) serviços de DATACENTER.

5.11. METODOLOGIA DE APROPRIAÇÃO DE CUSTOS – GEIPOT

O método de cálculo dos custos dos serviços de transporte escolar por ônibus segue uma sequência lógica. É importante destacar que as licitantes, na forma do Edital deverão elaborar o seu próprio estudo, considerando os seus parâmetros de consumo, custos unitários, frota, estimativa de custos adicionais, investimentos e demais elementos econômico-financeiros, observados os parâmetros operacionais e as obrigações definidas neste Edital.

A Planilha de Apropriação de Custos Operacionais de referência apresentou o seguinte resultado:

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO PERCORRIDO DO LOTE ÚNICO = R\$ 21,72/km

VALOR GLOBAL DO CONTRATO PARA 12 MESES = R\$ 13.623.250,98

Para o correto cálculo do custo mensal, elaborou-se a Planilha de “Demonstrativo de Custo Mensal”, destacando os itens (a), (b), (c) e (d), respectivamente para VANs de 15 lugares, VANs de 24 lugares, Midi Ônibus de 44 lugares e Custo Fixo Total.

Apresenta-se a seguir a Planilha Básica referencial de apropriação dos custos.

PLANILHA DE CÁLCULO DO CUSTO MENSAL OPERACIONAL

	Van (Micro) 15 lugares	Van (Micro) 24 lugares	Midi Ônibus		
Quilometragem					
Diária					3.136,108
Mensal					62.722,150
Anual					627.221,500
Dias Letivos					
Mensal					20
Anual					200

DEMONSTRATIVO DA COMPOSIÇÃO DOS CUSTO OPERACIONAL
01 - CUSTO VARIÁVEIS

	<u>Vr Unt P/Km</u>			<u>Vr Total Ponderado</u>	<u>Vr. Mês</u>	<u>Vr ano</u>
	Van (Micro) 15 lugares	Van (Micro) 24 lugares	Midi Ônibus			
Combustíveis	0,6785	0,6785	3,1806	1,3111	82.234,97	822.349,66
Consumo de ARLA 32	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
Lubrificantes	0,2458	0,2458	0,2458	0,8482	15.419,83	531.984,19
Rodagem	0,1165	0,1165	0,1535	0,1258	7.891,96	78.919,64
Peças & Acessórios	0,9723	1,2887	1,3074	1,3427	73.213,73	842.162,66
Custos Ambientais	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	-	-
Total G1	2,0131	2,3295	4,8874	3,6278	178.760,49	2.275.416,15
	(a)	(b)	(c)			

02 - CUSTO FIXOS

<u>G1 - Pessoal</u>	<u>Vr mês</u>	<u>Vr ano</u>
Salários	199.184,00	2.390.208,00
Encargos	77.813,30	933.759,54
Benefícios	150.370,00	1.804.440,00
Soma	427.367,30	5.128.407,54
<u>G2 - Administração</u>		
Despesas Gerais/Adm	55.214,25	662.571,04
Despesas Sist. Tecnológico	8.160,90	97.930,80
IPVA (Licen.+Seg Obrig.+ Resp Civil)	8.308,94	99.707,30
Soma	71.684,10	860.209,14
<u>G3 - Depreciação/Remuneração</u>		
Depreciação	164.036,48	1.968.437,77
Remuneração de Capital	112.249,09	1.346.989,11
Soma	276.285,57	3.315.426,88
Total G2	775.336,96 (d)	9.304.043,56

03 - CUSTO TOTAL

Custo Total (G1 + G2)	954.097,46	11.579.459,71
Quilometragem Ano		627.221,50

Valor Por Quilometro	18,4615
-----------------------------	----------------

04 - ENCARGOS TRIBUTÁRIOS E REMUNERAÇÃO POR SERVIÇO PRESTADO

Tributos (INSS+ISS)	4,00%	0,87
RPS - Remuneração Por Serviço Prestado	11,00%	2,39

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	21,7200
---	----------------

VALOR GLOBAL DO CONTRATO	13.623.250,98
---------------------------------	----------------------

Demonstrativo da Apuração do Custo Mensal

Custo Variável	Quilômetro	Vr. Unit	Valor
Van (Micro) 15 lugares	25.003,30	2,0131 (a)	50.333,75
Van (Micro) 24 lugares	21.861,50	2,3295 (b)	50.925,99
Midi Ônibus	15.857,35	4,8874 (c)	77.500,76
	62.722,15		178.760,49
Custo Fixo			
Custo Total (G2)		(d)	775.336,96
Encargos			
Tributos (INSS+ISS)		4,00%	44.898,70
RPS - Remuneração Por Serviço Prestado		11,00%	123.471,44
VALOR TOTAL MÊS		21,7200	1.122.467,60

(a) Custo unitário do veículo Micro Ônibus - Van de 15 lugares

(b) Custo unitário do veículo Micro Ônibus - Van de 24 lugares

(c) Custo unitário do veículo MIDI Ônibus de 44 lugares

(d) Custo Fixo Total Mensal

6. CARACTERIZAÇÃO DA REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR

6.1. CARACTERIZAÇÃO DAS ESCOLAS

São 34 (trinta e quatro) as escolas atendidas pela rede de transporte escolar projetada. Destas, 27 (vinte e sete) são Escolas Municipais e 7 (sete) são Escolas Estaduais.

A Tabela 18 apresenta a lista das escolas municipais (E.M.) e escolas estaduais (E.E.) que serão atendidas pelo Serviço de Transporte Escolar a ser contratado, com seus respectivos endereços e horário de funcionamento.

Tabela 18 – Escolas da Rede Pública Municipal e Estadual de Itanhaém Atendidas pelo Transporte Escolar

Escolas da Rede Pública Municipal e Estadual de Itanhaém Atendidas pelo Transporte Escolar								
Seq.	Unidade Escolar	Endereço	Horário de Funcionamento					
			Manhã		Tarde		Noite	
			Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída
1	E.M. Ana Cândida Ebling de Oliveira	Rua Octacílio Dantas, 606 – Savoy	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
2	E.M. Bernardino de Souza Pereira	Rua Iguazu, s/nº – Jardim Corumbá	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
3	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	Rua Vereador José Calvo, 30 – Jardim Umuarama	7:00	12:30	13:00	18:00	19:00	23:00

Escolas da Rede Pública Municipal e Estadual de Itanhaém Atendidas pelo Transporte Escolar								
Seq.	Unidade Escolar	Endereço	Horário de Funcionamento					
			Manhã		Tarde		Noite	
			Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída
5	E.M. Harry Forssell	Rua Emídio de Souza, 2.688 – Jardim Oásis	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
5	E.M. Leonor Mendes de Barros	Rua Cuba, 180 – Jardim Mosteiro	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
6	E.M. Lions Clube	Rua Joaquim Pedro do Nascimento, 285 – Jardim Ivoty	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
7	E.M. Maria Aparecida Soares Amendola	Avenida Cabuçu, s/nº – Vila Nossa Sra. do Sion	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
8	E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista	Rua Ararangaba, 483 – Suarão	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
9	E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré	Rua Dom José Varoni, 399 – Vila Nossa Sra. do Sion	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
10	E.M. Noêmia Salles Padovan	Rua Emídio Pereira de Castro, s/nº – Guapiranga	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
11	E.M. Olga Lopes de Mendonça	Rua São Luiz, 136 – Balneário Gaivota	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
12	E.M. Osmar Rodrigues	Rua Mato Grosso, 597 – Balneário Gaivota	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
13	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	Avenida Coronel Seckler, s/nº – Jardim Coronel	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
14	E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva	Rua Antônio Parreira, 650 – Belas Artes	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
15	E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca	Avenida Santos, 2.100 – Tropical	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
16	E.M. Prof. Walter Arduine	Avenida Flácides Ferreira, 1.450 – Balneário Gaivota	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
17	E.M. Prof.ª Dalva Dati Ruivo	Rua das Oliveiras, 27 – Nova Itanhaém	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
18	E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso	Rua Thelma, 1.450 – Vila Loty	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
19	E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso	Avenida José Batista de Campos, 1.320 – Cidade Anchieta	7:00	12:30	13:00	18:00	19:00	23:00
20	E.M. Prof.ª Filomena Dias Apelian	Rua Existente, 31 – Jardim Bopiranga	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
21	E.M. Prof.ª Ignez Martins	Avenida Marginal, s/nº – Balneário Jequitibá	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
22	E.M. Prof.ª Lidia Martha Ferriello Gianotti	Rua Oscar Pereira da Silva, 70 – Chácara das Tâmaras	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
23	E.M. Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes	Rua José Augusto Rodrigues, 30 – Parque Novaro	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--

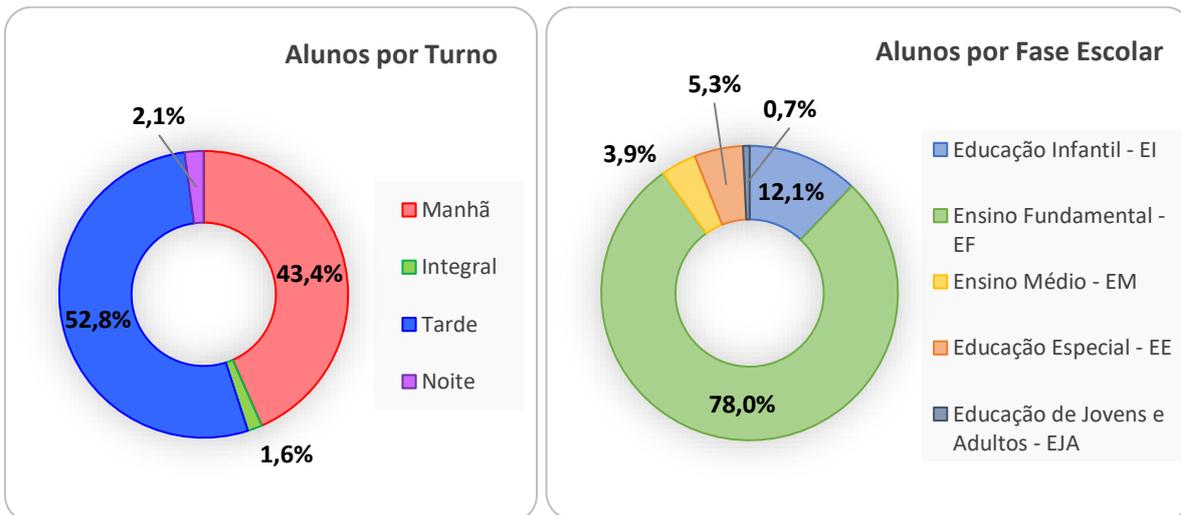
Escolas da Rede Pública Municipal e Estadual de Itanhaém Atendidas pelo Transporte Escolar								
Seq.	Unidade Escolar	Endereço	Horário de Funcionamento					
			Manhã		Tarde		Noite	
			Entrada	Saída	Entrada	Saída	Entrada	Saída
24	E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz	Avenida Chile, s/nº – Balneário São Fernando	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
25	E.M. Prof. ^a Maria da Penha Correa Sanches	Avenida Sorocabana, s/nº – Cibratel II	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
26	E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos	Rua Leme, 270 – Jardim Magalhães	7:00	12:30	13:00	18:00	--	--
27	E.M.R. José Teixeira Rosas	Av. Um, 6834-7014 - Jamaica - Interior	7:00	--	--	17:00	--	--
28	E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca	Rua Padre de Conde, s/nº – Suarão	7:00	12:20	13:00	18:20	--	--
29	E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	Rua Otacílio Dantas, 1500 – Savoy	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00
30	E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira	Rua Alfredo Simões Dias, 30 – Jardim Umuarama	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00
31	E.E. Milton Martins Poitena	Rua Joaquim Pedro do Nascimento, 297 – Ivoty	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00
32	E.E. Prof. Jon Teodoresco	Av. Tiradentes, 46 – Mosteiro	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00
33	E.E. Prof. ^a Silvia Jorge Pollastrini	Rua Prof. ^a Alice T. C. Saraiva, 32 – Belas Artes	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00
34	E.E. Rosélia Braga Xavier	Av. Vereador Armando Ferreira, 913 – Balneário Gaivota	7:00	12:20	13:00	18:20	19:00	23:00

E.M. - Escola Municipal | E.E. - Escola Estadual | [--] Não Funciona

Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Ao todo, foram cadastrados 1.845 (um mil oitocentos e quarenta e cinco) alunos, divididos em 4 (quatro) turnos e em 34 unidades escolares. A grande maioria dos alunos cadastrados estão no Ensino Fundamental (1º ao 9º ano), seguidos de 12% de crianças que frequentam a Educação Infantil (Pré-Escola), 5,3% de alunos da Educação Especial, 3,9% do Ensino Médio (1º ao 3º ano) e 0,1% na Educação de Jovens e Adultos – EJA. O turno da tarde (vespertino) é o que concentra o maior número de estudantes (52,8%).

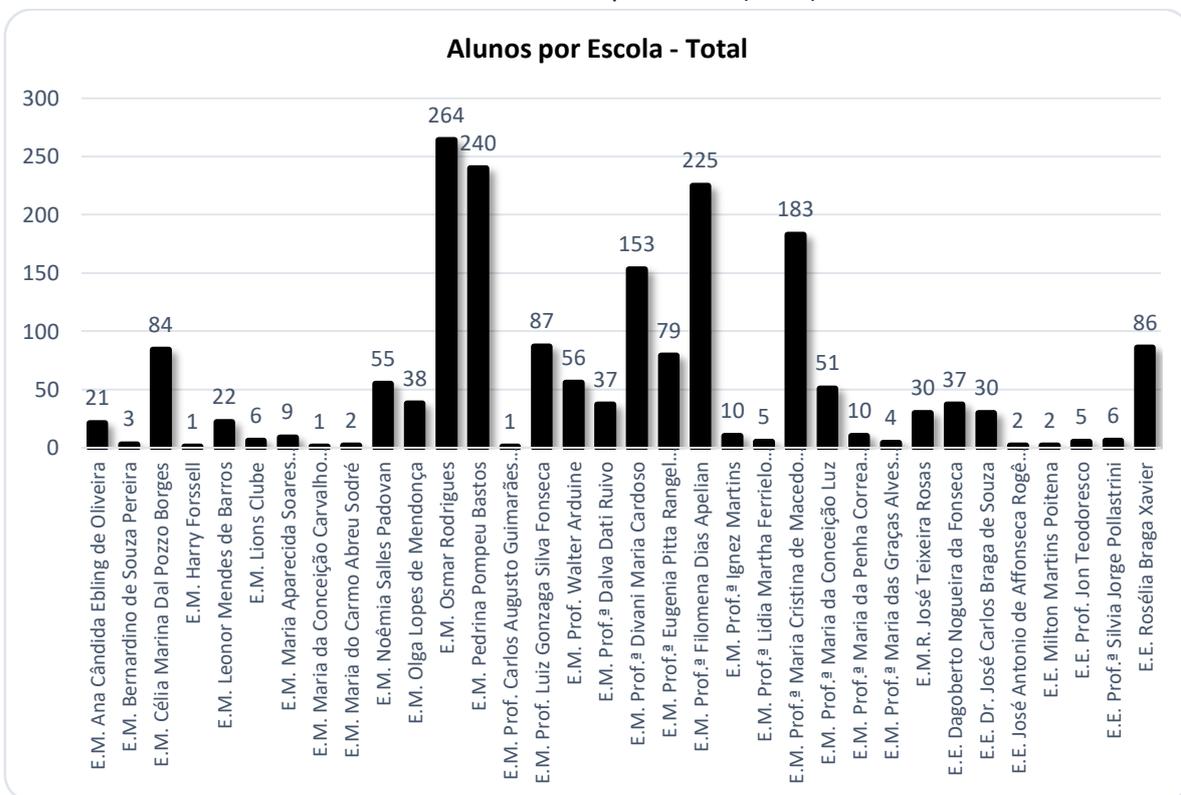
Gráfico 1 – Alunos por Turno e Alunos por Fase Escolar



Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

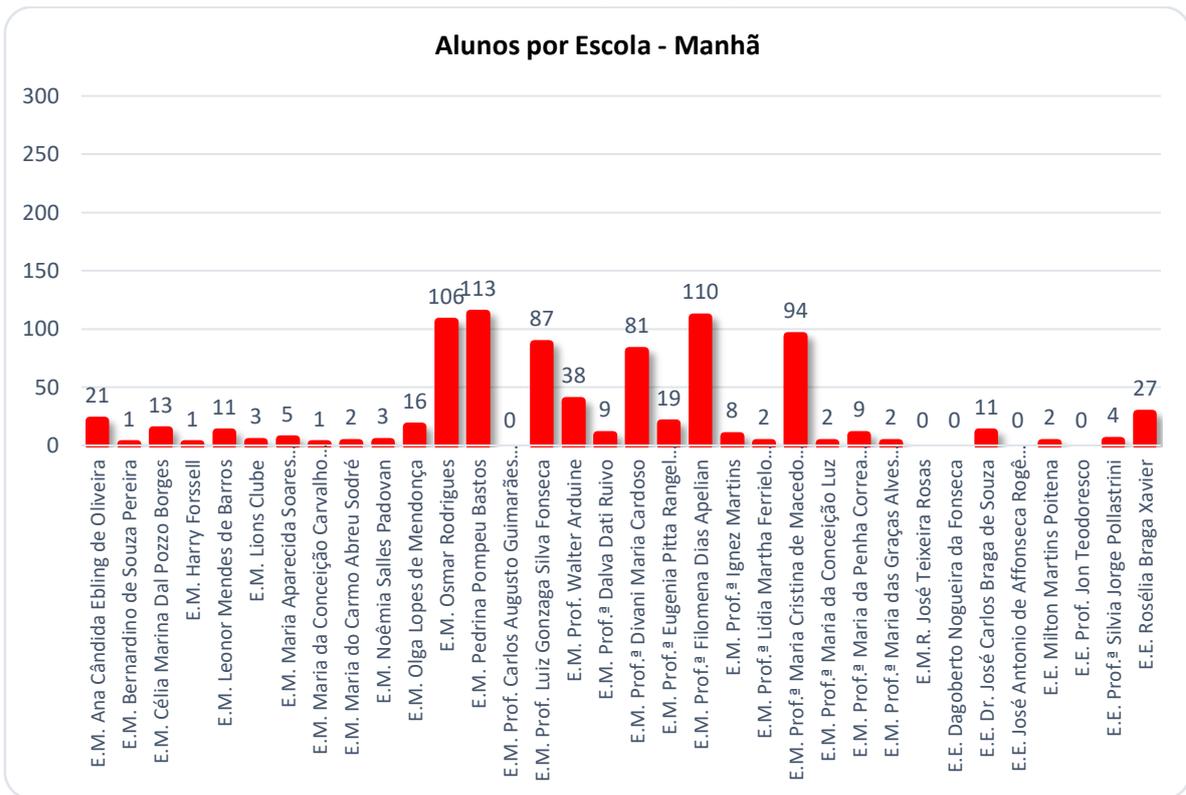
A sequência de gráficos a seguir apresenta a distribuição dos alunos por escola e por turno.

Gráfico 2 – Alunos por Escola (Total)



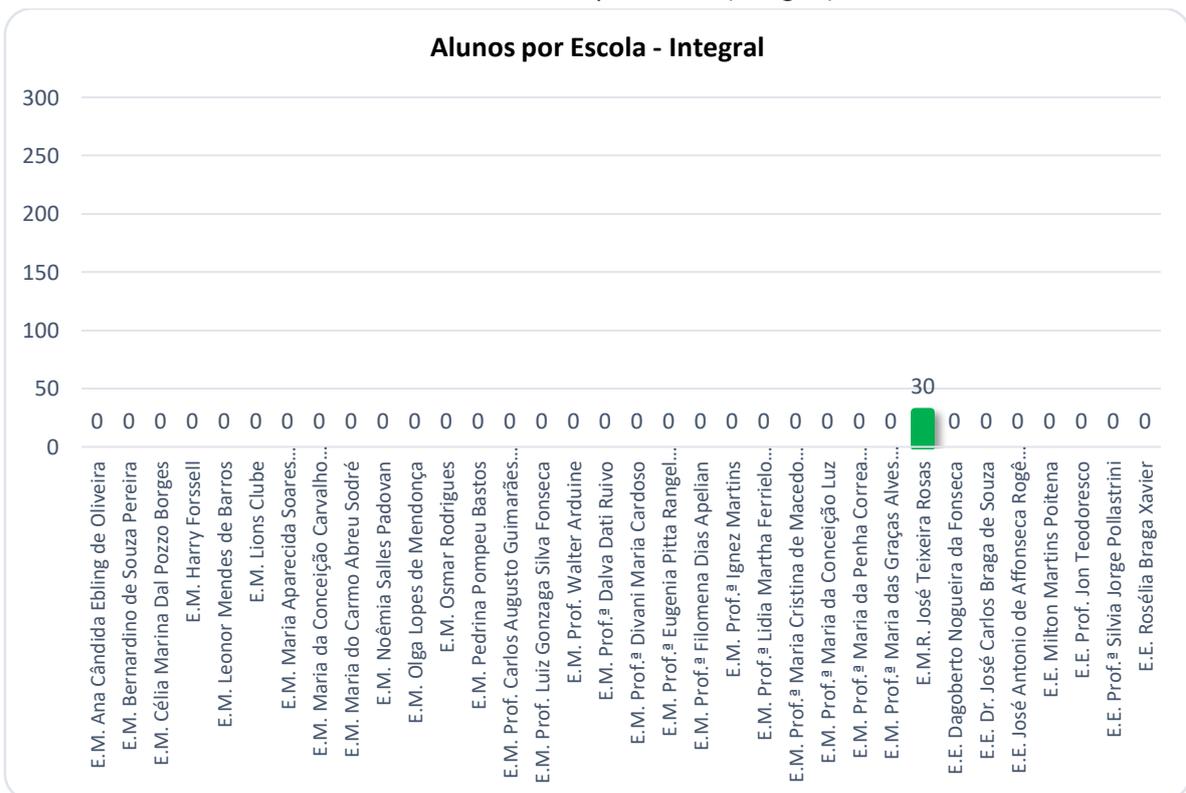
Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Gráfico 3 – Alunos por Escola (Manhã)



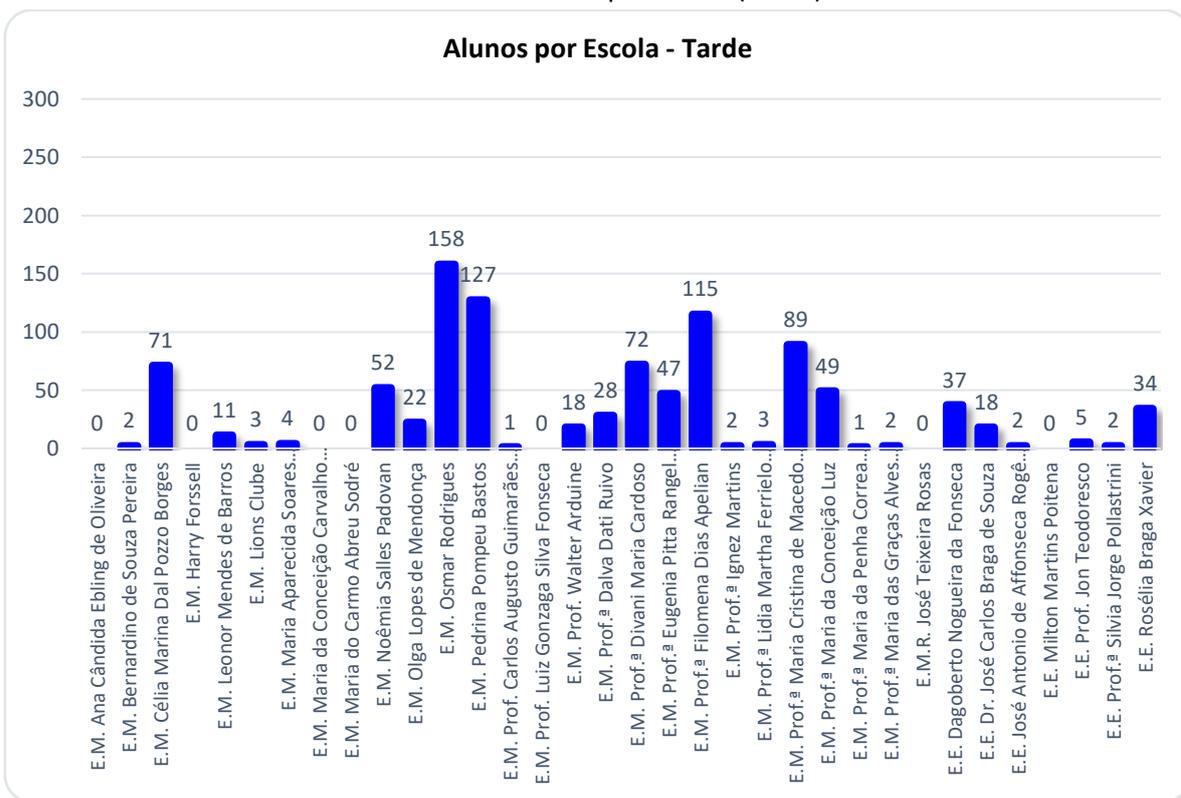
Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Gráfico 4 – Alunos por Escola (Integral)



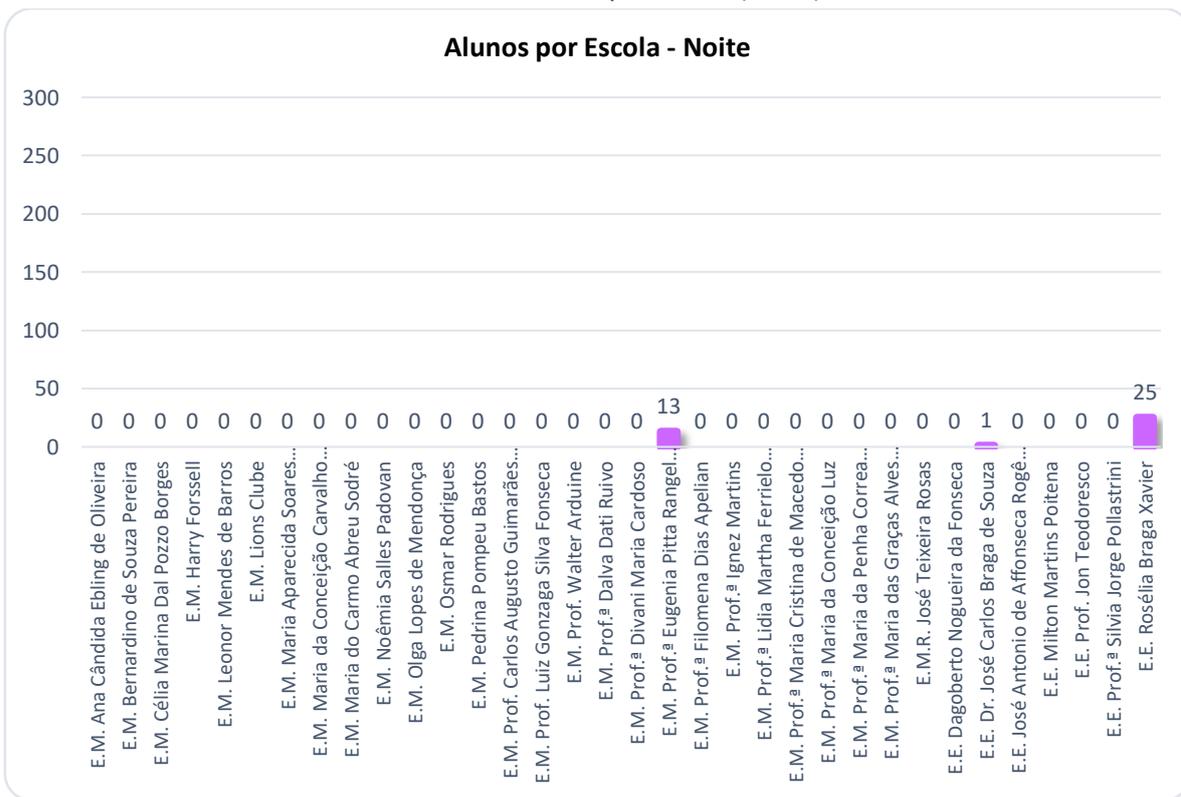
Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Gráfico 5 – Alunos por Escola (Tarde)



Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Gráfico 6 – Alunos por Escola (Noite)



Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

A Tabela 19 apresenta as unidades escolares a serem atendidas pelas rotas por turno, definidos conforme o funcionamento das escolas e a relação de alunos a serem atendidos pela nova rede de transporte escolar, disponibilizados pela Prefeitura Municipal de Itanhaém.

Tabela 19 – Escolas por Turno

Turno	Nº de Escolas	Escolas
Matutino (Manhã)	29	E.M. Ana Cândida Ebling de Oliveira; E.M. Bernardino de Souza Pereira; E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges; E.M. Harry Forssell; E.M. Leonor Mendes de Barros; E.M. Lions Clube; E.M. Maria Aparecida Soares Amendola; E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista; E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré; E.M. Noêmia Salles Padovan; E.M. Olga Lopes de Mendonça; E.M. Osmar Rodrigues; E.M. Pedrina Pompeu Bastos; E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva; E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca; E.M. Prof. Walter Arduine; E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo; E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso; E.M. Prof. ^a Eugenia Pitta Rangel Veloso; E.M. Prof. ^a Filomena Dias Apelian; E.M. Prof. ^a Ignez Martins; E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti; E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes; E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz; E.M. Prof. ^a Maria da Penha Correa Sanches; E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos; E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca; E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza; E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira; E.E. Milton Martins Poitena; E.E. Prof. Jon Teodoro; E.E. Prof. ^a Silvia Jorge Pollastrini; e E.E. Rosélia Braga Xavier.
Integral (Manhã e Tarde)	01	E.M.R. José Teixeira Rosas;
Vespertino (Tarde)	27	E.M. Bernardino de Souza Pereira; E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges; E.M. Harry Forssell; E.M. Leonor Mendes de Barros; E.M. Lions Clube; E.M. Maria Aparecida Soares Amendola; E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista; E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré; E.M. Noêmia Salles Padovan; E.M. Olga Lopes de Mendonça; E.M. Osmar Rodrigues; E.M. Pedrina Pompeu Bastos; E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva; E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca; E.M. Prof. Walter Arduine; E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo; E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso; E.M. Prof. ^a Eugenia Pitta Rangel Veloso; E.M. Prof. ^a Filomena Dias Apelian; E.M. Prof. ^a Ignez Martins; E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti; E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes; E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz; E.M. Prof. ^a Maria da Penha Correa Sanches; E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos; E.M.R. José Teixeira Rosas; E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca; E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza; E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira; E.E. Milton Martins Poitena; E.E. Prof. Jon Teodoro; E.E. Prof. ^a Silvia Jorge Pollastrini; e E.E. Rosélia Braga Xavier.
Noturno (Noite)	03	E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza; E.E. Rosélia Braga Xavier; e E.M. Prof. ^a Eugenia Pitta Rangel Veloso.

Fonte: Prefeitura Municipal de Itanhaém, 2022 / Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

6.2. CARACTERIZAÇÃO DAS ROTAS

Neste item, serão apresentados a descrição do itinerário e o mapa georreferenciado do traçado das rotas da Rede de Transporte Escolar de Itanhaém (item 6.2.1 ao 6.2.97). A rede é composta de 97 (noventa e sete) rotas, divididas em 4 (quatro) turnos, que atendem ao total de 1.845 (um mil oitocentos e quarenta e cinco) alunos, conforme apresentado na tabela a seguir.

Tabela 20 – Número de Rotas, Alunos e Veículos por turno

Turno	Nº de Rotas	Nº de Alunos	Tipo de Veículo		
			VAN (15 lugares)	VAN (24 lugares)	Midi (44 lugares)
Manhã (Matutino)	45	801	20	16	9
Integral (Manhã e Tarde)	3	30	2	1	0
Tarde (Vespertino)	45	975	14	15	16
Noite (Noturno)	4	39	3	1	0
Total	97	1.845			

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

A Tabela 21 e a Tabela 22 apresentam o resumo das rotas que fazem parte da rede.

Tabela 21 – Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar						
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar	
1	Rota Amendola/Lions - Manhã	E.M. Maria Aparecida Soares Amendola	3	5	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Lions Clube	2			
2	Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã	E.M. Ana Cândida Ebling de Oliveira	21	22	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos	1			
3	Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde	E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz	42	Tarde	Ensino Fundamental	
4	Rota Conceição Luz (Bopiranga) - Tarde	E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz	7	Tarde	Ensino Fundamental	
5	Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde	E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca	11	Tarde	Ensino Fundamental	
6	Rota Dati Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde	E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo	13	17	Tarde	Ensino Fundamental
		E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca	4			
7	Rota Dati Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde	E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo	11	36	Tarde	Ensino Fundamental
		E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca	22			
		E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	1			
		E.M. Maria Aparecida Soares Amendola	2			
8	Rota Divani - Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	16	Manhã	Pré-Escola	
9	Rota Divani - Pré-Escola - Tarde	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	15	Tarde	Pré-Escola	
10	Rota Divani (Interior) - Tarde	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	42	Tarde	Ensino Fundamental	
11	Rota Divani (Loty) - Manhã	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	38	Manhã	Ensino Fundamental	
12	Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	12	Manhã	Pré-Escola	
13	Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	12	Tarde	Pré-Escola	
14	Rota Divani (Praia) - Tarde	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	3	Tarde	Ensino Fundamental	
15	Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã	E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	14	17	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré	2			
		E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos	1			
16	Rota Especial 1 - Manhã	E.M. Harry Farssell	1	14	Manhã	Educação Especial

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar						
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar	
		E.M. Leonor Mendes de Barros	10			
		E.M. Prof. ^a Eugênia Pitta Rangel	1			
		E.M. Lions Clube	1			
		E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	1			
17	Rota Especial 2 - Tarde	E.M. Leonor Mendes de Barros	7	10	Tarde	Educação Especial
		E.M. Prof. ^a Eugênia Pitta Rangel Veloso	3			
18	Rota Especial 3 - Manhã	E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo	5	11	Manhã	Educação Especial
		E.M. Prof. ^a Divani Maria Cardoso	1			
		E.M. Prof. ^a Ignez Martins	5			
19	Rota Especial 4 - Manhã	E.M. Dalva Dati Ruivo	4	8	Manhã	Educação Especial
		E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista	1			
		E.M. Prof. ^a Ignez Martins	3			
20	Rota Especial 5 - Tarde	E.M. Prof. ^a Dalva Dati Ruivo	4	6	Tarde	Educação Especial
		E.M. Prof. ^a Ignez Martins	2			
21	Rota Especial 6 - Manhã	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	5	10	Manhã	Educação Especial
		E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti	1			
		E.M. Noêmia Salles Padovan	1			
		E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	3			
22	Rota Especial 7 - Tarde	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	9	17	Tarde	Educação Especial
		E.M. Noêmia Salles Padovan	1			
		E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti	1			
		E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	3			
		E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira	2			
		E.M. Leonor Mendes de Barros	1			
23	Rota Especial 8 - Tarde	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	1	4	Tarde	Educação Especial

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar					
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar
		E.M. Leonor Mendes de Barros	3		
24	Rota Especial 9 - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	3	Tarde	Educação Especial
		E.M. Prof.ª Filomena Dias Apelian	1		
			4		
25	Rota Especial 10 - Manhã	E.M. Leonor Mendes de Barros	1	Manhã	Educação Especial
		E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	1		
		E.M. Noêmia Salles Padovan	1		
26	Rota Especial 11 - Manhã	E.M. Osmar Rodrigues	1	Manhã	Educação Especial
		E.M. Prof.ª Filomena Dias Apelian	7		
27	Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde	E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso	22	Tarde	Ensino Fundamental
28	Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã	E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso	18	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Maria Aparecida Soares Amendola	2		
29	Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde	E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso	22	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Maria Aparecida Soares Amendola	2		
30	Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã	E.M. Filomena Dias Apelian	12	Manhã	Pré-Escola
31	Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	15	Tarde	Pré-Escola
32	Rota Filomena (Anchieta) - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	22	Tarde	Ensino Fundamental
33	Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã	E.M. Filomena Dias Apelian	42	Manhã	Ensino Fundamental
34	Rota Filomena (Interior) - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	22	Tarde	Ensino Fundamental
35	Rota Filomena (Praia) - Manhã	E.M. Filomena Dias Apelian	9	Manhã	Ensino Fundamental
36	Rota Filomena (Praia) - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	12	Tarde	Ensino Fundamental
37	Rota Filomena (São Fernando) - Manhã	E.M. Filomena Dias Apelian	39	Manhã	Ensino Fundamental
38	Rota Filomena (São Fernando) - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	22	Tarde	Ensino Fundamental
39	Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde	E.M. Filomena Dias Apelian	21	Tarde	Ensino Fundamental
40	Rota Guimarães Silva/Filomena/Lidia/Penha - Tarde	E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva	1	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Prof.ª Filomena Dias Apelian	1		

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar					
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar
		E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti	2		
		E.M. Prof. ^a Maria da Penha Correa Sanches	1		
41	Rota Jon - Tarde	E.E. Prof. Jon Teodoresco	5	Tarde	Ensino Médio
42	Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã	E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	10	Manhã	Ensino Médio
		E.E. Milton Martins Poitena	2		
43	Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral	E.M.R. José Teixeira Rosas	10	Integral	Ensino Fundamental
44	Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral	E.M.R. José Teixeira Rosas	17	Integral	Ensino Fundamental
45	Rota José Teixeira - Pré-Escola - Integral	E.M.R. José Teixeira Rosas	3	Integral	Pré-Escola
46	Rota Lidia/Pedrina/Conceição Luz- Manhã	E.M. Prof. ^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti	1	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Pedrina Pompeu Bastos	1		
		E.M. Prof. ^a Maria da Conceição Luz	1		
47	Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde	E.M. Lions Clube	3	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Prof. ^a Maria das Graças Alves Santos	2		
		E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	17		
48	Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã	E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca	38	Manhã	Ensino Fundamental
49	Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca	19	Manhã	Pré-Escola
50	Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã	E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca	19	Manhã	Ensino Fundamental
51	Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca	11	Manhã	Pré-Escola
52	Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	6	Manhã	Pré-Escola
53	Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	11	Tarde	Pré-Escola
54	Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	42	Manhã	Ensino Fundamental
55	Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	36	Tarde	Ensino Fundamental
56	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	39	Tarde	Ensino Fundamental
57	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã	E.M. Prof. ^a Maria Cristina de Macedo Gomes	22	Manhã	Ensino Fundamental

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar					
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar
58	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã	E.M. Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes	21	Manhã	Ensino Fundamental
59	Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	27	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Noêmia Salles Padovan	12		
60	Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	24	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Noêmia Salles Padovan	18		
61	Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	7	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Noêmia Salles Padovan	1		
		E.M. Bernardino de Souza Pereira	1		
62	Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde	E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges	10	Tarde	Ensino Fundamental
		E.M. Noêmia Salles Padovan	21		
		E.M. Bernardino de Souza Pereira	2		
		E.E. Prof.ª Silvia Jorge Pollastrini	2		
63	Rota Olga - Pré-Escola - Manhã	E.M. Olga Lopes de Mendonça	16	Manhã	Pré-Escola
64	Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde	E.M. Olga Lopes de Mendonça	22	Tarde	Pré-Escola
		E.E. Rosélia Braga Xavier	3		
65	Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã	E.M. Osmar Rodrigues	11	Manhã	Ensino Fundamental
66	Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã	E.M. Osmar Rodrigues	28	Manhã	Ensino Fundamental
67	Rota Osmar (Praia) 1 - Manhã	E.M. Osmar Rodrigues	38	Manhã	Ensino Fundamental
68	Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	42	Tarde	Ensino Fundamental
69	Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	41	Tarde	Ensino Fundamental
70	Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã	E.M. Osmar Rodrigues	28	Manhã	Ensino Fundamental
		E.M. Prof.ª Maria da Conceição Luz	1		
71	Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	21	Tarde	Ensino Fundamental
		E.E. Rosélia Braga Xavier	1		
72	Rota Osmar/Rosélia (Interior) - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	34	Tarde	Ensino Fundamental

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar					
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar
		E.E. Rosélia Braga Xavier	1		
73	Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde	E.M. Osmar Rodrigues	17	Tarde	Ensino Fundamental
		E.E. Rosélia Braga Xavier	4		
			21		
74	Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	10	Manhã	Pré-Escola
75	Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	16	Tarde	Pré-Escola
76	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	21	Manhã	Ensino Fundamental
77	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	21	Tarde	Ensino Fundamental
78	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	19	Manhã	Ensino Fundamental
79	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	40	Tarde	Ensino Fundamental
80	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	21	Manhã	Ensino Fundamental
81	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Tarde	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	11	Tarde	Ensino Fundamental
82	Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	41	Manhã	Ensino Fundamental
83	Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde	E.M. Pedrina Pompeu Bastos	39	Tarde	Ensino Fundamental
84	Rota Penha - Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. ^a Maria da Penha Correa Sanches	9	Manhã	Pré-Escola
85	Rota Rosélia - Tarde	E.E. Rosélia Braga Xavier	25	Tarde	Ensino Fundamental
86	Rota Rosélia (Interior) - Noite	E.E. Rosélia Braga Xavier	14	Noite	Ensino Médio
87	Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã	E.E. Rosélia Braga Xavier	13	Manhã	Ensino Médio
88	Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã	E.E. Rosélia Braga Xavier	14	Manhã	Ensino Médio
89	Rota Rosélia (Praia) - Noite	E.E. Rosélia Braga Xavier	11	Noite	Ensino Médio
90	Rota Silvia Jorge - Ensino Médio - Manhã	E.E. Prof. ^a Silvia Jorge Pollastrini	4	Manhã	Ensino Médio
91	Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã	E.M. Prof. Walter Arduine	8	Manhã	Pré-Escola
92	Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Tarde	E.M. Prof. Walter Arduine	6	Tarde	Pré-Escola
93	Rota Walter Arduine - Tarde	E.M. Prof. Walter Arduine	12	Tarde	Ensino Fundamental
94	Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã	E.M. Prof. Walter Arduine	11	Manhã	Ensino Fundamental
95	Rota Walter Arduine (Luiza Mar) - Manhã	E.M. Prof. Walter Arduine	19	Manhã	Ensino Fundamental

Rotas da rede de Transporte Escolar: Escolas, Alunos, Período e Fase Escolar					
Seq.	Rota	Escola	Alunos	Período	Fase Escolar
96	Rota Rural (Mambu) - Noite	E.M. Prof. ^a Eugenia Pitta Rangel Veloso	7	Noite	Ensino Médio EJA
		E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza	1		
97	Rota Rural (Raminho) - Noite	E.M. Prof. ^a Eugenia Pitta Rangel Veloso	6	Noite	EJA

Fonte: Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

Tabela 22 – Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
1	Rota Amendola/Lions - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	30,0	36	6:13	6:50	12:40	13:16
2	Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	56,4	68	5:42	6:50	12:40	13:47
3	Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde	MIDI	44	42	14,4	17	12:32	12:50	18:10	18:27
4	Rota Conceição Luz (Bopiranga) - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	15,1	18	12:31	12:50	18:10	18:28
5	Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	19,5	23	12:26	12:50	18:30	18:53
6	Rota Dati Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	16,5	20	12:30	12:50	18:30	18:49
7	Rota Dati Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde	MIDI	44	42	42,8	51	11:58	12:50	18:10	19:01
8	Rota Divani - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	37,0	44	6:05	6:50	12:40	13:24
9	Rota Divani - Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	31,7	38	12:12	12:50	18:10	18:48
10	Rota Divani (Interior) - Tarde	MIDI	44	42	20,3	24	12:25	12:50	18:10	18:34
11	Rota Divani (Loty) - Manhã	MIDI	44	42	15,1	18	6:31	6:50	12:40	12:58
12	Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	12,9	15	6:34	6:50	12:40	12:55
13	Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	6,8	8	12:41	12:50	18:10	18:18
14	Rota Divani (Praia) - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	9,5	11	12:38	12:50	18:10	18:21
15	Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	40,0	48	6:02	6:50	12:40	13:27

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
16	Rota Especial 1 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	44,0	53	5:57	6:50	12:40	13:32
17	Rota Especial 2 - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	31,8	38	12:11	12:50	18:10	18:48
18	Rota Especial 3 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	38,9	47	6:03	6:50	12:40	13:26
19	Rota Especial 4 - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	14,4	17	6:32	6:50	12:40	12:57
20	Rota Especial 5 - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	20,5	25	12:25	12:50	18:10	18:34
21	Rota Especial 6 - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	32,8	39	6:10	6:50	12:40	13:19
22	Rota Especial 7 - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	51,5	62	11:48	12:50	18:10	19:11
23	Rota Especial 8 - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	34,8	42	12:08	12:50	18:10	18:51
24	Rota Especial 9 - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	42,8	51	11:58	12:50	18:10	19:01

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
25	Rota Especial 10 - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	54,8	66	5:44	6:50	12:40	13:45
26	Rota Especial 11 - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	37,5	45	6:05	6:50	12:40	13:24
27	Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	33,9	41	12:09	12:50	18:10	18:50
28	Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	60,6	73	5:37	6:50	12:40	13:52
29	Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde	MIDI	44	42	33,4	40	12:09	12:50	18:10	18:50
30	Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	46,9	56	5:53	6:50	12:40	13:36
31	Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	61,2	73	11:36	12:50	18:10	19:23
32	Rota Filomena (Anchieta) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	14,6	18	12:32	12:50	18:10	18:27
33	Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã	MIDI	44	42	37,9	46	6:04	6:50	12:40	13:25
34	Rota Filomena (Interior) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	20,4	24	12:25	12:50	18:10	18:34
35	Rota Filomena (Praia) - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	22,7	27	6:22	6:50	12:40	13:07
36	Rota Filomena (Praia) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	30,9	37	12:12	12:50	18:10	18:47
37	Rota Filomena (São Fernando) - Manhã	MIDI	44	42	39,9	48	6:02	6:50	12:40	13:27
38	Rota Filomena (São Fernando) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	18,6	22	12:27	12:50	18:10	18:32
39	Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	11,5	14	12:36	12:50	18:10	18:23
40	Rota Guimarães Silva/Filomena/Lidia/Penha - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	37,0	44	12:05	12:50	18:10	18:54
41	Rota Jon - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	22,4	27	12:23	12:50	18:30	18:56
42	Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	53,7	64	5:45	6:50	12:30	13:34

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
43	Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral	VAN (MICRO)	15	13	14,6	18	6:32	6:50	17:10	17:27
44	Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral	VAN (MICRO)	24	22	27,0	32	6:17	6:50	17:10	17:42
45	Rota José Teixeira - Pré-Escola - Integral	VAN (MICRO)	15	13	27,0	32	6:17	6:50	17:10	17:42
46	Rota Lidia/Pedrina/Conceição Luz- Manhã	VAN (MICRO)	15	13	35,8	43	6:07	6:50	12:40	13:22
47	Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	42,0	50	11:59	12:50	18:10	19:00
48	Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã	MIDI	44	42	33,2	40	6:10	6:50	12:40	13:19
49	Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	32,1	39	6:11	6:50	12:40	13:18
50	Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	47,2	57	5:53	6:50	12:40	13:36
51	Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	48,4	58	5:51	6:50	12:40	13:38
52	Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	19,0	23	6:27	6:50	12:40	13:02
53	Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	19,6	24	12:26	12:50	18:10	18:33
54	Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã	MIDI	44	42	16,4	20	6:30	6:50	12:40	12:59
55	Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde	MIDI	44	42	24,9	30	12:20	12:50	18:10	18:39
56	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde	MIDI	44	42	17,1	21	12:29	12:50	18:10	18:30
57	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	14,6	18	6:32	6:50	12:40	12:57
58	Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	4,6	5	6:44	6:50	12:40	12:45
59	Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde	MIDI	44	42	18,6	22	12:27	12:50	18:10	18:32
60	Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde	MIDI	44	42	23,4	28	12:21	12:50	18:10	18:38
61	Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	32,6	39	6:10	6:50	12:40	13:19

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
62	Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde	MIDI	44	42	31,3	38	12:12	12:50	18:30	19:07
63	Rota Olga - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	34,1	41	6:09	6:50	12:40	13:20
64	Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde	MIDI	44	42	45,7	55	11:55	12:50	18:30	19:24
65	Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	8,8	11	6:39	6:50	12:40	12:50
66	Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã	MIDI	44	42	44,1	53	5:57	6:50	12:40	13:32
67	Rota Osmar (Praia) 1 - Manhã	MIDI	44	42	14,8	18	6:32	6:50	12:40	12:57
68	Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde	MIDI	44	42	18,1	22	6:28	6:50	18:10	18:31
69	Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde	MIDI	44	42	25,8	31	12:19	12:50	18:10	18:40
70	Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã	MIDI	44	42	30,2	36	6:13	6:50	12:40	13:16
71	Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	9,0	11	12:39	12:50	18:30	18:40
72	Rota Osmar/Rosélia (Interior) - Tarde	MIDI	44	42	48,0	58	11:52	12:50	18:10	19:07
73	Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	10,5	13	12:37	12:50	18:10	18:22
74	Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	26,4	32	6:18	6:50	12:40	13:11
75	Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	22,3	27	12:23	12:50	18:10	18:36
76	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	9,7	12	6:38	6:50	12:40	12:51
77	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde	VAN (MICRO)	24	22	18,7	22	12:27	12:50	18:10	18:32
78	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	9,5	11	6:38	6:50	12:40	12:51
79	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde	MIDI	44	42	10,1	12	12:37	12:50	18:10	18:22
80	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	11,4	14	6:36	6:50	12:40	12:53
81	Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	10,3	12	12:37	12:50	18:10	18:22

Rotas da rede de Transporte Escolar: Veículos, Extensão, Tempo de Ciclo e Horários										
Seq.	Rota	Veículo			Extensão (km) Ida e Volta	Tempo de Ciclo Ida (min)	Horário Ida		Horário Volta	
		Tipo	Lugares	Lot. Máx. Alunos			Inicial (Primeiro Aluno)	Final (Última Escola)	Inicial (Primeira Escola)	Final (Último Aluno)
82	Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã	MIDI	44	42	19,1	23	6:27	6:50	12:40	13:02
83	Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde	MIDI	44	42	21,4	26	12:24	12:50	18:10	18:35
84	Rota Penha - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	23,0	28	6:22	6:50	12:40	13:07
85	Rota Rosélia - Tarde	MIDI	44	42	43,4	52	11:57	12:50	18:30	19:22
86	Rota Rosélia (Interior) - Noite	VAN (MICRO)	24	22	35,0	42	18:08	18:50	23:10	23:51
87	Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	44,5	53	5:56	6:50	12:30	13:23
88	Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	38,6	46	6:03	6:50	12:30	13:16
89	Rota Rosélia (Praia) - Noite	VAN (MICRO)	15	13	24,5	29	18:20	18:50	23:10	23:39
90	Rota Sílvia Jorge - Ensino Médio - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	31,4	38	6:12	6:50	12:30	13:07
91	Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	22,8	27	6:22	6:50	12:40	13:07
92	Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	12,0	14	12:35	12:50	18:10	18:24
93	Rota Walter Arduine - Tarde	VAN (MICRO)	15	13	15,8	19	12:31	12:50	18:10	18:28
94	Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã	VAN (MICRO)	15	13	24,9	30	6:20	6:50	12:40	13:09
95	Rota Walter Arduine (Luiza Mar) - Manhã	VAN (MICRO)	24	22	16,5	20	6:30	6:50	12:40	12:59
96	Rota Rural (Mambu) - Noite	VAN (MICRO)	15	13	70,0	84	17:25	18:50	23:10	0:34
97	Rota Rural (Raminho) - Noite	VAN (MICRO)	15	13	29,9	36	18:14	18:50	23:10	23:45

Fonte: Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.

ROTA 1

Rota Amendola/Lions

MANHÃ

6.2.1. Caracterização da Rota 1 – Rota Amendola/Lions - Manhã

A Rota 1 – Rota Amendola/Lions (Manhã), tem o ponto inicial na Rua Telma, no bairro Loty. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Maria Aparecida Soares Amendola e E.M. Lions Clube.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 30,0 quilômetros (medida georreferenciada). Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

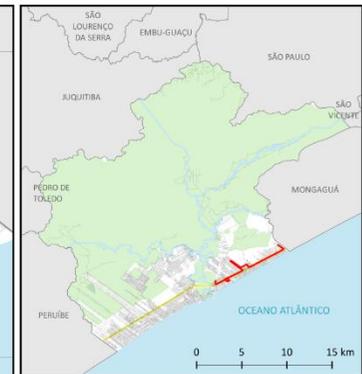
A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Telma – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Padre Theodoro Ratisbonne – R. Pedro S. Magalhães – R. Padre do Conde – Av. Cabuçu – **E.M. Maria Aparecida Soares Amendola** – Av. Cabuçu – R. Nove – R. Cotinha Magalhães – Av. Marginal – viaduto – Av. Jaime de Castro – R. Sorocabana – R. Emídio de Souza – Av. Ary Carneiro de Saraiva – R. Vladimir Biller Brandão – R. Ovídio Tavares de Oliveira – viaduto – Av. Humberto Ataluno – R. Joaquim Pedro Nascimento – **E.M. Lions Clube**.

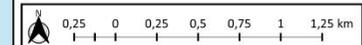
REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 1 - Rota Amendola/Lions - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 1



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



ROTA 2

**Rota Ana Cândida/
Maria das Graças
MANHÃ**

6.2.2. Caracterização da Rota 2 – Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã

A Rota 2 – Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã, tem o ponto inicial na Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Ana Cândida Ebling de Oliveira e E.M. Prof.^a Maria das Graças Alves Santos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 56,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Fazenda Mambu, Jardim Aguapeu, Tropical, Savoy, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

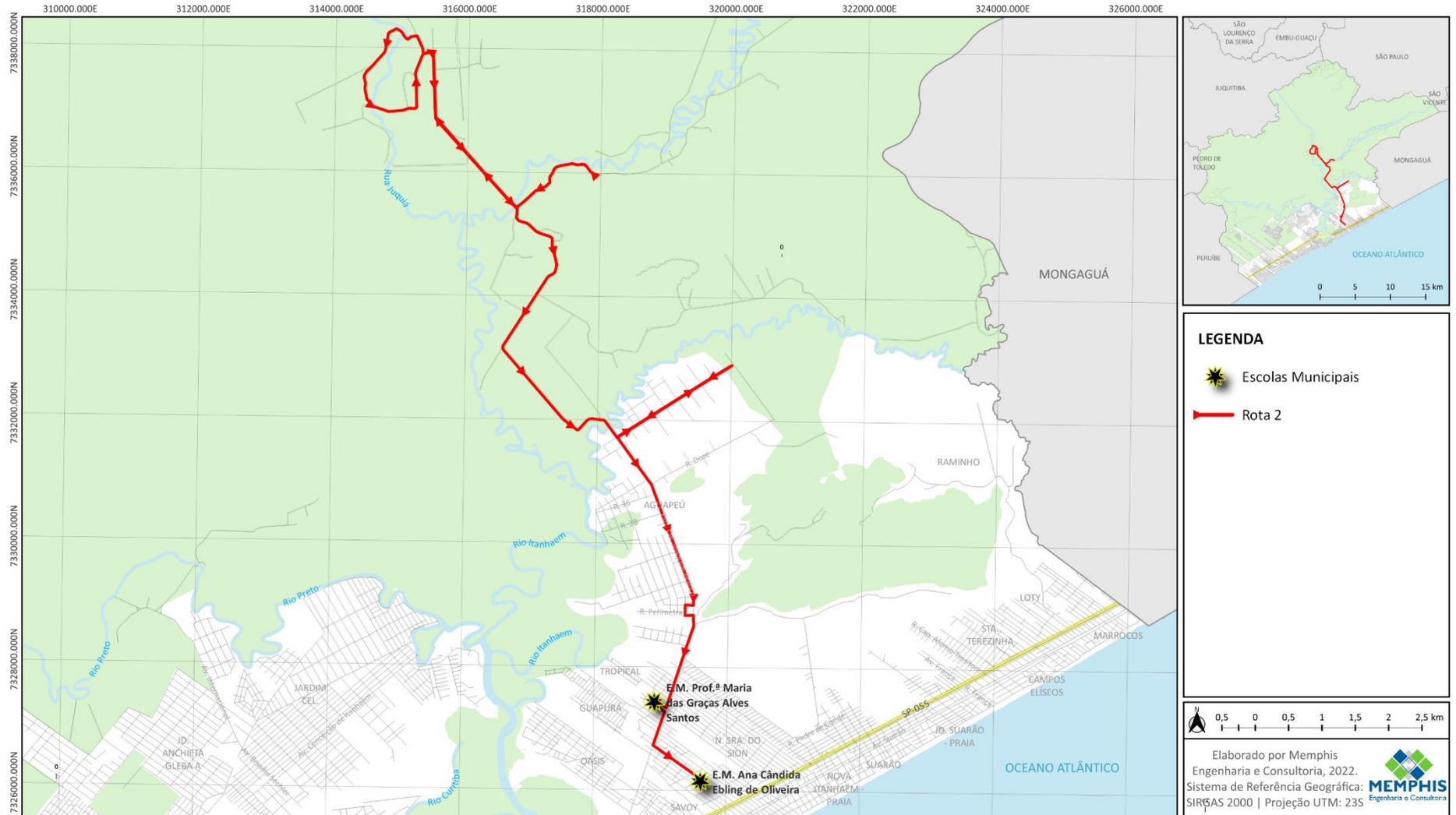
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Fazenda Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – R. Plínio Antônio Branco – Av. José Vergara – R. Joaquim Branco - R. 49 – R. 3 – R. Perimetral – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. Ribeirão Preto – R. Leme – **E.M. Prof.^a Maria das Graças Alves Santos** – Av. Bauru – Estr. Cel. Joaquim Branco - R. Ver. José Santino de Souza – R. Alderige Ferreira do Nascimento – **E.M. Ana Cândida Ebling de Oliveira.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 2 - Rota Ana Cândida/Maria das Graças - Manhã



- LEGENDA**
-  Escolas Municipais
 -  Rota 2

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projção UTM: 23S



ROTA 3

**Rota Conceição Luz
(Bal. Tupy)**

TARDE

6.2.3. Caracterização da Rota 3 – Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde

A Rota 3 – Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Amapá, no bairro Gaivota. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Maria da Conceição Luz.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Gaivota, Balneário Tupy, Raul Cury, São Fernando, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Amapá – Av. Gonçalo Monteiro – R. Minas Gerais – Av. José de Anchieta – R. Rio de Janeiro – Av. Padre João Daniel – Av. Gov. Mário Covas Júnior – R. Guaianazes – Av. Sorocabana – Av. Tamoios – R. Ubirajara – R. Itu – R. Mogi Guassu – Av. Tamoios – R. Inajá – R. Olga Leocádio de Souza – R. Iara – Av. Carlos João Doner – R. Dezesete – R. Luíz Carlos Sposato – Av. Pedro Walmore de Araujo – Av. Sorocabana – Av. Chile – **E.M. Prof.^a Maria da Conceição Luz.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 3 - Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde



ROTA 5

**Rota Conceição Luz
(Bopiranga)**

TARDE

6.2.4. Caracterização da Rota 4 – Rota Conceição Luz (Bopiranga) – Tarde

A Rota 4 – Rota Conceição Luz (Bopiranga) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Osvaldo Alves de Freitas, no bairro Califórnia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Maria da Conceição Luz.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 15,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Califórnia, Jamaica, Jardim Regina, Bopiranga, São Fernando, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

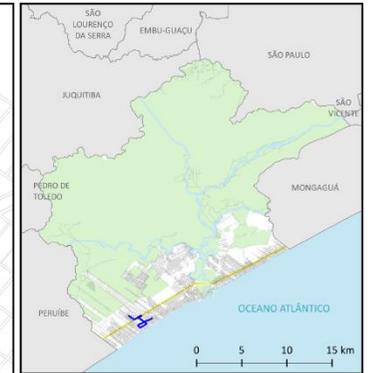
Itinerário Descritivo Ida

Av. Osvaldo Alves de Freitas – R. Onze – R. Sapopemba – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – R. Geza Hary – Av. Albert Sabin – Av. Afonso Ribeiro – Av. Sebastião Olegário Pinto – Av. Julinha – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – Av. Chile – **E.M. Prof.^a Maria da Conceição Luz.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 4 - Rota Conceição Luz (Bopiranga) - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 4

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



ROTA 5

**Rota Dagoberto
(Raminho)**

TARDE

6.2.5. Caracterização da Rota 5 – Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde

A Rota 5 – Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde, tem o ponto inicial na Estrada do Raminho, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 19,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Raminho, Loty e Suarão. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Estr. do Raminho – Estr. Municipal – R. Telma – R. Monsieur Cecília – Av. Lydia – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Dr. Mario Beni – R. Padre de Conde – **E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 5 - Rota Dagoberto (Raminho) - Tarde



ROTA 6

**Rota Dati Ruivo - Dagoberto
(Praia)**

TARDE

6.2.6. Caracterização da Rota 6 – Rota Dati Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde

A Rota 6 – Rota Dati Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Marginal, bairro Marrocos. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 16,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Marrocos, Campos Elísios, Jardim Suarão – Praia, Nova Itanhaém – Praia, Nossa Senhora do Sion, Suarão. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Marginal – Av. Lydia – Av. do Telégrafo – Av. Juquiá – Av. Maria Albertina – Av. Rui Barbosa – Av. Américo Landuci – R. Rogê Ferreira – Av. Ipiranga – Av. Marginal – R. Padre Afonso Maria Ratisbone – R. Dr. Mario Beni – Av. Suarão – R. das Oliveiras – **E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo** – Rua das Oliveiras – R. Padre Afonso Maria Ratisbone – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Cabuçu – R. Padre de Conde – **E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 6 - Rota Dati Ruivo - Dagoberto (Praia) - Tarde



ROTA 7

**Rota Dati Ruivo/Dagoberto/
José Carlos/Amendola
(Interior)**

TARDE

6.2.7. Caracterização da Rota 7 – Rota Dati Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde

A Rota 7 – Rota Dati Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Marginal, bairro Loty. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo, E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca, E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza e E.M. Maria Aparecida Soares Amendola.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 44,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Loty, Verde Mar, Santa Terezinha, Balneário Jequitibá, Jardim Suarão, Suarão, Nossa Senhora do Sion, Savoy. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Marginal – R. Walter Francisco Castelan – R. Mato Grosso – Av. Praia Mar – R. Rio de Janeiro – Av. Atlântica – R. Mato Grosso – Av. Verde Mar – Av. Marginal – R. das Orquídeas – R. das Bromélias – R. João Paulo da Luz – Av. Marginal Anchieta – R. Ver. Casimiro Guimarães Júnior (até R. M) – Av. Marginal Anchieta – R. Des. José David Filho – R. João Barbi – R. Cap. Afonso Tessitore (até R. 25) – Av. Marginal Oeste – R. Mansueto Gregório – R. Dom José Varani – R. Dagoberto Nogueira Fonseca – R. Padre de Conde – **E.E. Dagoberto Nogueira da Fonseca** – Av. Cabuçu – **E.M. Maria Aparecida Soares Amendola** – Av. Cabaçu – R. São Francisco – R. Cotinha Magalhães – R. Osasco – R. Timóteo Garcia Lamas – Av. Josefa Diegues Ataulo (Av. Marginal) – R. Otacílio Dantas – **E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza** – R. Jaime Lino dos Santos – Av. Emília Alves Müller – Av. Marginal – R. Padre Theodoro Ratisbonne – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Dr. Mário Beni – Av. Suarão – R. das Oliveiras – **E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 7 - Rota Dati Ruivo/Dagoberto/José Carlos/Amendola (Interior) - Tarde



ROTA 8

Rota Divani - Pré-Escola
MANHÃ

6.2.8. Caracterização da Rota 8 – Rota Divani - Pré-Escola - Manhã

A Rota 8 – Rota Divani - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua José Manoel Lorenzo Leiro, no bairro Nossa Senhora do Sion. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 37,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Nossa Senhora do Sion, Suarão, Campos Elísio, Marrocos, Raminho e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. José Manoel Lorenzo Leito – R. Padre Theodoro Ratisbonne (Av. Marginal) – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Al. Campos Elíseos – Av. Telégrafo – Av. Lydia – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Praia Mar – Estr. Municipal – Estr. do Raminho – Estr. Municipal – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 8 - Rota Divani - Pré-Escola - Manhã



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: MEMPHIS SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

ROTA 9

Rota Divani - Pré-Escola
TARDE

6.2.9. Caracterização da Rota 9 – Rota Divani - Pré-Escola - Tarde

A Rota 9 – Rota Divani - Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Capitão Afonso Tessitore c/Rua Vinte e Dois, no bairro Verde Mar. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 31,7 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Verde Mar, Suarão, Campos Elísios, Marrocos e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Cap. Afonso Tessitore – R. Dezesesseis – Av. Maria Albertina – Av. Marginal Oito – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Ipiranga – R. Prof. Augusto Ribeiro de Carvalho – R. França – Av. Marginal (até R. Lydia) – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Praia Mar – Estr. Municipal – Estr. do Raminho – Estr. Municipal – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 9 - Rota Divani - Pré-Escola - Tarde



**Rota Divani
(Interior)
TARDE**

ROTA 10

6.2.10. Caracterização da Rota 10 – Rota Divani (Interior) - Tarde

A Rota 10 – Rota Divani (Interior) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Padre Theodoro Ratisbonne (esquina com a R. Cotinha Magalhães), no bairro Nova Itanhaém (lado morro). Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 20,3 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Nova Itanhaém, Suação, Verde Mar, Santa Terezinha e Loty. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

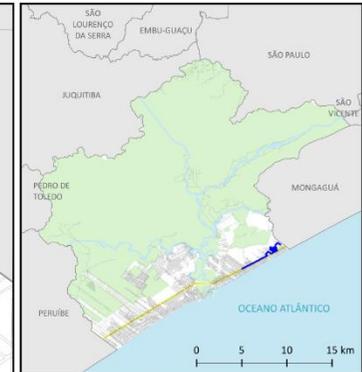
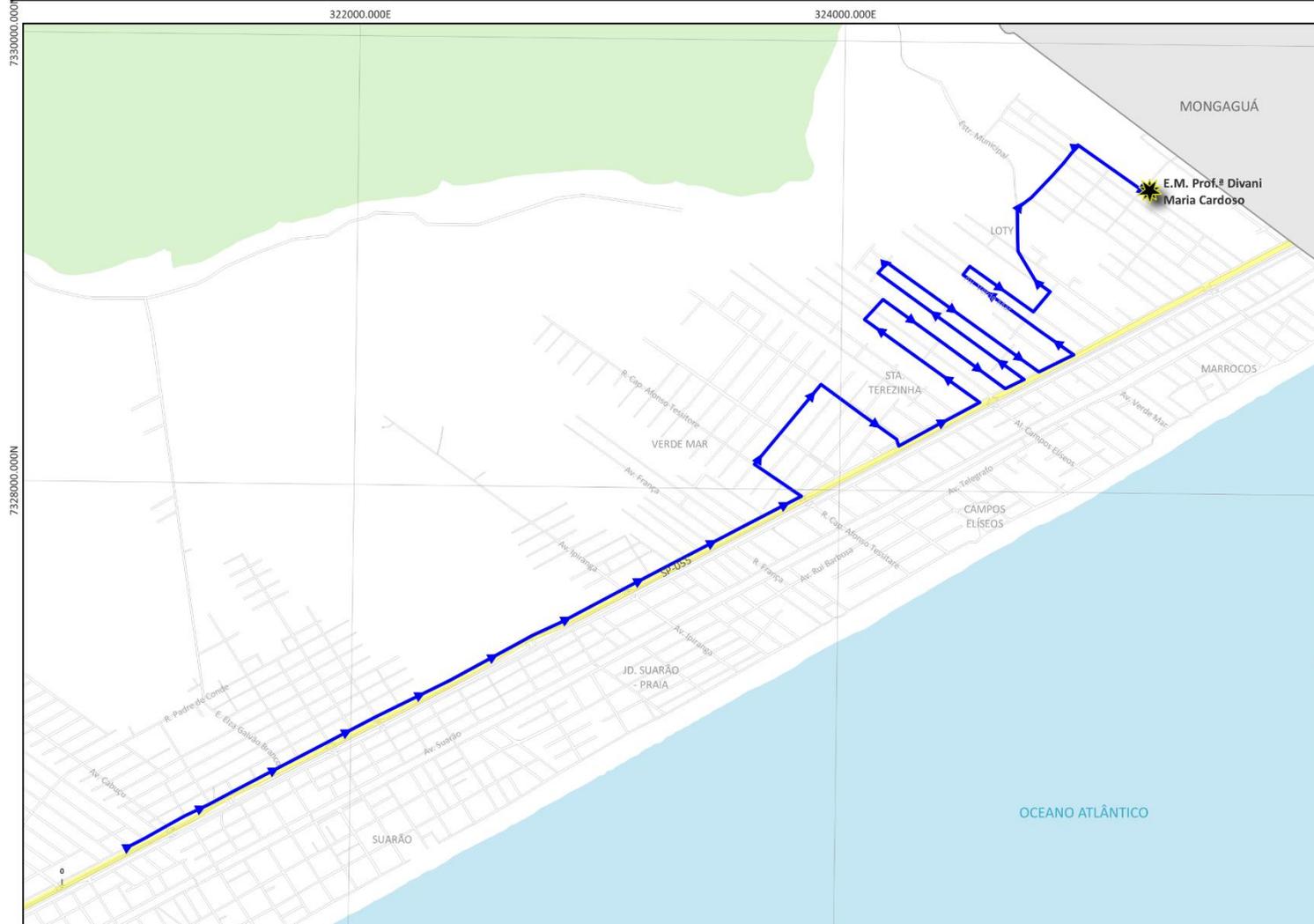
Itinerário Descritivo Ida

R. Padre Theodoro Ratsbonne (c/ R. Cotinha Magalhães) – R. Padre Theodoro Ratsbonne (Av. Marginal) – R. Cap. Afonso Tessitore – R. João Barbi – R. Des. José David Filho – Av. Marginal Anchieta – R. Wanderly da Cruz Abbasi – R. Conchal – Al. Guaraçai – Av. Marginal – R. João Paulo da Luz – R. das Bromélias – R. das Orquídeas – Av. Marginal – Av. Verde Mar – R. Mato Grosso – Av. Atlântica – R. Rio de Janeiro – Estr. Municipal – R. Monsieur Cecília – R. Telma – **E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

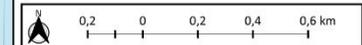


ROTA 10 - Rota Divani (Interior) - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 10



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: MEMPHIS SIRSAS 2000 | Projeção UTM: 23S



**Rota Divani
(Loty)
MANHÃ**

ROTA 11

6.2.11. Caracterização da Rota 11 – Rota Divani (Loty) - Manhã

A Rota 12 – Rota Divani (Loty) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Érico Veríssimo (esquina com Rua Capitão Afonso Tessitore), no bairro Verde Mar (lado morro). Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 15,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Mar Verde, Santa Terezinha e Loty. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Rua Érico Veríssimo (esquina com Rua Capitão Afonso Tessitore) – R. Érico Veríssimo – Av. Maria Albertina – R. Ester Sanches Lopes – R. Des. José David Filho – Av. Marginal Anchieta – R. Gilmar José Carneiro – R. Conchal – Al. Guaraçai – Av. Marginal – R. João Paulo da Luz – R. das Bromélias – R. das Orquídeas – Av. Marginal – Av. Verde Mar – R. Mato Grosso – Av. Atlântica – R. Rio de Janeiro – Av. Praia Mar – Estr. Municipal – R. Monsieur Cecília – R. Telma – **E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso.**

**Rota Divani (Loty)
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 12

6.2.12. Caracterização da Rota 12 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã

A Rota 12 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Capitão Afonso Tessitore c/Rua Vinte e Dois, no bairro Verde Mar. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 12,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Verde Mar, Santa Terezinha e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

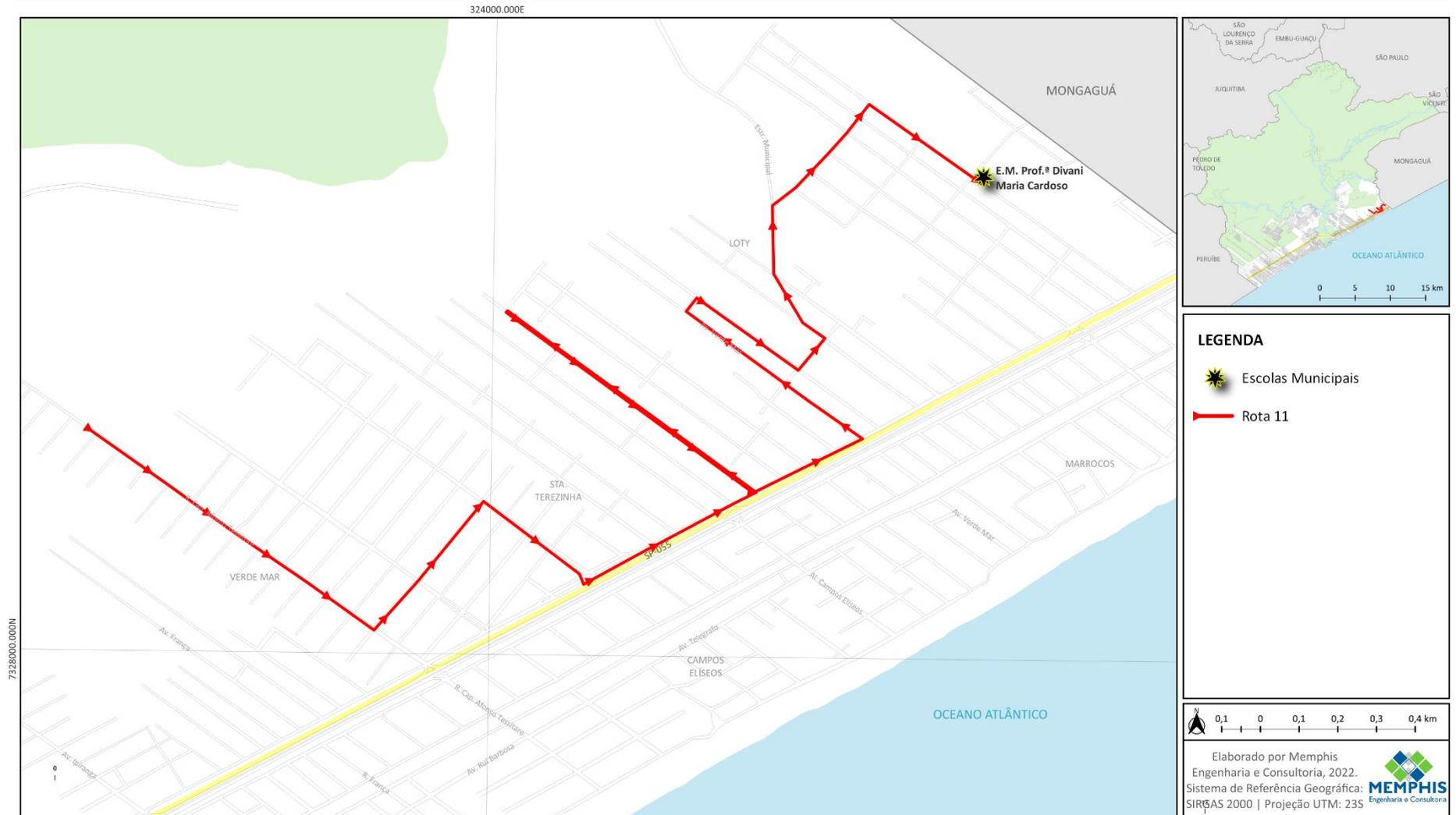
Itinerário Descritivo Ida

R. Cap. Afonso Tessitore – R. Érico Veríssimo – R. Des. José David Filho – Av. Marginal Anchieta – Al. Guaraçai – Av. Marginal – Av. Verde Mar – R. Mato Grosso – Av. Atlântica – R. Rio de Janeiro – Av. praia Mar – Estr. Municipal – R. Monsieur Cecília – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 12 - Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Manhã



**Rota Divani (Loty)
Pré-Escola
TARDE**

ROTA 13

6.2.13. Caracterização da Rota 13 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde

A Rota 13 – Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Marginal Anchieta (esquina com Rua Desembargador José David Filho), bairro Santa Terezinha. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 6,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Terezinha e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Marginal Anchieta (esquina com R. Des. José David Filho) – Av. Marginal Anchieta – R. Wanderly da Cruz Abbasi – R. Conchal – Al. Guaraçai – Av. Marginal – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 13 - Rota Divani (Loty) Pré-Escola - Tarde



ROTA 14

**Rota Divani
(Praia)
TARDE**

6.2.14. Caracterização da Rota 14 – Rota Divani (Praia) - Tarde

A Rota 14 – Rota Divani (Praia) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Marginal (esquina com Rua Américo Landucci). Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 9,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Suarão – Praia, Campos Elísios, Marrocos e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

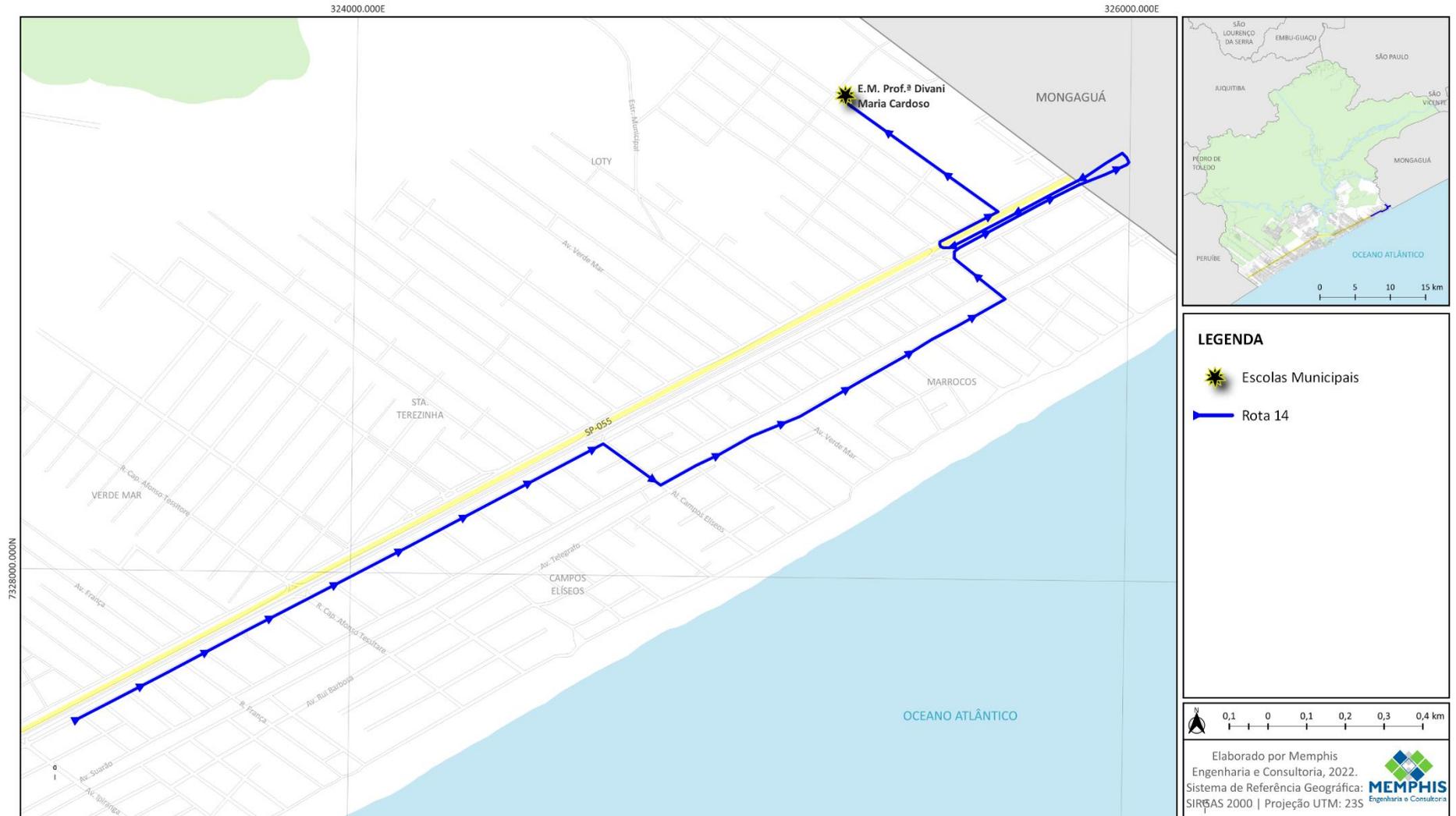
Itinerário Descritivo Ida

Av. Marginal (esquina com R. Américo Landucci) – Av. Marginal – Al. Campos Elíseos – Av. do Telégrafo – Av. Lydia – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 14 - Rota Divani (Praia) - Tarde



**Rota Divani/Maria do Carmo/
Maria das Graças
MANHÃ**

ROTA 15

6.2.15. Caracterização da Rota 15 – Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã

A Rota 15 – Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida do Telégrafo (esquina com Rua Prefeito Sezesfredo Amorim Cortez), no bairro Marrocos. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso, E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré e E.M. Prof.ª Maria da Graças Alves Santos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 40,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Marrocos, Campos Elísios, Jardim Suarão, Suarão, Nossa Senhora do Sion, Nova Itanhaém, Jardim Magalhães, Tropical, Verde Mar, Santa Terezinha e Loty. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. do Telégrafo (esquina com R. Pref. Sezesfredo Amorim Cortez) – Av. do Telégrafo – Al. Campos Elíseos – Av. Marginal – R. Padre Afonso Maria Ratisbonne – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Cabuçu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Ribeirão Preto – R. Leme – **E.M. Prof.ª Maria das Graças Alves Santos** – R. Leme – Av. Bauru – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Benedito Ribeiro – R. Osasco – R. Padre do Conde – R. Hortênsias – **E.M. Maria do Carmo Abreu Sodré** – R. Hortênsias – R. Padre Theodoro Ratisbonne (Av. Marginal) – Av. Ipiranga – R. Dom José Gaspar – R. Wilson Apelian – Av. Marginal – Av. França (até o final) – R. Eifel – Av. Paris – Av. Marginal – R. Telma – **E.M. Prof.ª Divani Maria Cardoso**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 15 - Rota Divani/Maria do Carmo/Maria das Graças - Manhã



ROTA 16

Rota Especial 1

MANHÃ

6.2.16. Caracterização da Rota 16 – Rota Especial 1 - Manhã

A Rota 16 – Rota Especial 1 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida A, no bairro Oásis. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza, E.M. Harry Forssell, E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso, E.M. Lions Clube e E.M. Leonor Mendes de Barros.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 45,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Guapurá, Tropical, Jardim Magalhães, Nossa Senhora do Sion, Nova Itanhaém – Interior, Savoy, Oásis, Laranjeiras, Ivoty, Satélite e Mosteiro. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

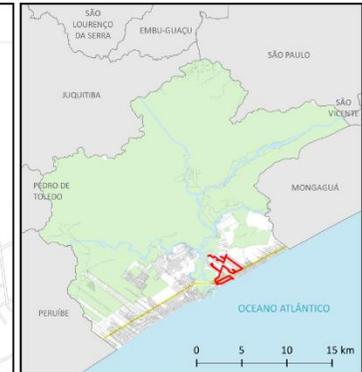
A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. A – R. Josué Paulo Elias – R. Carlos Alberto Carvalho Batista – R. Leonicio Felinto da Silva – R. G – R. 12 – R. I – R. 17 – R. Walter Miranda – R. 33 – R. R – R. 34 – R. Q – R. Sineval Caviquioli – Av. Walter Miranda – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. São Paulo – R. A – R. Dois – R. A – Av. São Paulo – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. das Flores – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. José Manoel Lorenzo Leiro – R. Padre Theodoro Ratisbonne – Av. Walter Miranda – R. Joaquim Alves Filho – R. Nerival Leal – Av. Marginal – R. Ver. João de Almeida Batista – R. José Apelian – R. Antônio Sobral – R. Alderige Ferreira do Nascimento – R. Otacílio Dantas – **E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza** – R. Ver. José Santino de Souza – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – R. Emídio de Souza – **E.M. Harry Forssell** – R. Emídio de Souza – R. Waldomiro Pedro Luz – R. Estanislau Gerônimo – R. Maximino Nunes Barreto – R. Emídio de Souza – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso** – Av. José Batista Campos – R. Roberto Pompeu – R. Manoel R. Poitena – R. Joaquim Pedro Nascimento – **E.M. Lions Clube** – R. Joaquim Pedro Nascimento – Av. Humberto Ataulo – viaduto – R. Ovídio Tavares de Oliveira – R. Valdemir Biller Brandão – Av. Ary Carneiro de Saraiva – Av. Carlos Gomes Camargo (até esquina com R. Luís Roberto Arruda) – Av. Rui Barbosa – R. João Mariano Ferreira – R. José Mendes de Araujo – Av. Tiradentes – Av. José Batista Campos – R. Cuba – **E.M. Leonor Mendes de Barros**.

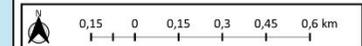
REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 16 - Rota Especial 1 - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Estaduais
-  Escolas Municipais
-  Rota 16



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: MEMPHIS
 SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

Rota Especial 2

TARDE

ROTA 17

6.2.17. Caracterização da Rota 17 – Rota Especial 2 - Tarde

A Rota 17 – Rota Especial 2 - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida A, no bairro Oásis. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso e E.M. Leonor Mendes de Barros.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 31,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Oásis, Guapurá, Nossa Senhora do Sion, Nova Itanhaém – Interior, Cidade Anchieta, Mosteiro. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

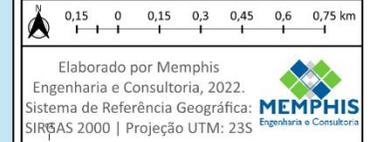
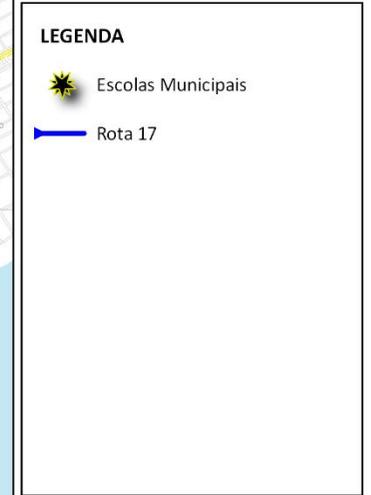
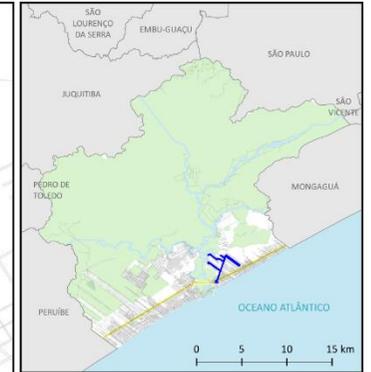
A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. A – R. Josué Paulo Elias – R. Leonicio Felinto da Silva – R. G – R. I – R. Joaquim Gonçalves da Silva – R. Manoel Pereira da Costa – R. R – R. 34 – R. Q – R. Sineval Caviquioli – Av. Walter Miranda – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. Cotinha Magalhães – R. Osasco – R. Manoel Louzada – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. São Paulo – R. A – R. Dois – R. A – Av. São Paulo – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – R. Emidio de Souza – R. João Cândido de Souza – R. Benedito Carange – R. Geraldo Bezerra da Silva – R. Emídio de Souza – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso** – Av. José Batista Campos – R. Alberto Simões – Av. Humberto Ataulo – Av. Tiradentes – Av. José Batista Campos – R. Cuba – **E.M. Leonor Mendes de Barros**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 17 - Rota Especial 2 - Tarde



Rota Especial 3

MANHÃ

ROTA 18

6.2.18. Caracterização da Rota 18 – Rota Especial 3 - Manhã

A Rota 18 – Rota Especial 3 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Atlântica, no bairro Marrocos. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo, E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso e E.M. Prof.^a Ignez Martins.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 38,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Marrocos, Loty, Verde Mar, Santa Terezinha, Nossa Senhora do Sion, Nova Itanhaém, Suarão. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Atlântica – Av. do Telégrafo – Av. Lydia – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – R. Telma – **E.M. Prof.^a Divani Maria Cardoso** – R. Telma – Av. Marginal – Av. Verde Mar – Av. Marginal – R. das Orquídeas – R. das Azaleias – R. João Paulo da Luz – Av. Marginal – Av. Maria Albertina – R. Prestes Maia – R. Cap. Afonso Tessitore – R. Vinte e Um – R. Cap. Afonso Tessitore – Av. Marginal – R. Padre Theodoro Ratisbonne – Av. Cabuçu – R. Padre Roberto Saboya – Av. Cabuçu – R. Padre Theodoro Ratisbonne – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Padre Afonso Maria Ratisbone – R. das Oliveiras – R. Pio XII – R. das Oliveiras – **E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo** – Av. Suarão – R. do Cano – R. Padre Afonso Maria Ratisbone – Av. Marginal – R. Teresa Otencia Gonzales – **E.M. Prof.^a Ignez Martins**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 18 - Rota Especial 3 - Manhã



Rota Especial 4
MANHÃ

ROTA 19

6.2.19. Caracterização da Rota 19 – Rota Especial 4 - Manhã

A Rota 19 – Rota Especial 4 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida do Telégrafo, esquina com Av. Lydia, no bairro Marrocos. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo, E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista e E.M. Prof.^a Ignez Martins.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Marrocos, Campos Elísios, Jardim Suarão, Suarão. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. do Telégrafo – Av. Verde Mar – Av. do Telégrafo – Al. Campos Elísios – Av. do Telégrafo – R. Luiz Carlos Duarte – Av. do Telégrafo – R. Sebastião Salvino Barreto – R. Oito/Av. Sorocabana – **Prof.^a Ignez Martins** – R. Oito/Av. Sorocabana – R. França – Av. Rui Barbosa – R. Padre de Castro – R. Prof. Augusto Ribeiro de Carvalho – Av. Ipiranga – Av. Dr. Ataliba Nogueira – R. Américo Landucci – Av. Suarão – R. Taiapuê – R. Rogê Ferreira – Av. Tietê – Av. Prof. Augusto Ribeiro de Carvalho – R. Ararangaba – **E.M. Maria da Conceição Carvalho Batista** – R. Pio XII – R. das Oliveiras – **E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 19 - Rota Especial 4 - Manhã



Rota Especial 5
TARDE

ROTA 20

6.2.20. Caracterização da Rota 20 – Rota Especial 5 - Tarde

A Rota 20 – Rota Especial 5 - Tarde, tem o ponto inicial na Rua das Orquídeas, esquina com R. das Azaleias, no bairro Loty. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo e E.M. Prof.^a Ignez Martins.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 20,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Loty, Santa Terezinha, Campos Elísios, Jardim Suarão, Suarão. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. das Orquídeas – R. das Cerejeiras – R. João Paulo da Luz – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Al. Campos Elísios – Av. Telégrafo – R. Luiz Carlos Duarte – Av. Telégrafo – R. Sebastião Salvino Barreto – R. Oito/Av. Sorocabana Sorocabana – **Prof.^a Ignez Martins** – R. Oito/Av. Sorocabana – R. França – Av. Rui Barbosa – Av. Francis Louis Morrel – Av. Rui Barbosa – R. Camuci Martins de Castro – R. Prof. Augusto Ribeiro de Carvalho – R. Itaguacaba – R. das Oliveiras – **E.M. Prof.^a Dalva Dati Ruivo**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 20 - Rota Especial 5 - Tarde



Rota Especial 6
MANHÃ

ROTA 21

6.2.21. Caracterização da Rota 21 – Rota Especial 6 - Manhã

A Rota 21 – Rota Especial 6 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Itália, esquina com Rua São Carlos, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges, E.M. Prof.ª Lidia Martha Ferrielo Gianotti, E.M. Noêmia Salles Padovan e E.M. Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 32,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Umuarama, Sabaúna, Chácara das Tâmaras. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

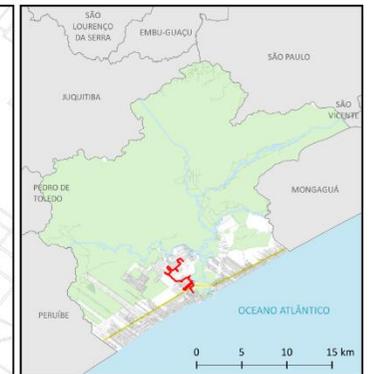
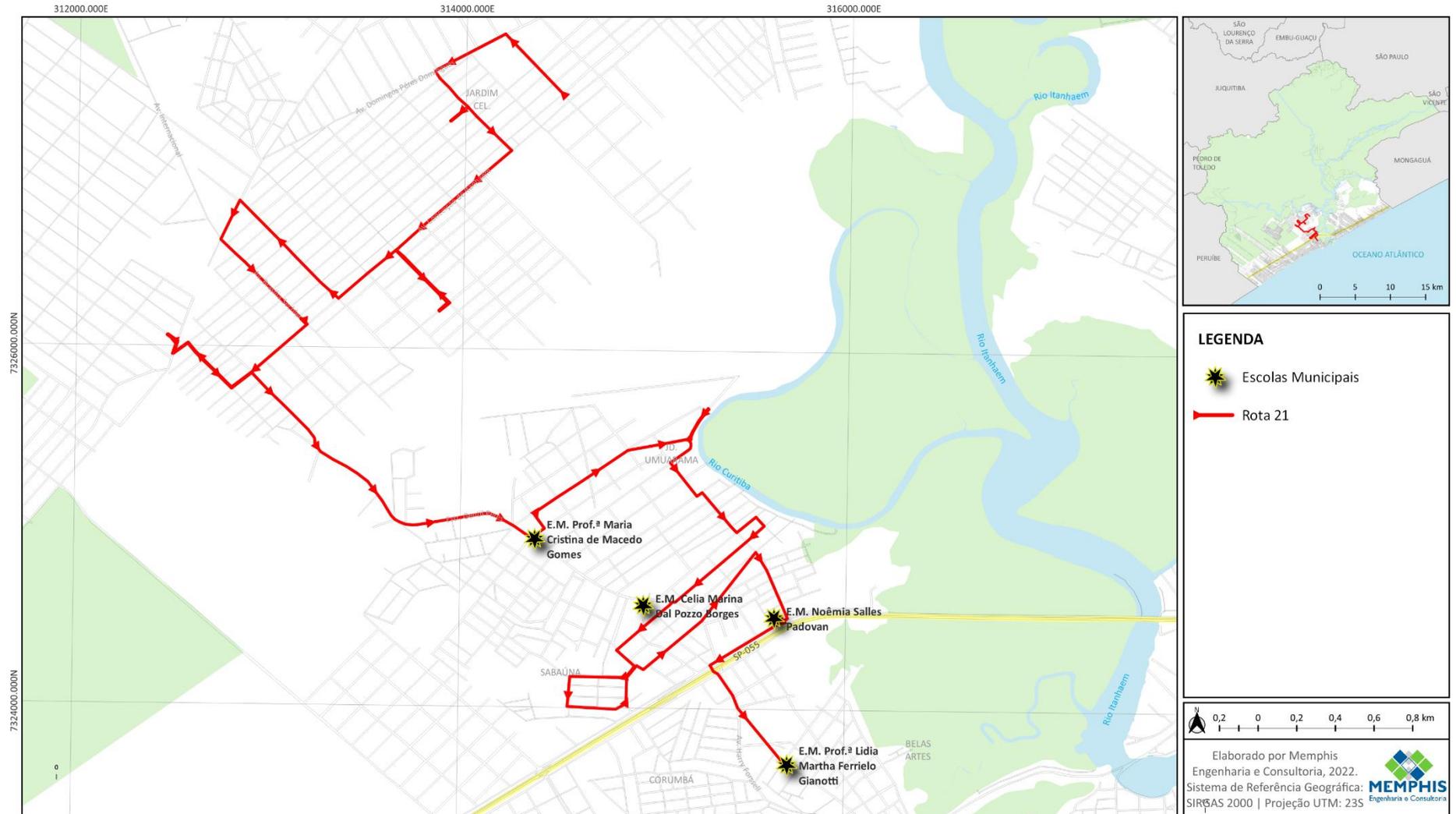
Itinerário Descritivo Ida

Av. Itália – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Bahia – R. do Franco – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Paraná – R. Santos – Av. Paraná – Av. Conceição de Itanhaém – Av. São Paulo – R. Manoel Francisco C. Filho – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – R. Jardim Cel. – R. do Franco – R. Antônio Carlos Prado – R. do Franco – R. Jardim Cel. – Av. Conceição de Itanhaém – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes** – R. José Augusto Rodrigues – R. Herta Müller – R. Las Vegas – R. Vinte – Av. Beira Volta – retorno – Av. Beira Volta – R. Celso Alves da Cunha – Al. Quatro – R. José João Bechir – R. Augusto Pereira Araujo – R. Irmã Dulce – R. Aristides Gomes Assunção – Estr. Gentil Peres – R. Ver. José Calvo – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – R. Ver. José Calvo – R. Mário Gimenes – R. Hildete Carneiro da Cunha – R. Jupira – R. Arapehi – R. Bartira – R. Tupinambá – R. Jupira – R. Maria Benedita M. Poitena – Estr. Gentil Peres – R. Dalton Miler Pessoa – R. Antônio Assunção Filho – R. Orlando Diz – **E.M. Noêmia Salles Padovan** – Av. Prof. Vicente Caetano de Lima – viaduto – Av. Harry Forssell - R. Assembleia de Deus – R. Arnaldo Baena Fernandes – **E.M. Prof.ª Lidia Martha Ferrielo Gianotti**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 21 - Rota Especial 6 - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 21

Rota Especial 7
TARDE

ROTA 22

6.2.22. Caracterização da Rota 22 – Rota Especial 7 - Tarde

A Rota 22 – Rota Especial 7 - Tarde, em o ponto inicial na Avenida Itália, esquina com Rua São Carlos, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges, E.M. Noêmia Salles Padovan, E.M. Prof.^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti, E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes, E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira e E.M. Leonor Mendes de Barros.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 51,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Anchieta Gleba A, Jardim Umarama, Sabaúna, Chácara das Tâmaras, Mosteiro. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

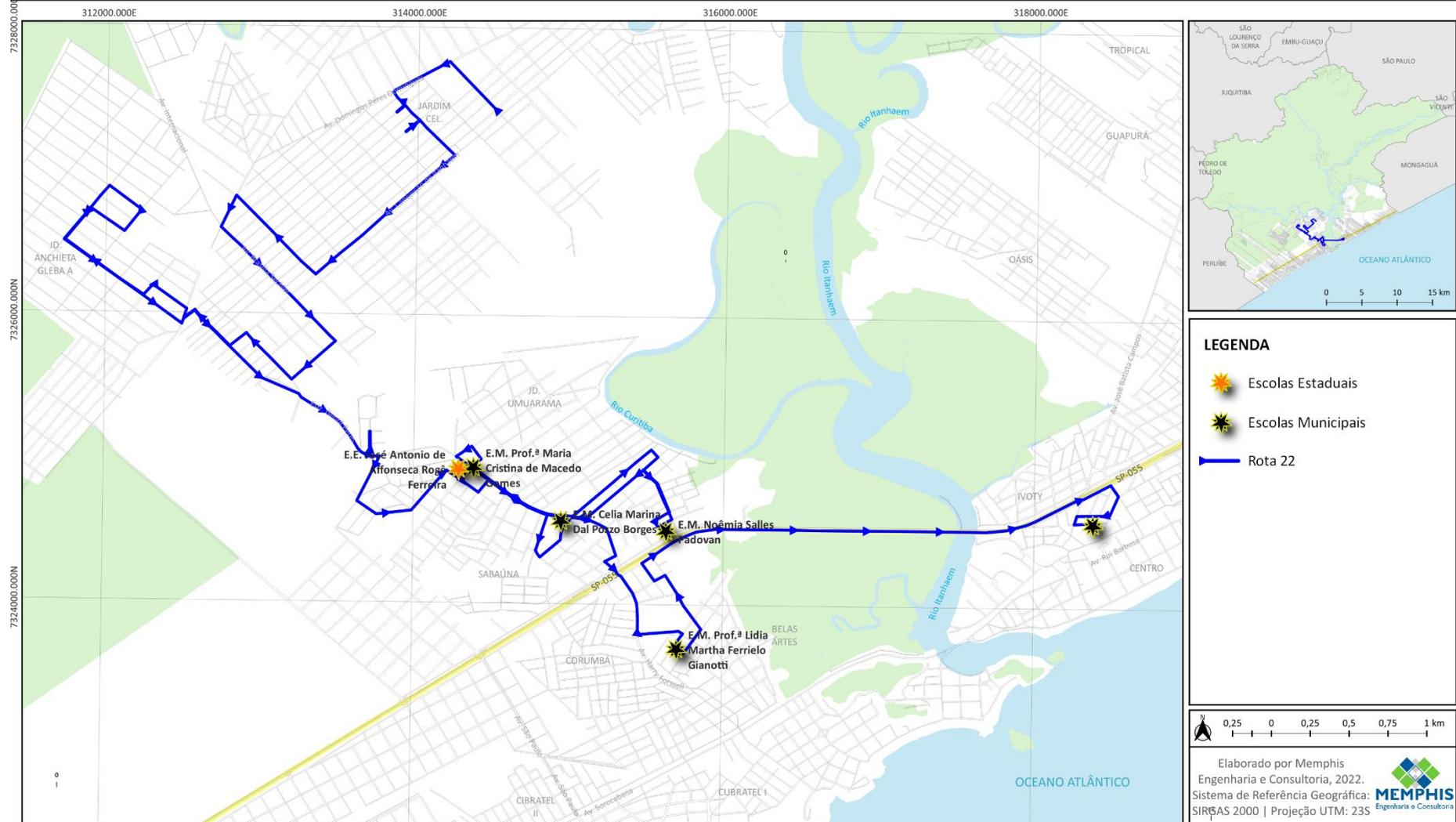
Itinerário Descritivo Ida

Av. Itália – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Bahia – R. São Caetano – Av. Bahia – R. do Franco – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. São Paulo – R. Manoel Francisco C. Filho – R. Brasília Seckler – R. Valentim Corredoira Porto – Estr. Gentil Peres – Av. Conceição de Itanhaém – R. Jardim Cel. – R. do Franco – R. Manoel Francisco C. Filho – R. Antônio Carlos Prado – R. Trinta e Três – R. Seis – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Joaquim Rodrigues Pajaro – R. Cicero da Silva Itanhaém – R. 14 – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Seis – R. do Franco – R. Jardim Cel. – Estr. Gentil Peres – R. Antônio Amâncio de Aguiar – Estr. Gentil Peres – R. Joao Viana – R. Antônio Alves Quintas – R. Brigada de Veras Domingues - R. Euclides da Costa – R. Alfredo Simões Dias – R. Manoel Silveira – R. Matias de Almeida – R. José Augusto Rodrigues – **Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes** – R. José Augusto Rodrigues – R. Herta Müller – R. Las Vegas – Estr. Gentil Peres – R. Hildete Carneiro da Cunha – R. Mario Gimenes – R. Ver. José Calvo – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – Estr. Gentil Peres – E. Benedito de Oliveira Luz – R. Augusto Pereira Araujo – R. Irmã Dulce – R. Aristides Gomes Assunção – R. 43 – Av. Orlando Diz – R. Emidio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan** – R. Mário Marques Ferreira – R. Alceu Silva – R. Orlando Diz – R. Aristides Gomes Assunção – Estr. Gentil Peres – R. Matias de Almeida – **E.E. José Antonio de Affonseca Rogê Ferreira** – R. Manoel Silveira – R. Gino Arduini – Estr. Gentil Peres – R. Maranata – R. José dos Reis Vieira Repolho Alan – viaduto – Av. Harry Forssell – R. Assembleia de Deus – R. Arnaldo Baena Fernandes – **E.M. Prof.^a Lidia Martha Ferrielo Gianotti** – R. Agostinho dos Santos Pereira – R. Nicola Mancuzo Filho – R. Adalto Pereira dos Santos – R. Ver. Angelino de Bortoli – Av. Valter Müller – R. José Ernesto Bechelli – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Ovídio Tavares de Oliveira – R. João Mariano Ferreira – R. Júlio Pires – R. José Simões Neves – R. José Batista Campos – R. Cuba – **E.M. Leonor Mendes de Barros**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 22 - Rota Especial 7 - Tarde



Rota Especial 8
TARDE

ROTA 23

6.2.23. Caracterização da Rota 23 – Rota Especial 8 - Tarde

A Rota 23 – Rota Especial 8 - Tarde, em o ponto inicial na Rua das Palmeiras, esquina com Rua 18, no bairro Gaivotas. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges e E.M. Leonor Mendes de Barros.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 34,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Gaivotas, Parque Augustus, Luiza Mar Mirim, Jardim das Palmeiras, Bopiranga, Cibratel, Chácara das Tâmaras, Jardim Umurama, Mosteiro. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

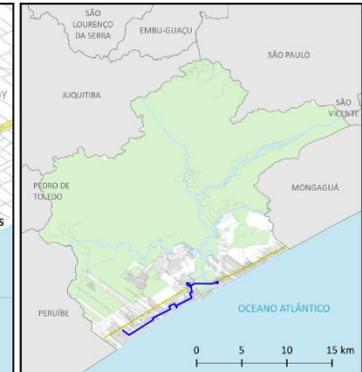
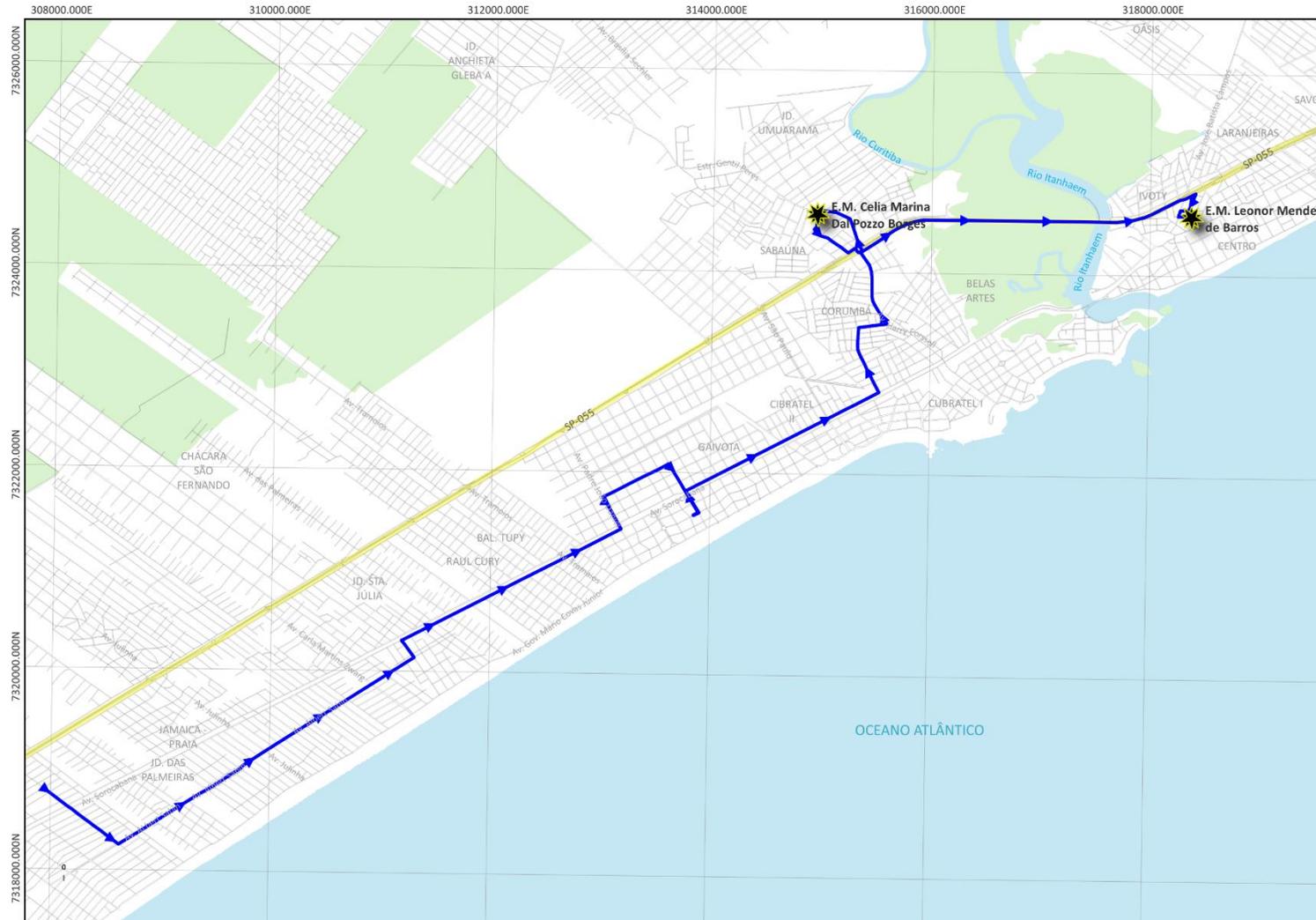
Itinerário Descritivo Ida

R. das Palmeiras – Av. Albert Sabin – Av. Estados Unidos – Av. Chile – Av. Sorocabana – Av. Padre João Daniel – R. Rio Grande do Norte – R. Gonçalo Monteiro – R. Minas Gerais – R. Gonçalo Monteiro – Av. Sorocabana – R. Pedro Américo – R. Lucílio de Albuquerque – R. Orminda Carneiro Dohnal – R. João Capistrano Pereira – Av. Harry Forssell – viaduto – Estr. Gentil Peres – R. Ver. José Calvo – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – R. Mário Gimenes – R. João Rufino – R. Miguel Fernandes – viaduto – R. José Ernesto Bechelli – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Ovídio Tavares de Oliveira – R. João Ramos Gomes – R. José Simões Neves – R. José Batista Campos – R. Cuba – **E.M. Leonor Mendes de Barros**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

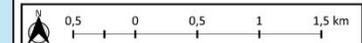


ROTA 23 - Rota Especial 8 - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 23



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



ROTA 24

Rota Especial 9
TARDE

6.2.24. Caracterização da Rota 24 – Rota Conceição Luz (Bal. Tupy) - Tarde

A Rota 24 – Rota Especial 9 - Tarde, em o ponto inicial na Rua Venezuela, no bairro Gaivotas. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.M. Prof.^a Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 42,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Gaivotas, Parque Augustus, Luiza Mar Mirim, Jardim das Palmeiras, Bopiranga, Cibratel, Balneário Gaivotas. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

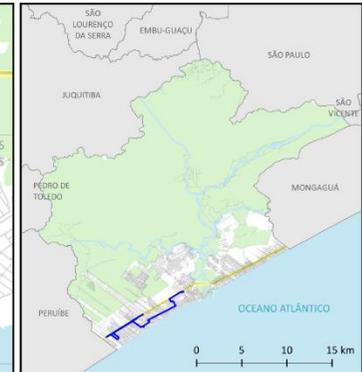
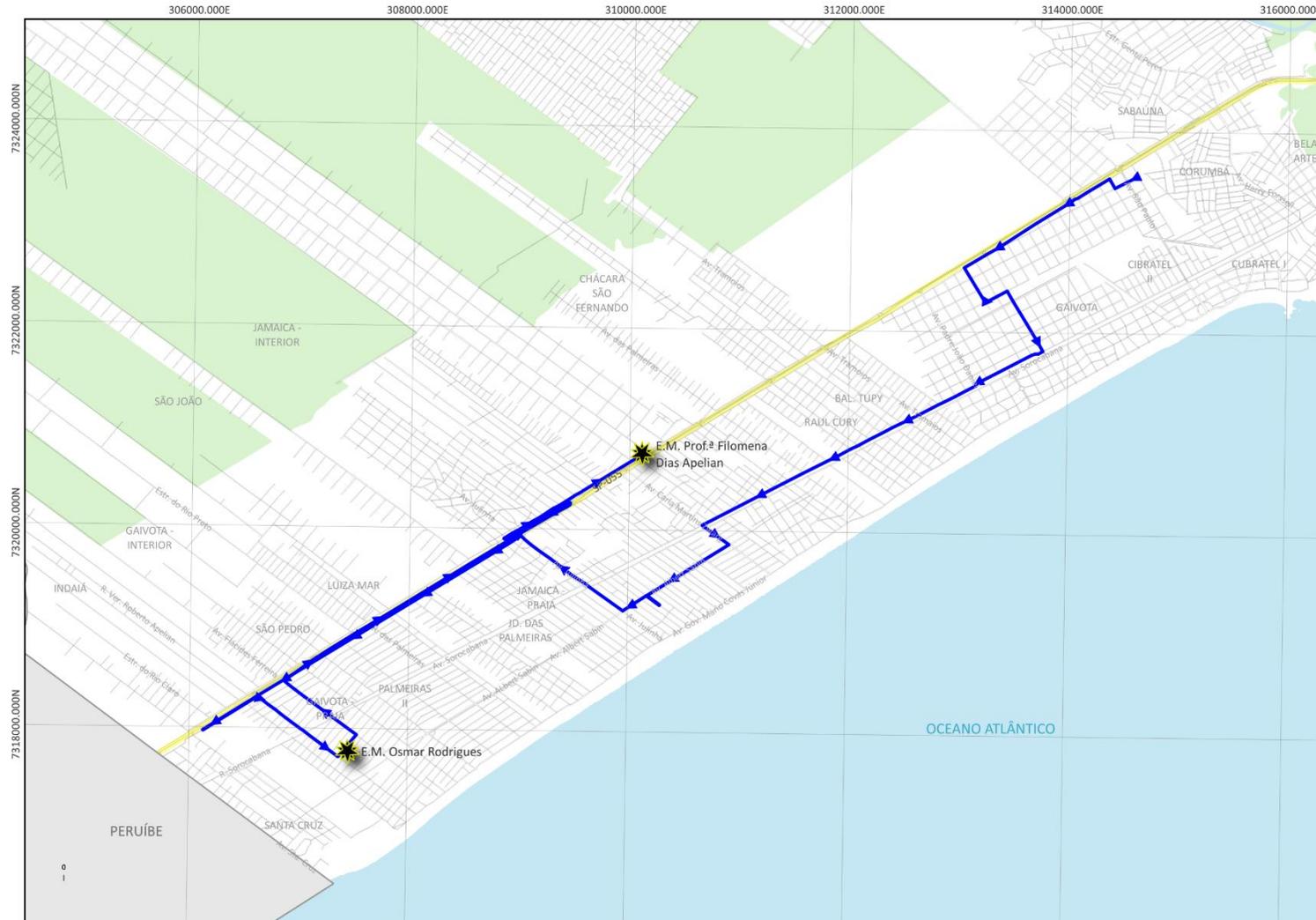
Itinerário Descritivo Ida

R. Venezuela – R. Canadá – Av. Estados Unidos – R. Padre Manoel de Nóbrega – R. Amapá – Av. Gonçalo Monteiro – Av. Sorocabana – Av. Chile – Av. Carla Martins Zwarg – Av. Albert Sabin – Av. Osvaldo Alves de Freitas – Av. Albert Sabin – Av. Julinha – Av. Marginal – Av. Marginal Dois – Av. Marginal – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues** – R. Mato Grosso – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. dos Indaiás – R. Sapopemba – Av. Marginal – **E.M. Prof.^a Filomena Dias Apelian**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

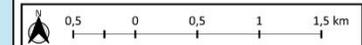


ROTA 24 - Rota Especial 9 - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 24



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



Rota Especial 10
MANHÃ

ROTA 25

6.2.25. Caracterização da Rota 25 – Rota Especial 10 - Manhã

A Rota 25 – Rota Especial 10 - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Um, esquina com Rua Dois, no bairro Luiza Mar. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Leonor Mendes de Barros, E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges e E.M. Noêmia Salles Padovan.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 54,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Luiza Mar, Chácaras São Fernando, Cibratel, Gaivota, Jardim Umurama, Mosteiro. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Um – R. dos Jaras – R. Min. Dilson D. Funaro – R. Andrade Silva – Av. Marginal – R. Urucunana – Av. das Palmeiras (até R. Guatambú) – Av. das Palmeiras – R. Sapopemba – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Padre João Daniel – R. Minas Gerais – Av. Gonçalo Monteiro – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Prof. Vicente Caetano de Lima – R. Orlando Diz – R. Emídio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan** – R. Emídio Pereira de Castro – R. Mário Marques Ferreira – R. Nelsom Alves Quintas – R. Jesus Ferreira Diniz – R. Dalton Miler Pessoa – Estr. Gentil Peres – R. Ver. José Calvo – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – R. Ver. José Calvo – R. Mario Gimenes – R. João Rufino – R. Miguel Fernandes – viaduto – R. José Ernesto Bechelli – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Ovídio Tavares de Oliveira – R. João Ramos Gomes – R. José Simões Neves – R. José Batista Campos – R. Cuba – **E.M. Leonor Mendes de Barros**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 25 - Rota Especial 10 - Manhã



Rota Especial 11
MANHÃ

ROTA 26

6.2.26. Caracterização da Rota 26 – Rota Especial 11 - Manhã

A Rota 26 – Rota Especial 11 - Manhã, tem o ponto inicial na Av. José Mahfuz, esquina com Av. Raul Cury, no bairro Cibratel II. Durante o itinerário atende alunos da Educação Especial que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.M. Prof.^a Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 37,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Cibratel, Jardim das Palmeiras, Balneário Gaivota, Jamaica. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. José Mohfuz – Av. Sorocabana – Av. Gonçalo Monteiro – R. Amapá – R. Padre Manoel de Nóbrega – Av. Estados Unidos – R. Buenos Aires – Av. Estados Unidos – Av. Clara Martins Zwarg – R. Silvilino Machado – Av. Clara Martins Zwarg – Av. Marginal – R. Geza Hary – Av. Sebastião Olegário Pinto – Av. Osvaldo Alves de Freitas – R. Luis Roberto Nacarati Júnior – R. dos Urucuris – R. das Palmeiras – R. Quinze – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues** – R. Mato Grosso – R. Walter Apelian Barbosa – R. Minas Gerais – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. dos Indaiás – R. Sapopemba – Av. Marginal – **E.M. Prof.^a Filomena Dias Apelian**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 26 - Rota Especial 11 - Manhã



ROTA 27

**Rota Eugênia Pitta
(Rural)
TARDE**

6.2.27. Caracterização da Rota 27 – Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde

A Rota 27 – Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde, tem o ponto inicial na Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Eugenia Pitta Rangel Veloso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 33,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Aguapeu, Tropical, Savoy. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

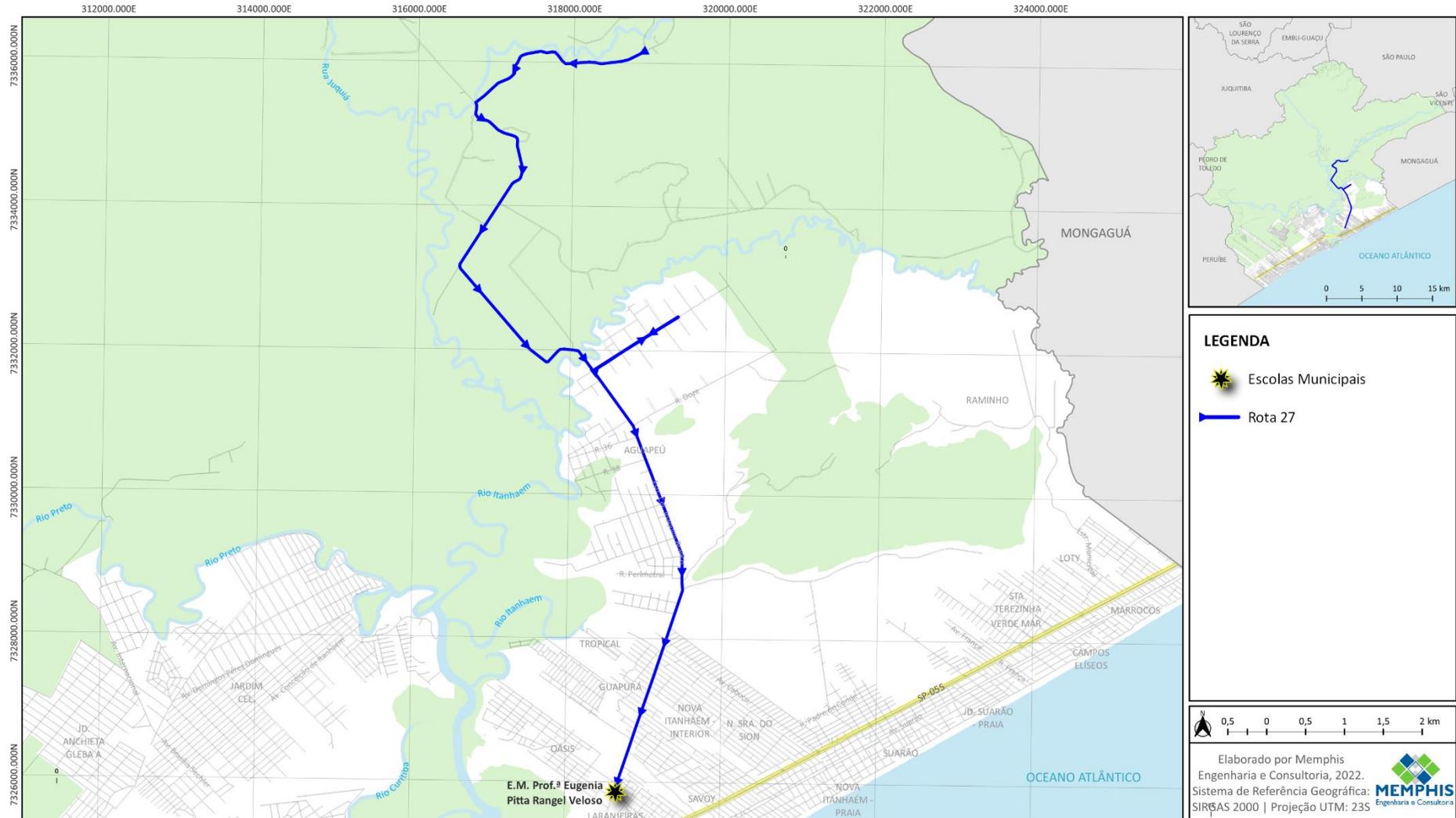
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – R. Plínio Antônio Branco – Av. José Vergara – R. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.^a Eugenia Pitta Rangel Veloso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 27 - Rota Eugênia Pitta (Rural) - Tarde



ROTA 28

**Rota Eugênia Pitta/
Amendola**

MANHÃ

6.2.28. Caracterização da Rota 28 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã

A Rota 28 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã, tem o ponto inicial na Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso e E.M. Maria Aparecida Soares Amendola.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 60,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Fazenda Mambu, Jardim Aguapeu, Tropical, Nossa Senhora do Sion, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

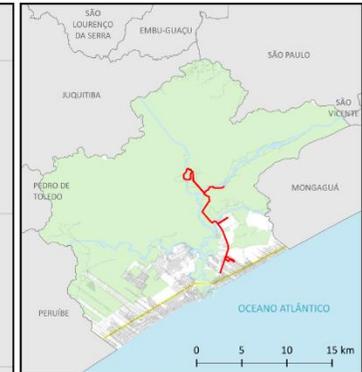
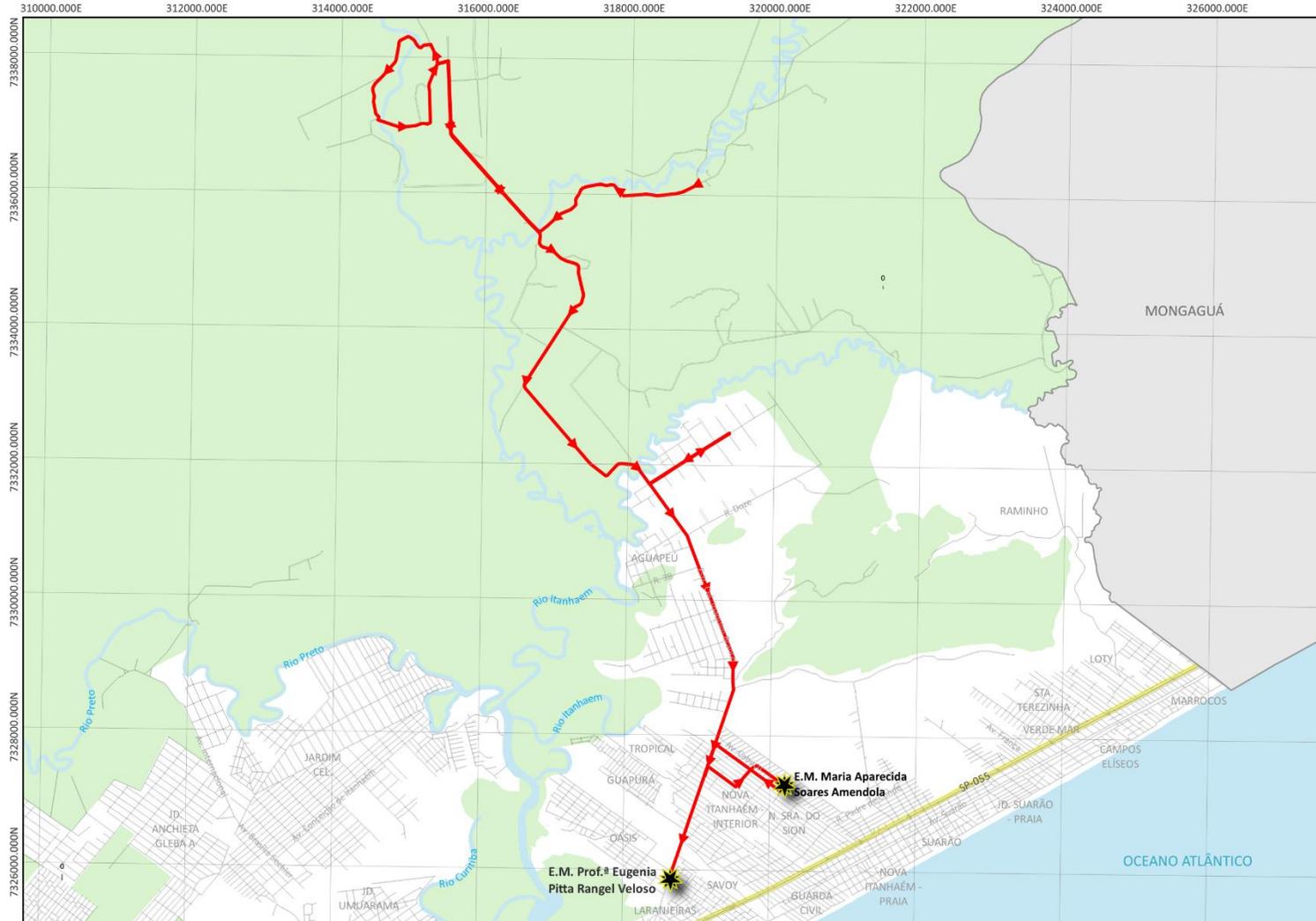
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Fazenda Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – R. Plínio Antônio Branco – Av. José Vergara – R. Joaquim Branco – Av. Benedito Ribeiro – R. Dezenove – R. Nove – Av. Cabuçu – **E.M. Maria Aparecida Soares Amendola** – Av. Cabuçu – R. São Francisco – R. Cotinha Magalhães – Estr. Cel. Joaquim Barros – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

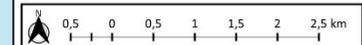


ROTA 28 - Rota Eugênia Pitta/Amendola - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 28



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



**Rota Eugênia Pitta/
Amendola
TARDE**

ROTA 29

6.2.29. Caracterização da Rota 29 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde

A Rota 29 – Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde, tem o ponto inicial na Rua 36, esquina com Estrada Coronel Joaquim Branco, no Jardim Aguapeu. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso e E.M. Maria Aparecida Soares Amendola.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 33,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Aguapeu, Tropical, Nossa Senhora do Sion, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. 36 – R. Maria Aparecida Rocha e Silva – R. 38 – R. Joaquim Branco – R. 42 – R. Diamante – R. Odil Vasques Martinez – R. Joaquim Branco – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. José Manoel Leiro – R. Vinte e Oito – Av. São Paulo – R. Paranata – Av. Bauru – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Cabuçu – **E.M. Maria Aparecida Soares Amendola** – Av. Cabuçu – R. Padre Theodoro Ratisbonne – Av. Alberto Simões – R. João Moura dos Santos – R. Manoel Joaquim do Nascimento – R. Antônio Marques Carrera – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.ª Eugenia Pitta Rangel Veloso**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 29 - Rota Eugênia Pitta/Amendola - Tarde



**Rota Filomena
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 30

6.2.30. Caracterização da Rota 30 – Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã

A Rota 30 – Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Jardim Anchieta Gleba A, no bairro Jardim Anchieta Gleba A. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 46,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Anchieta Gleba A, Santa Júlia, São Fernando, Jamaica - Interior, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

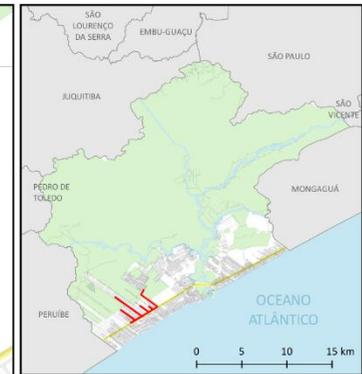
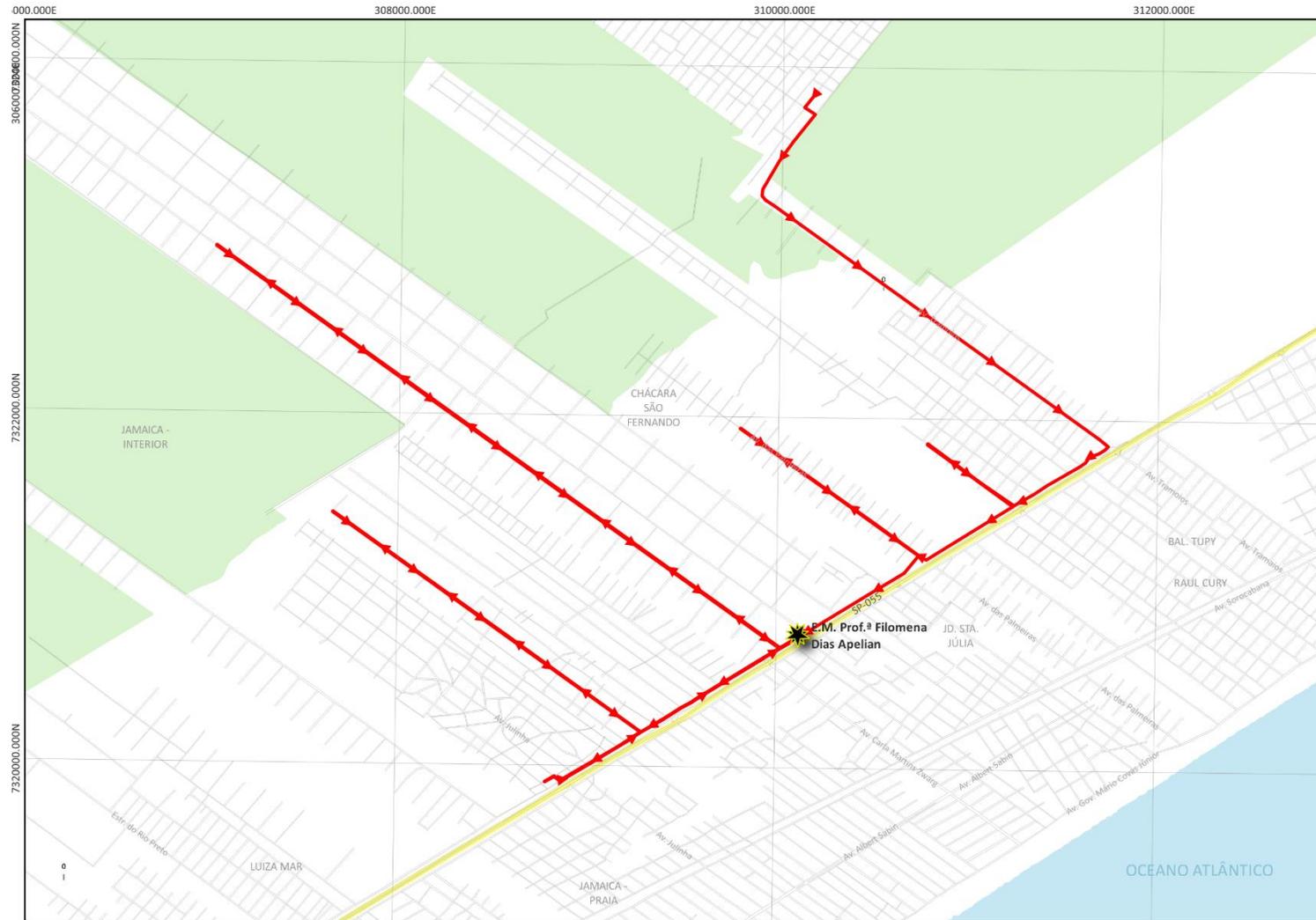
Itinerário Descritivo Ida

Jardim Anchieta Gleba A – R. Pintor Nelson Nóbrega – R. Cinco – Av. Tamoios – R. Guaporé – R. Sapopemba – Av. Pedro Walmore de Araujo (até R. 29) – R. Sapopemba – Av. das Palmeiras (até R. Alecrim) – Av. Marginal – R. Ezequiel Correa de Araujo (até R. 32) – R. Sapopemba – R. Onze – R. Ignacio Alesunas – R. dos Indaiás – R. São Paulo – R. dos Indaiás – R. Onze – R. Sapopemba – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

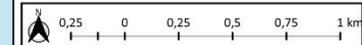


ROTA 30 - Rota Filomena - Pré-Escola - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 30



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



**Rota Filomena
Pré-Escola
TARDE**

ROTA 31

6.2.31. Caracterização da Rota 31 – Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde

A Rota 31 – Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida das Palmeiras, esquina com Rua Jasmim, no bairro São Fernando. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 61,2 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: São Fernando, Jamaica - Interior, Bopiranga, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

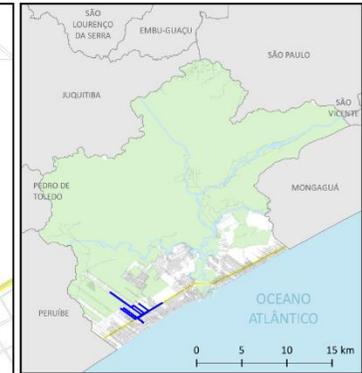
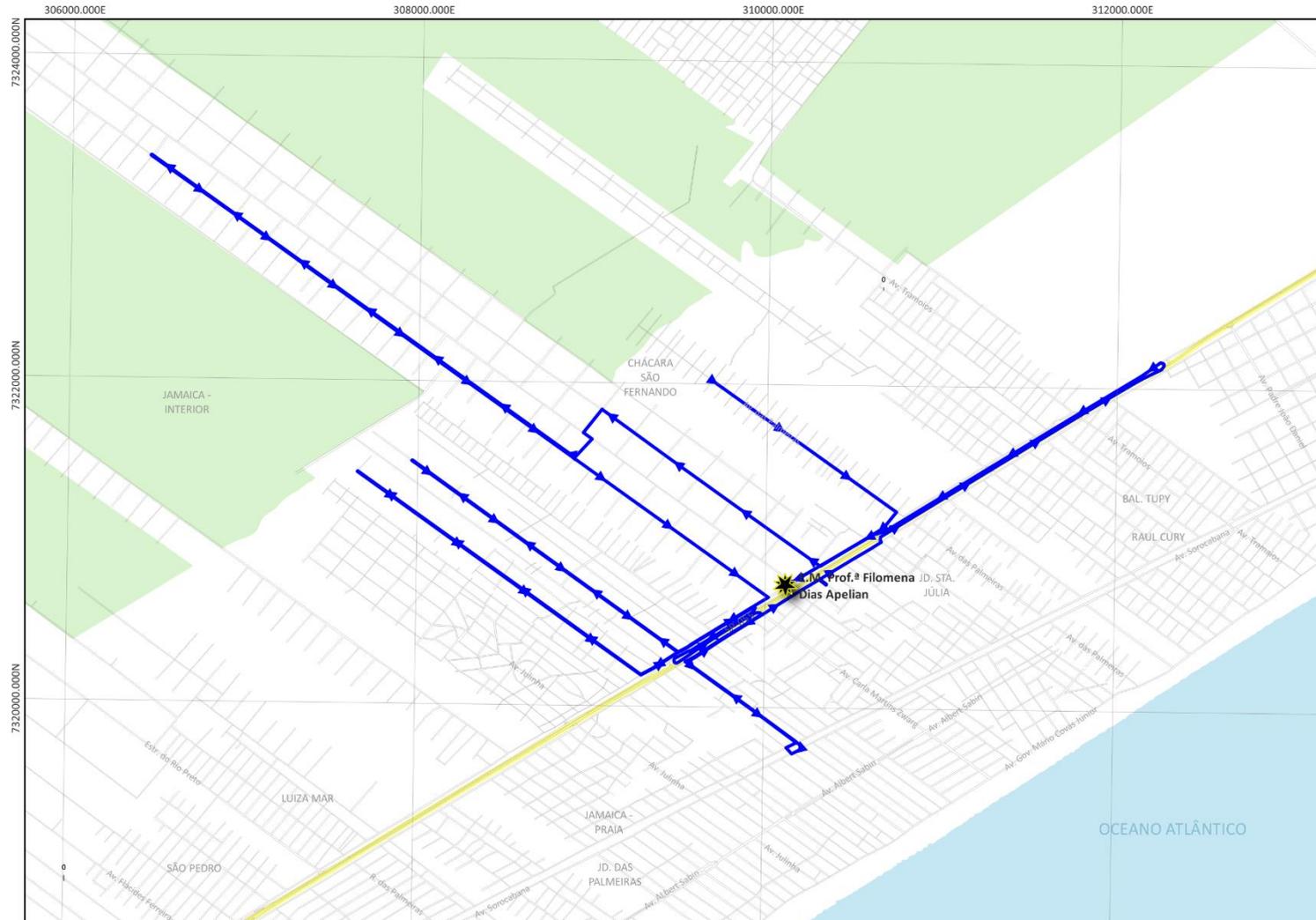
Itinerário Descritivo Ida

Av. das Palmeiras – R. Urucunama – R. Sapopemba – Av. Marginal – R. Um – R. Seis – R. Ezequiel Correa de Araujo (sobre até R. Vinte) – R. Sapopemba – Av. Monte Zuma – R. Onze – R. Ignacio Alesunas – R. Onze – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-55) – Av. Marginal – R. I – R. João Alves de Oliveira – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – R. Nelson Rodrigues Valente – Av. Sebastião Olegário Pinto – R. João Alves de Oliveira – Av. Marginal – Av. Estados Unidos – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

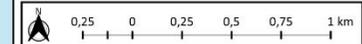


ROTA 31 - Rota Filomena - Pré-Escola - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 31



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



**Rota Filomena
(Anchieta)**

TARDE

ROTA 32

6.2.32. Caracterização da Rota 32 – Rota Filomena (Anchieta) - Tarde

A Rota 32 – Rota Filomena (Anchieta) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua 58, esquina com Rua Luiz J. Vegas, no bairro Jardim Anchieta Gleba A. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Anchieta Gleba A, Jardim Anchieta Gleba E, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

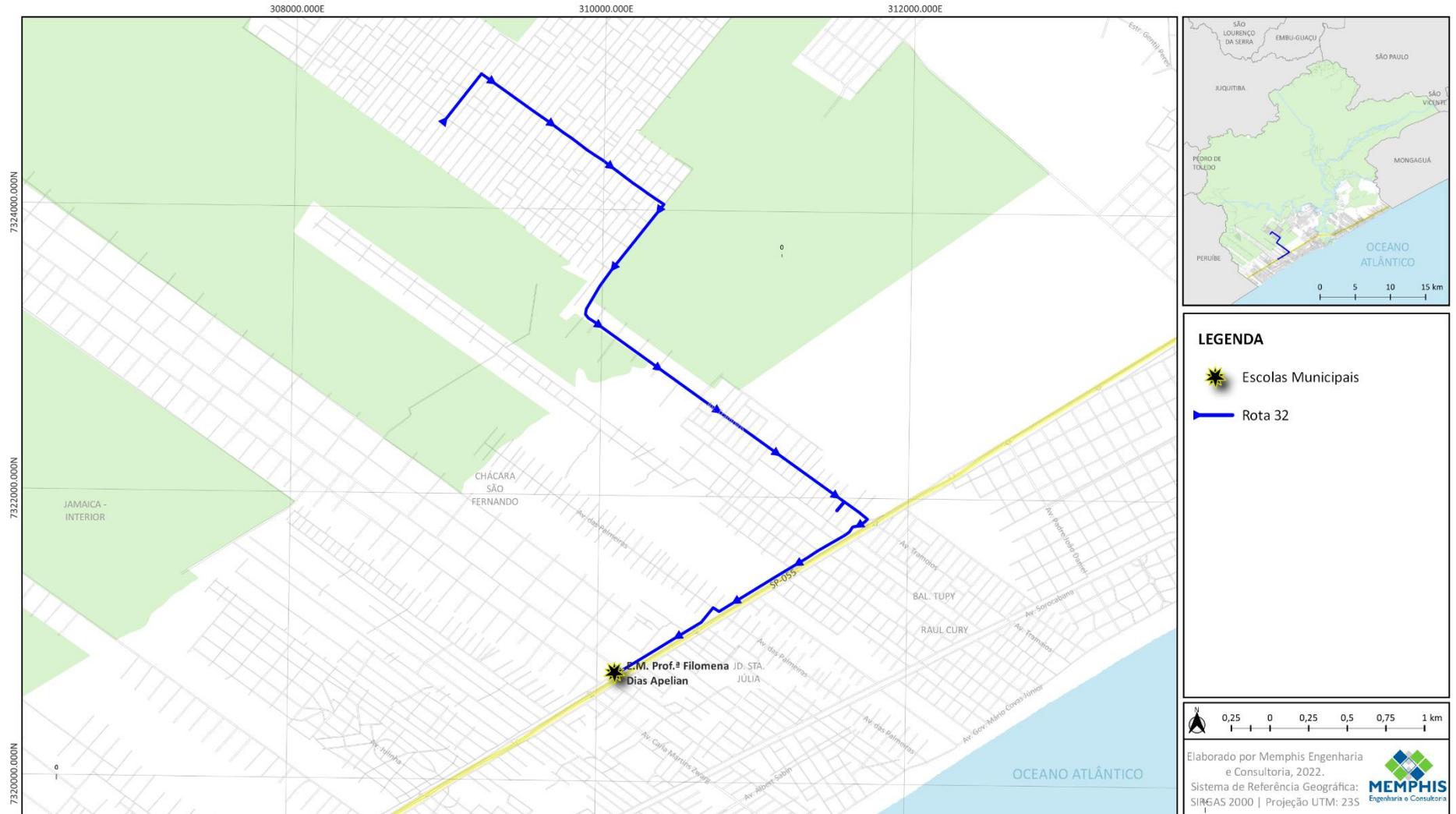
Itinerário Descritivo Ida

R. 58 – R. Eduardo Fornaciari – R. Cinco – Av. Tamoios – R. Guaporé – R. Sapopemba – R. Urucunana – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 32 - Rota Filomena (Anchieta) - Tarde



**Rota Filomena
(Anchieta/Sta. Júlia)
MANHÃ**

ROTA 33

6.2.33. Caracterização da Rota 33 – Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã

A Rota 33 – Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã, tem o ponto inicial Estrada Gentil Peres, esquina com Rua Rubi, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 37,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Anchieta Gleba A, Jardim Anchieta Geba E, Santa Júlia, São Fernando, Bopiranga, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Estr. Gentil Peres – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Tamoios – R. Cinco – R. Jardim Anchieta Gleba E – R. Pintor Nelson Nóbrega – R. Cinco – Av. Tamoios – R. Guaporé – R. Sapopemba – R. Pedro Walmore de Araujo – R. Sapopemba – Av. das Palmeiras (até R. Sassafras) – R. Urucunana – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 33 - Rota Filomena (Anchieta/Sta. Júlia) - Manhã



**Rota Filomena
(Interior)
TARDE**

ROTA 34

6.2.34. Caracterização da Rota 34 – Rota Filomena (Interior) - Tarde

A Rota 34 – Rota Filomena (Interior) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua dos Indaiás, esquina com Rua São Paulo, no bairro Jardim Regina. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 20,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Regina, Jamaica – Interior, Bopiranga, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. dos Indaiás – Av. Julinha – Av. Mario Micas – R. Onze – Av. Osvaldo Alves de Freitas – R. N – R. Ignacio Alesunas (sobe até o final) – R. Onze – Av. Monte Zuma – R. Sapopemba – R. Ezequiel Correa de Araujo – R. Sete – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

**Rota Filomena
(Praia)
MANHÃ**

ROTA 35

6.2.35. Caracterização da Rota 35 – Rota Filomena (Praia) - Manhã

A Rota 35 – Rota Filomena (Praia) - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Sebastião Olegário Pinto, esquina com Rua Ignácio Alessunas, no bairro Califórnia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 22,7 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Califórnia, Bopiranga, Jamaica – Praia, São Fernando, Raul Cury, Balneário Tupy, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Sebastião Olegário Pinto – R. José Simone – Av. Marginal – Av. Estados Unidos – Av. Pedro Walmore de Araujo – Av. Sorocabana – Av. Tamoios – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 35 - Rota Filomena (Praia) - Manhã



**Rota Filomena
(Praia)
TARDE**

ROTA 36

6.2.36. Caracterização da Rota 36 – Rota Filomena (Praia) - Tarde

A Rota 36 – Rota Filomena (Praia) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Amapá, esquina com Avenida Gonçalo Monteiro, no bairro Gaivota. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 30,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Gaivota, Raul Cury, Balneário Tupy, Bopiranga, São Fernando, Jamaica - Praia, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

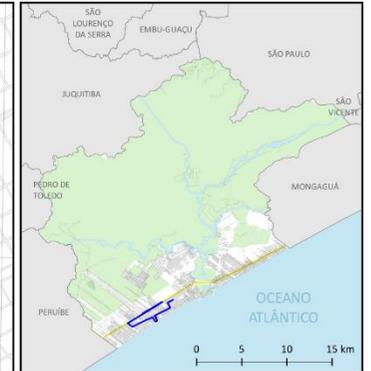
Itinerário Descritivo Ida

R. Amapá – Av. Padre João Daniel – Av. Armênia – Av. Europa – R. Turquia – R. Panamá – Av. Gov. Mário Covas Júnior – Av. Estados Unidos – Av. Chile – Av. Armênia Santa Júlia – Av. Clara Martins Zwarg – Av. Luís Roberto Nacarati Júnior – R. José Simone – Av. Marginal – Av. Estados Unidos – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 36 - Rota Filomena (Praia) - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 36

**Rota Filomena
(São Fernando)
Manhã**

ROTA 37

6.2.37. Caracterização da Rota 37 – Rota Filomena (São Fernando) - Manhã

A Rota 37 – Rota Filomena (São Fernando) - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Central, esquina com Rua Três, no bairro Recanto dos Imigrantes. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 39,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Recanto dos Imigrantes, São Pedro, Luiza Mar, Jardim Regina, São Fernando, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

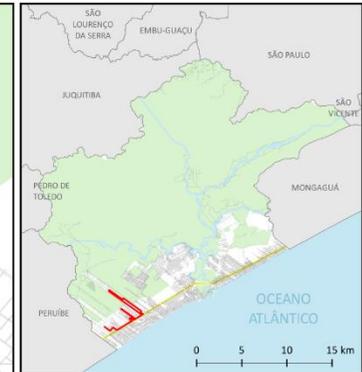
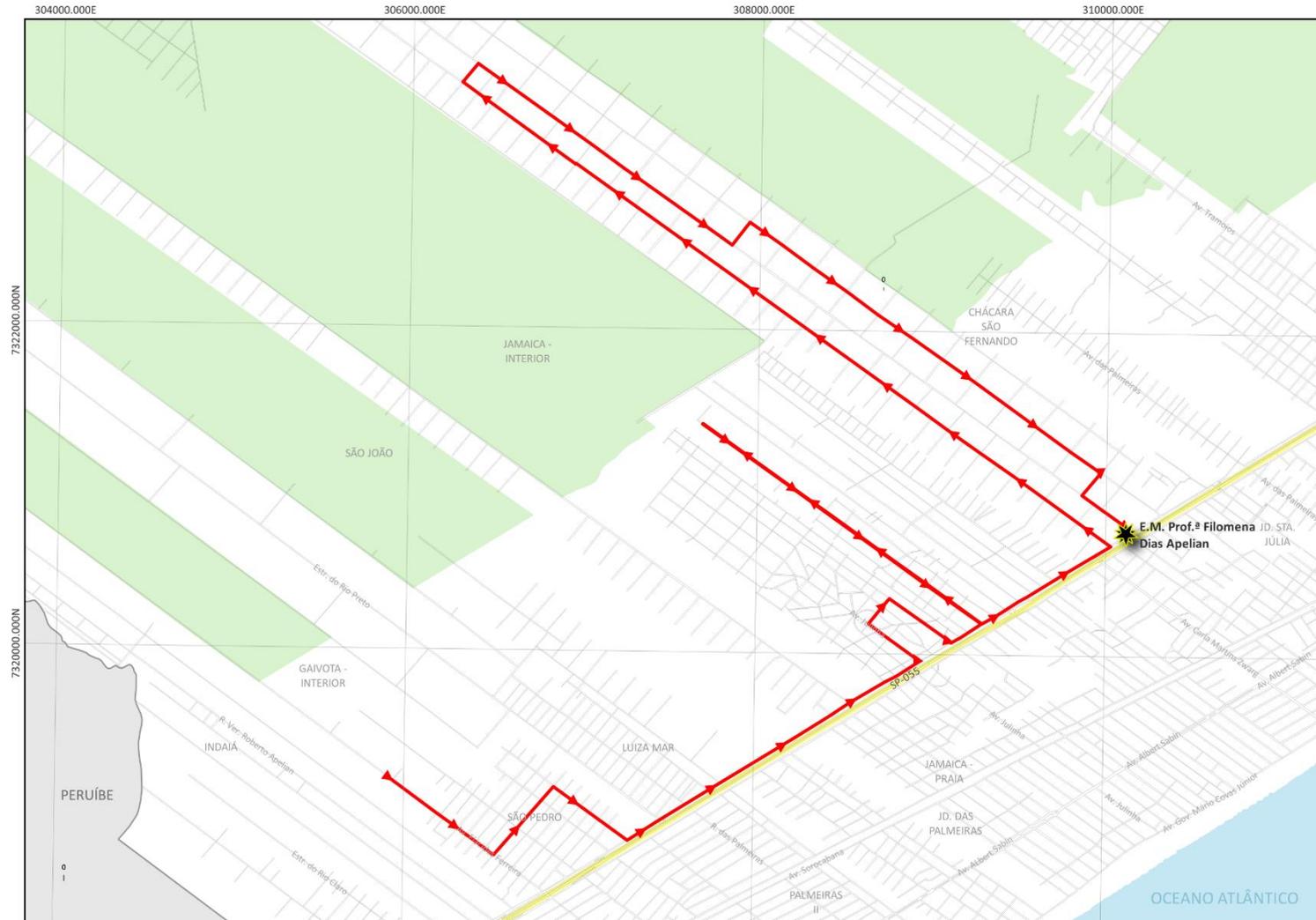
Itinerário Descritivo Ida

Av. Central – R. Nazaré – R. João Rita – Av. Manoel Marques Silveira – Av. Marginal – R. dos Indaiás – Av. Julinha – Av. Mario Micas – R. Onze – R. Ignácio Alesunas – Av. Sapopemba – Av. Marginal – R. Ezequiel Correa de Araujo – R. Doze – R. Um – R. Cinco – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

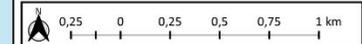


ROTA 37 - Rota Filomena (São Fernando) - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 37



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projecção UTM: 23S



**Rota Filomena
(São Fernando)**

TARDE

ROTA 38

6.2.38. Caracterização da Rota 38 – Rota Filomena (São Fernando) - Tarde

A Rota 38 – Rota Filomena (São Fernando) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Ezequiel Correa de Araujo, esquina com Rua Nove, no bairro São Fernando. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 18,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro São Fernando. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

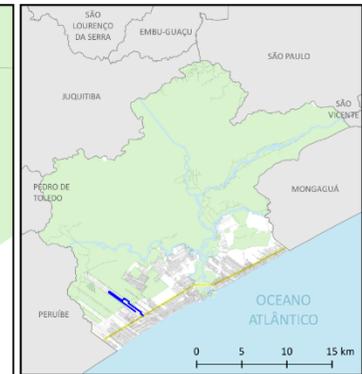
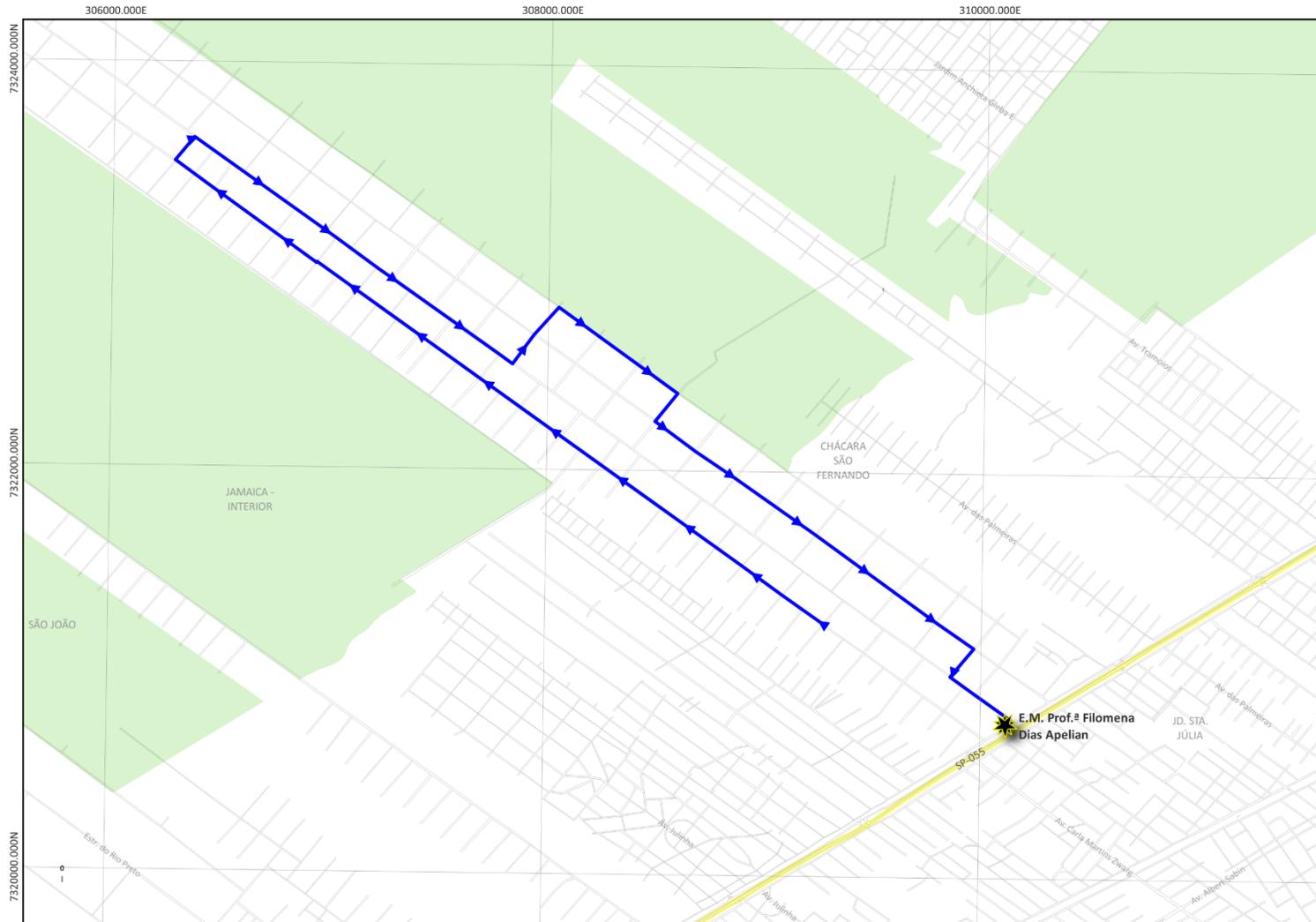
Itinerário Descritivo Ida

R. Ezequiel Correa de Araujo – R. Vinte – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – R. Doze – R. Joana Xavier Braz – R. Nove – R. Um – R. Cinco – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

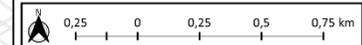


ROTA 38 - Rota Filomena (São Fernando) - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 38



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projção UTM: 23S



**Rota Filomena
(Sta. Júlia)
TARDE**

ROTA 39

6.2.39. Caracterização da Rota 39 – Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde

A Rota 39 – Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Pedro Walmore de Araujo, no bairro Santa Júlia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Filomena Dias Apelian.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 11,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os seguintes bairros: Santa Júlia, São Fernando, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

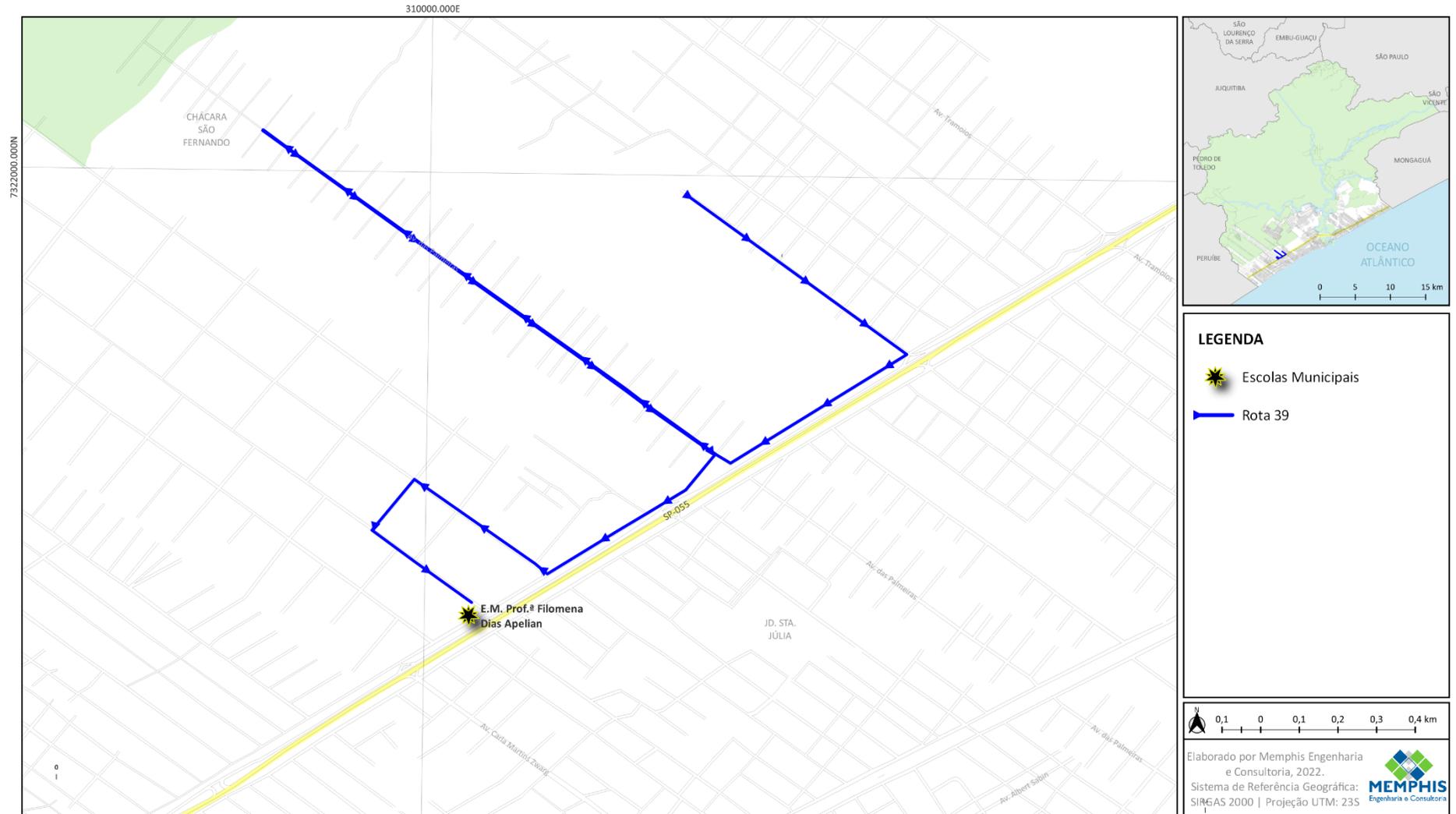
Itinerário Descritivo Ida

Av. Pedro Walmore de Araujo – R. Sapopemba – Av. das Palmeiras (subir até R. Manacá) – Av. Marginal – R. Um – R. Cinco – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 39 - Rota Filomena (Sta. Júlia) - Tarde



ROTA 40

**Rota Guimarães Silva/
Filomena/ Lidia/ Penha**

TARDE

6.2.40. Caracterização da Rota 40 – Rota Guimarães Silva/Filomena/Lídia/Penha - Tarde

A Rota 40 – Rota Guimarães Silva/Filomena/Lídia/Penha - Tarde, tem o ponto inicial na Estrada Gentil Peres, esquina com Rua Rubi, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva, E.M. Prof.ª Filomena Dias Apelian, E.M. Prof.ª Lídia Martha Ferrielo Gianotti e E.M. Prof.ª Maria da Penha Correa Sanches.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 37,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Umuarama, Corumbá, Belas Artes, Cibratel, Gaivota, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

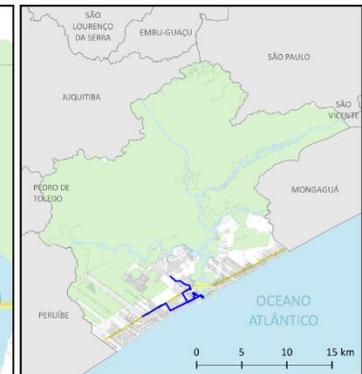
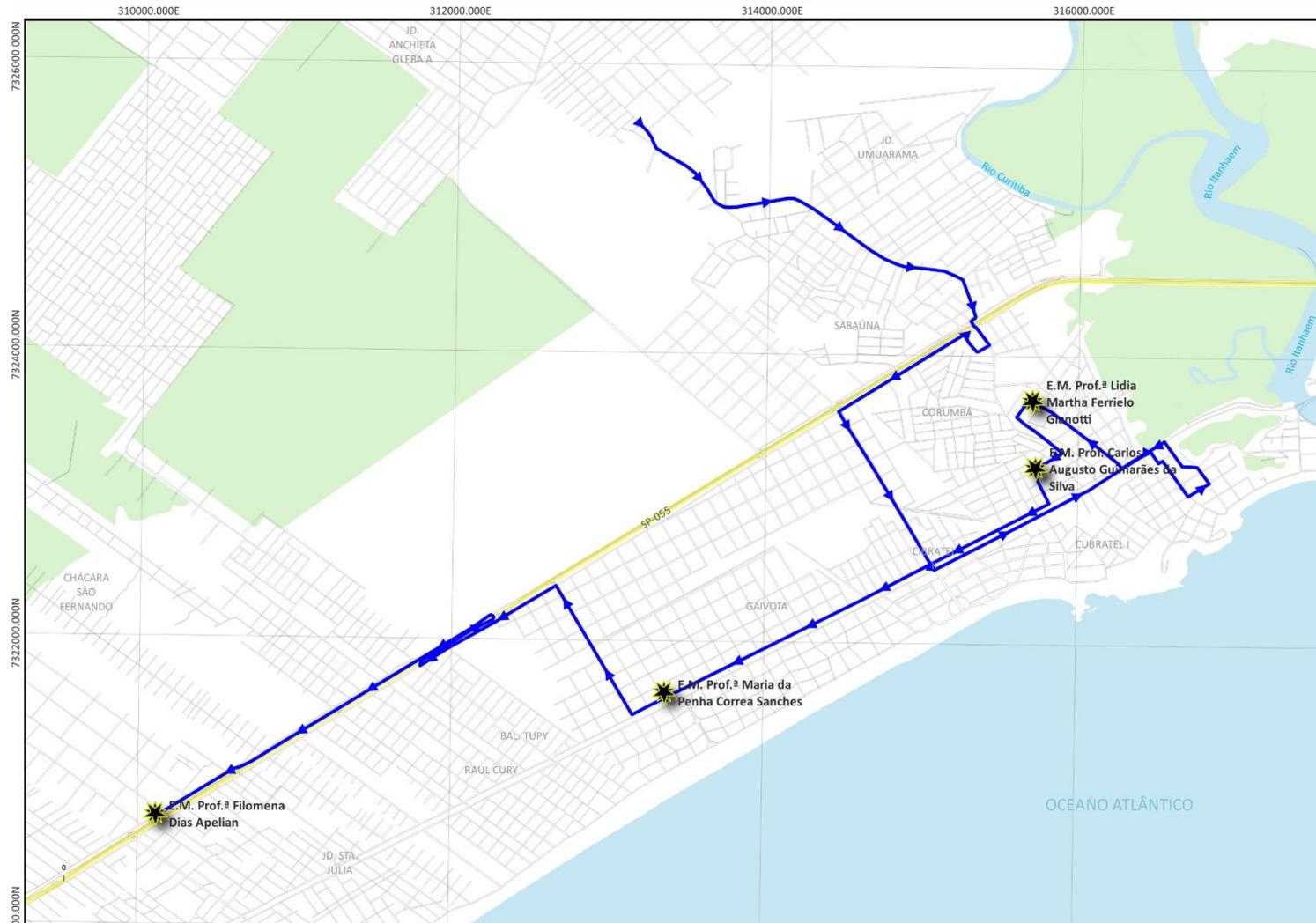
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Gentil Peres – Av. Harry Forssell – R. Celso Silveira – Av. Estados Unidos – Av. São Paulo – Av. Sorocabana – Av. Wallace Arthur Skerrat – Pça. Kardek Rangel Veloso – Av. Roberto Iwakichi Uraguchi – R. Guarani – R. Europa – R. Paraíso – Av. Wallace Arthur Skerrat – R. Pedro Alexandrino – R. Rodolfo Amoedo – R. Oscar Pereira da Silva – R. Agostinho dos Santos Pereira – **E.M. Prof.ª Lídia Martha Ferrielo Gianotti** – R. Arnaldo Baena Fernandes – R. Almeida Júnior – R. Antônio Parreiras – **E.M. Prof. Carlos Augusto Guimarães da Silva** – R. Antônio Parreiras – R. Zeferino da Costa – R. Pedro Américo – Av. Marginal – Av. Sorocabana – **E.M. Prof.ª Maria da Penha Correa Sanches** – Av. Sorocabana – Av. Padre João Daniel – Av. Estados Unidos – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – **E.M. Filomena Dias Apelian**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

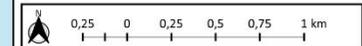


ROTA 40 - Rota Guimarães Silva/Filomena/Lidia/Penha - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Municipais
-  Rota 40



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



ROTA 41

Rota Jon
TARDE

6.2.41. Caracterização da Rota 41 – Rota Jon - Tarde

A Rota 41 – Rota Jon - Tarde, tem o ponto inicial na Rua 36, esquina com Avenida 9, no bairro Aguapeu. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período vespertino na E.E. Prof. Jon Teodoresco.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 22,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Aguapeu, Oásis, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

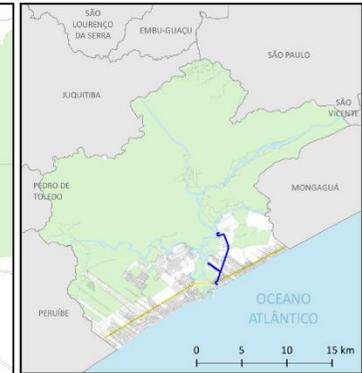
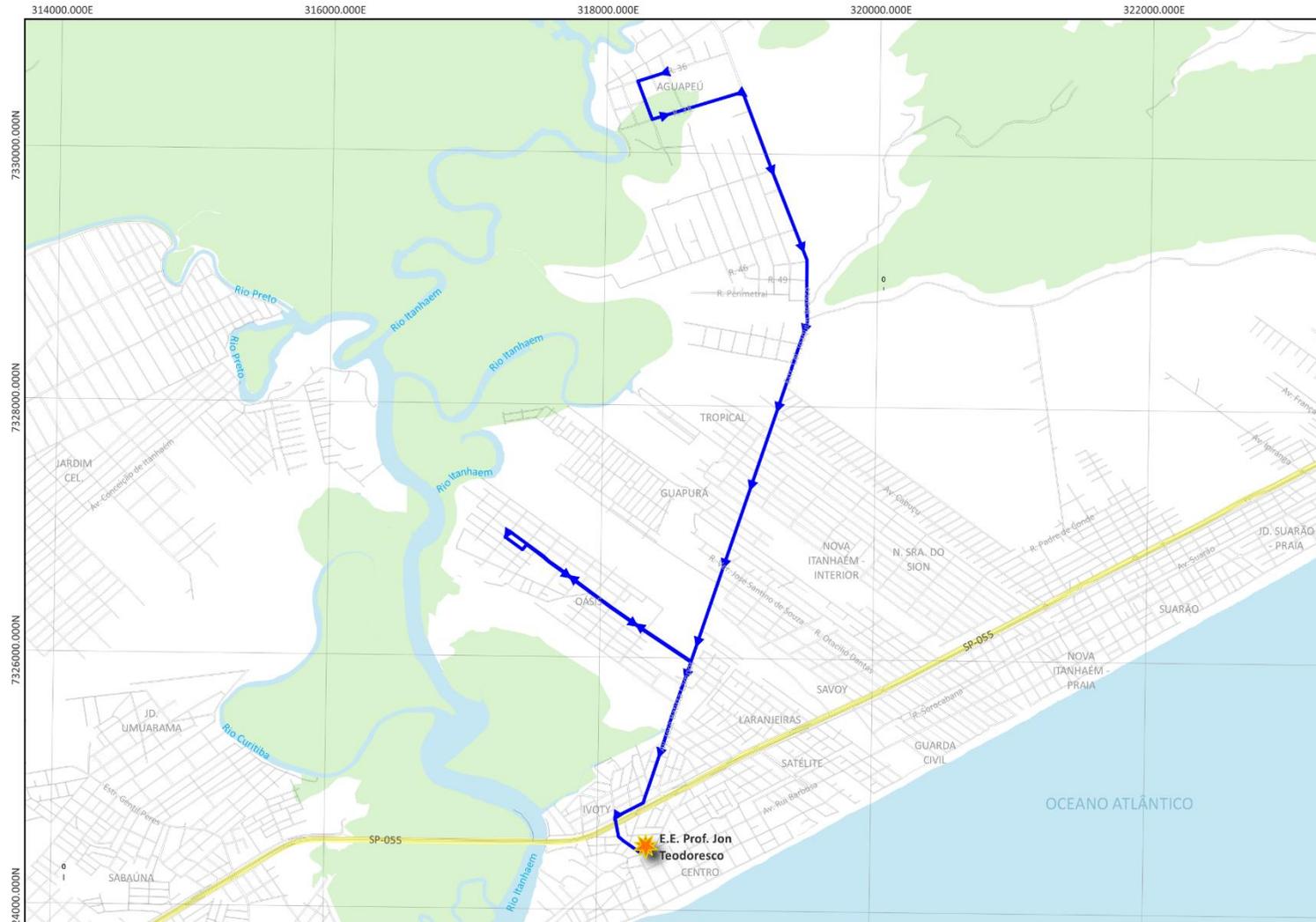
Itinerário Descritivo Ida

R. 36 – R. Maria Aparecida Rocha e Silva – R. 38 – R. Joaquim Branco – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – R. Emídio de Souza – R. João Cândido de Souza – R. José Carlos Cordiano Alves – R. Geraldo Bezzer da Silva – R. Emídio de Souza Branco – Av. José Batista Campos – R. Alberto Simões – Av. Humberto Ataulo – Av. Tiradentes – **E.E. Prof. Jon Teodoresco.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

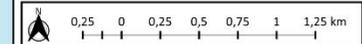


ROTA 41 - Rota Jon - Tarde



LEGENDA

-  Escolas Estaduais
-  Rota 41



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S



ROTA 42

Rota José Carlos/Poitena
Ensino Médio
MANHÃ

6.2.42. Caracterização da Rota 42 – Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã

A Rota 42 – Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã, tem o ponto inicial na Fazenda Mambu, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza e E.E. Milton Martins Poitena.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 53,7 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Fazenda Mambu, Jardim Aguapeu, Tropical, Savoy, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

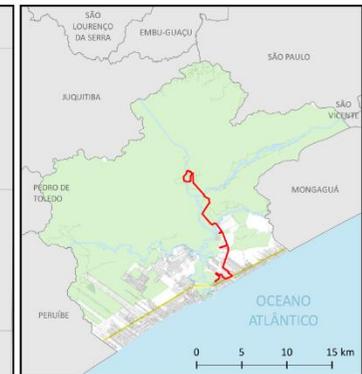
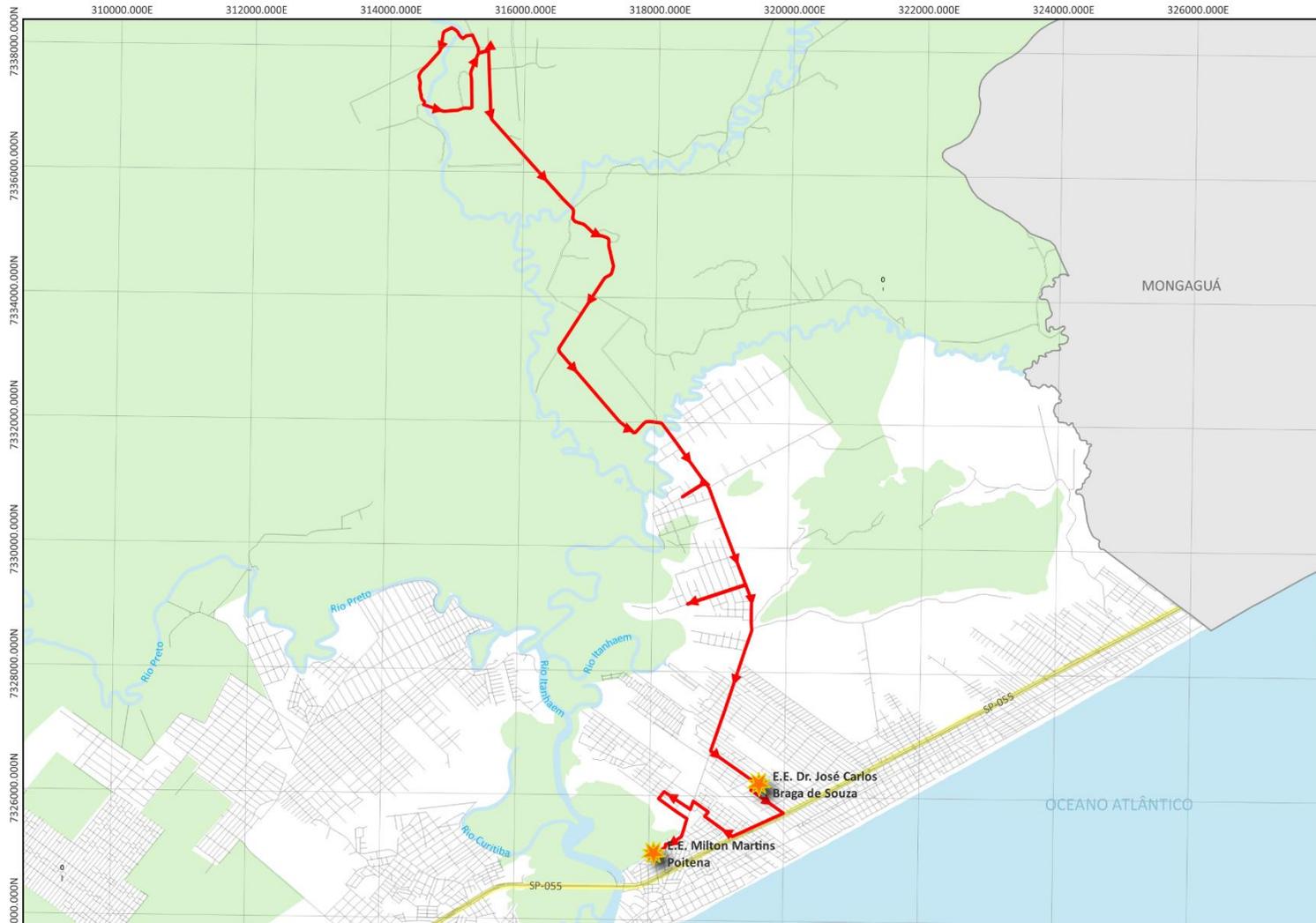
Itinerário Descritivo Ida

Faz. Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – Av. José Vergara – R. 34 – R. Joaquim Branco – R. Odil Vasques Martinez – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. Ver. José Santino de Souza – R. Otacílio Dantas – **E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza** – R. Otacílio Dantas – R. Alderige Ferreira do Nascimento – R. Antônio Sobral – Av. Marginal – R. Olímpia – R. Amazonas – R. Luiz Rodrigues – Av. José Batista Campos – R. João Andrade Júnior – R. Rita Prado da Silva – R. Emerson da Silva – Av. José Batista Campos – R. Roberto Pompeu – R. Manoel Poitena – R. Joaquim Pedro Nascimento – **E.E. Milton Martins Poitena**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

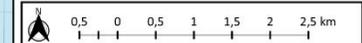


ROTA 42 - Rota José Carlos/Poitena - Ensino Médio - Manhã



LEGENDA

-  Escolas Estaduais
-  Rota 42



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projecção UTM: 23S



ROTA 43

Rota José Teixeira (Estr. Rio Preto) Fundamental INTEGRAL

6.2.43. Caracterização da Rota 43 – Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral

A Rota 43 – Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral, tem o ponto inicial na Estrada do Rio Preto, esquina com Estrada da Lagoa, no bairro Chácara Lucel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam em período integral (manhã e tarde) na E.M.R. José Teixeira Rosas.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende a região da Estrada do Rio Preto. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

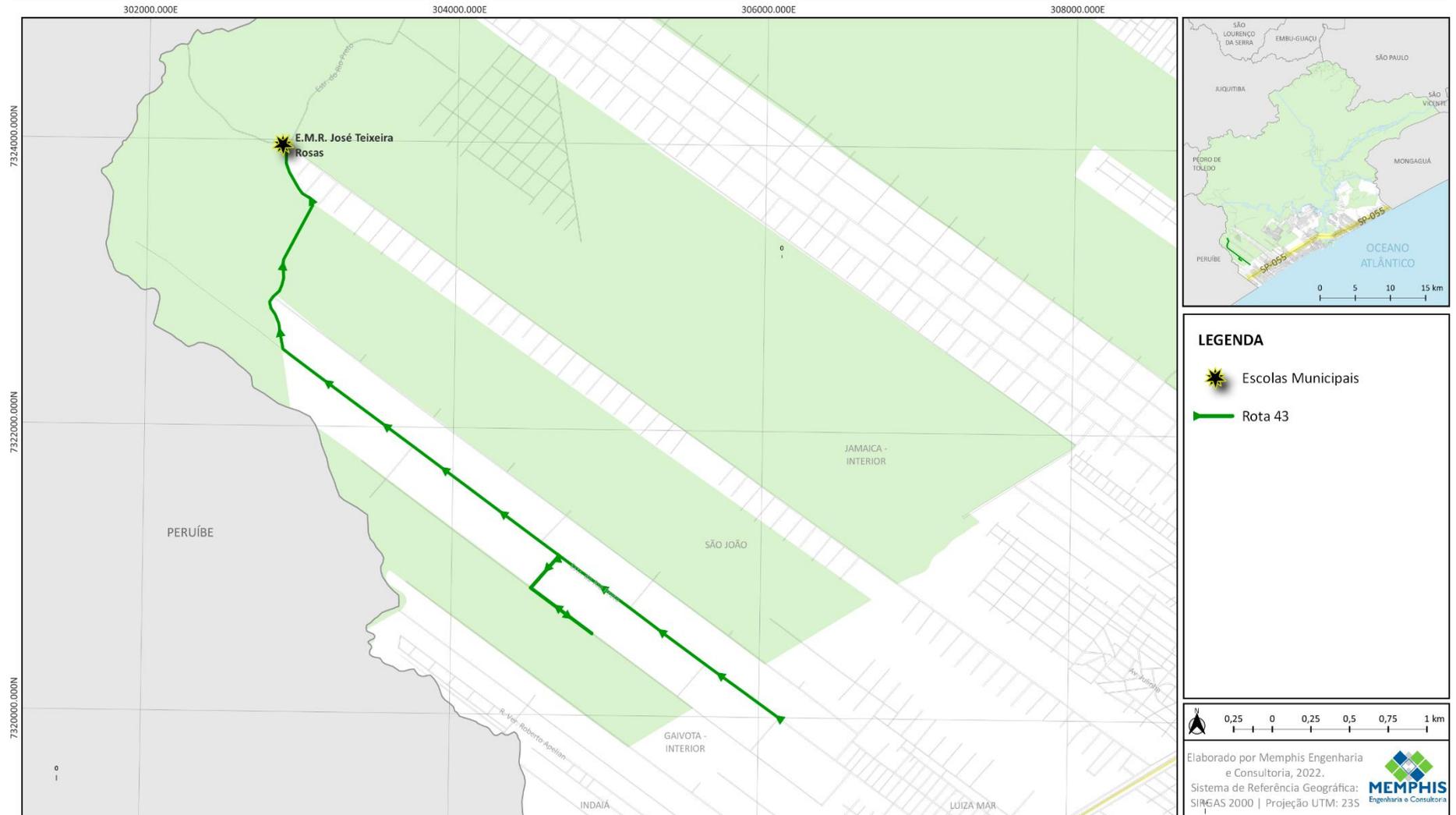
Itinerário Descritivo Ida

Estr. do Rio Preto – Tv. Harison R. Costa – R. Caminho da Lagoa – Tv. Harison R. Costa – Estr. do Rio Preto – **E.M.R. José Teixeira Rosas.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 43 - Rota José Teixeira - (Estr. Rio Preto) Fundamental - Integral



ROTA 44

Rota José Teixeira (Rural) Fundamental INTEGRAL

6.2.44. Caracterização da Rota 44 – Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral

A Rota 44 – Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral tem o ponto inicial na Fazenda Araraú/ Estrada do Rio Preto, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam em período integral (manhã e tarde) na E.M.R. José Teixeira Rosas.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 27,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende a região da Fazenda Araraú e da Estrada do Rio Preto. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

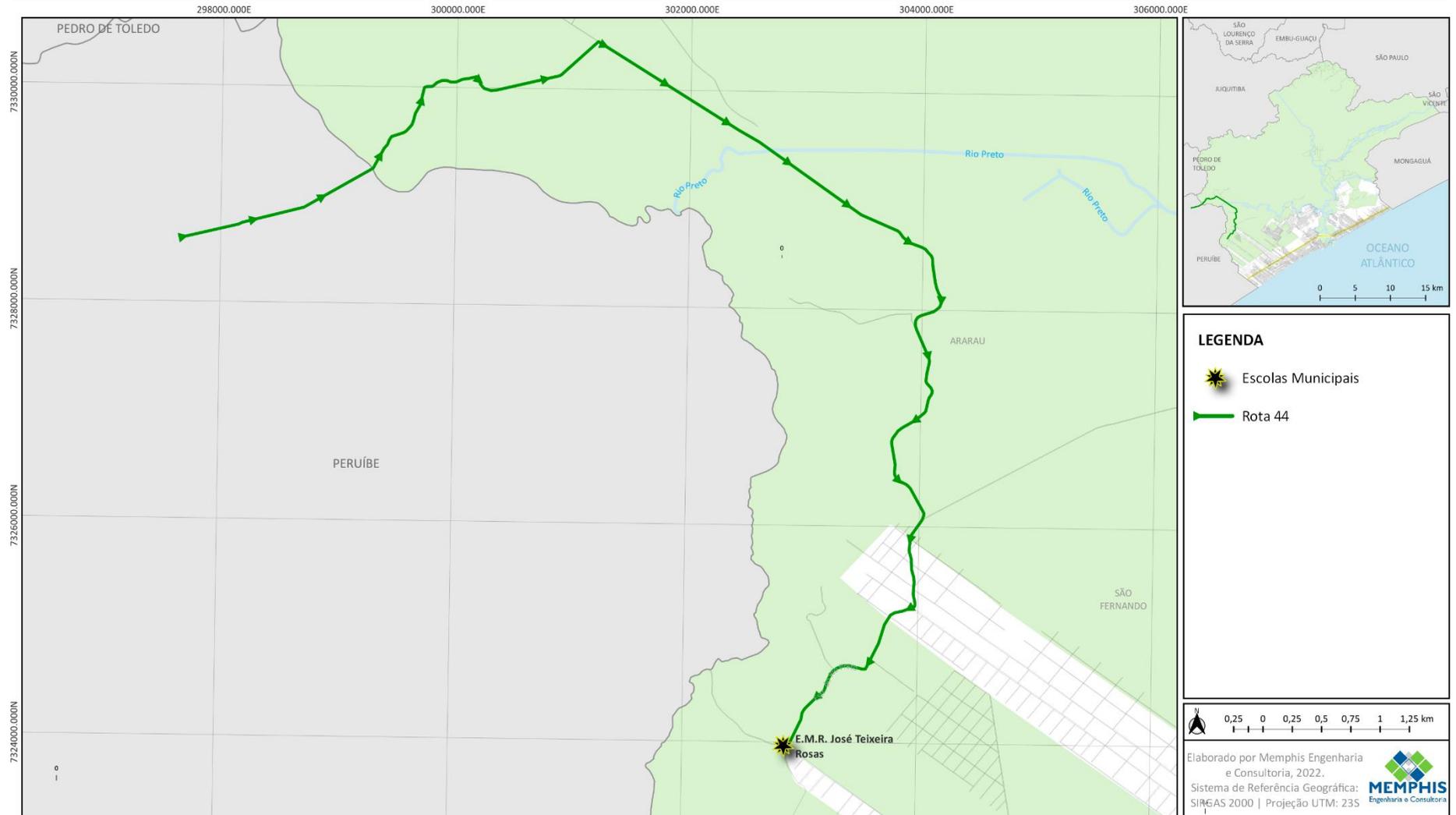
Itinerário Descritivo Ida

Faz. Araraú/Estr. do Rio Preto – Estr. do Rio Preto – **E.M.R. José Teixeira Rosas.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 44 - Rota José Teixeira - (Rural) Fundamental - Integral



**Rota José Teixeira
Pré-Escola
INTEGRAL**

ROTA 45

6.2.45. Caracterização da Rota 45 – Rota José Teixeira - Pré-Escola - Integral

A Rota 45 – Rota José Teixeira - Pré-Escola – Integral, tem o ponto inicial na Fazenda Araraú/ Estrada do Rio Preto, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam em período integral (manhã e tarde) na E.M.R. José Teixeira Rosas.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 27,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende a região da Fazenda Araraú e da Estrada do Rio Preto. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

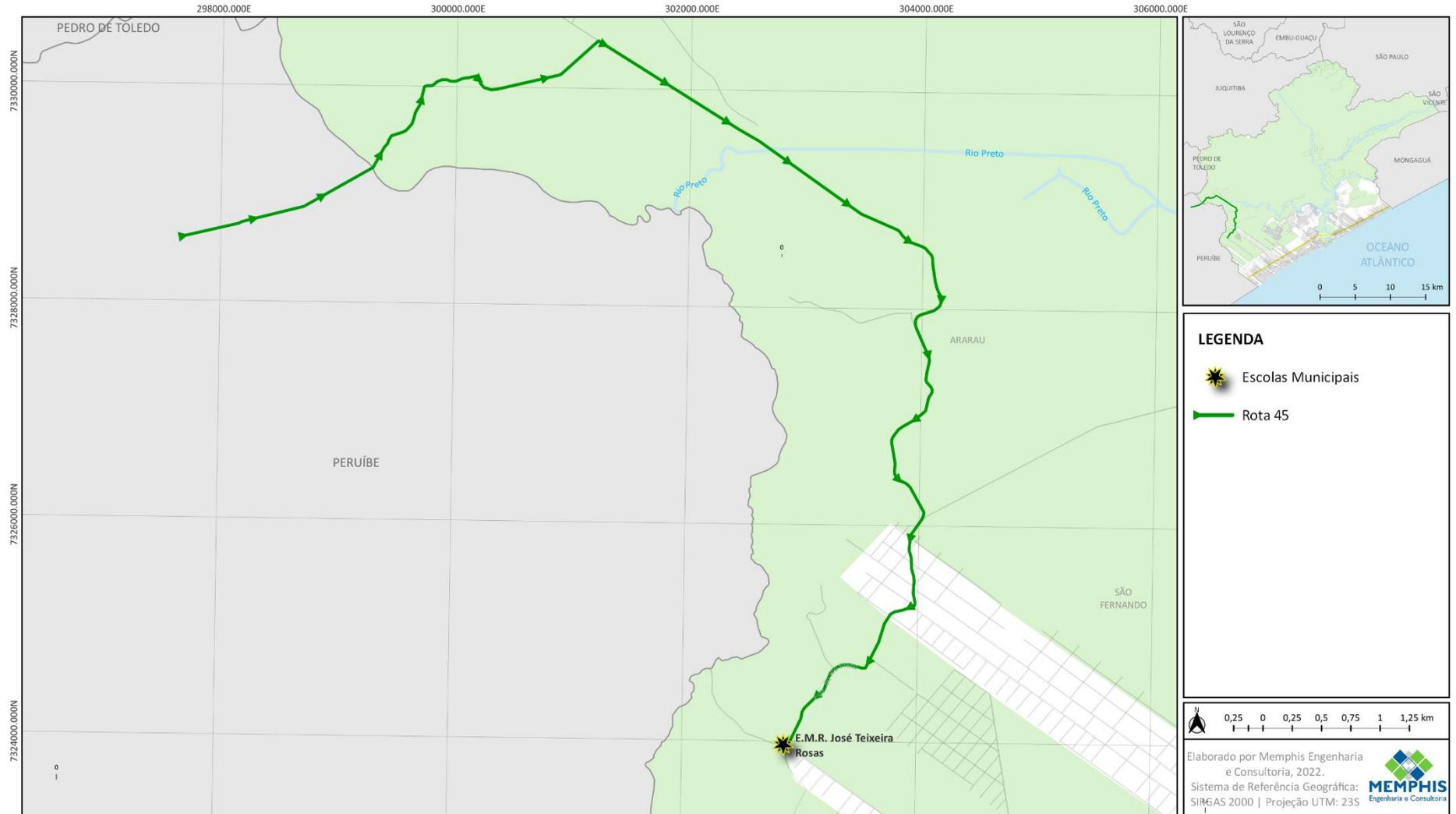
Itinerário Descritivo Ida

Faz. Araraú/Estr. do Rio Preto – Estr. do Rio Preto – **E.M.R. José Teixeira Rosas.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 45 - Rota José Teixeira - Pré-Escola - Integral



**LÍDIA/ PEDRINA/
CONCEIÇÃO LUZ**

MANHÃ

ROTA 46

6.2.46. Caracterização da Rota 46 – Rota Lídia/Pedrina/Conceição Luz - Manhã

A Rota 46 – Rota Lídia/Pedrina/Conceição Luz (Manhã), tem o ponto inicial na Avenida Governador Mário Covas Júnior esquina com Avenida Vereador Armando Ferreira, no bairro Gaivota – Praia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas seguintes escolas: E.M. Prof.ª Maria da Conceição Luz, E.M. Prof.ª Lídia Martha Ferrielo Gianotti e E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 35,8 quilômetros (medida georreferenciada). Operada com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor(a)).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Gov. Mário Covas Jr. c/ Av. Ver. Armando Ferreira – Av. Gov. Mário Covas Jr. – R. Afonso Ribeiro – Av. Sebastião Olegário Pinto – Av. Chile – **E.M. Prof.ª Maria da Conceição Luz** – Av. Sorocabana – Av. São Paulo – Av. Estados Unidos – R. José Ernesto Bechelli – R. Mamédio Tambuque – R. Arnaldo Baena Fernandes – R. Agostinho dos Santos Pereira – **E.M. Prof.ª Lídia Martha Ferrielo Gianotti** – R. Nicola Mancuzzo Filho – R. Aduino Pereira dos Santos – R. Mamédio Tambuque – R. Edmundo Alves Estriga – Av. Harry Forssell - viaduto – Estr. Gentil Peres – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos**.

**Rota Lions/ Maria das
Graças/ José Carlos
TARDE**

ROTA 47

6.2.47. Caracterização da Rota 47 – Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde

A Rota 47 – Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde, tem o ponto inicial na Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Lions Clube, E.M. Prof.ª Maria das Graças Alves Santos e E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 42,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Fazenda Mambu, Jardim Aguapeu, Tropical, Savoy, Laranjeiras, Cidade Anchieta, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – Av. José Vergara – R. Joaquim Branco – R. Odil Vasques Martinez – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. 49 – Av. 5 – R. Perimetral – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. Ribeirão Preto – R. Leme – **E.M. Prof.ª Maria das Graças Alves Santos** – R. Leme – Av. São Leopoldo Mandic – R. 4 – R. 19 – Av. Walter Miranda – R. Sineval Caviquioli – R. E – R. Ver. Antônio Ataulo – R. Jaime Lino dos Santos – R. Otacílio Dantas – **E.E. Dr. José Carlos Braga de Souza** – R. Otacílio Dantas – Av. Marginal – R. Olímpia – R. Merli Barandila Calazans – Av. José Batista Campos – R. Roberto Pompeu – R. Manoel R. Poitena – R. Joaquim Pedro Nascimento – **E.M. Lions Clube.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 47 - Rota Lions/Maria das Graças/José Carlos - Tarde



**Rota Luiz Gonzaga
(Aguapeu)
MANHÃ**

ROTA 48

6.2.48. Caracterização da Rota 48 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã

A Rota 48 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Plínio Antônio Branco, bairro Aguapeu. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 58,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Aguapeu, Nova Itanhaém – Interior, Tropical, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

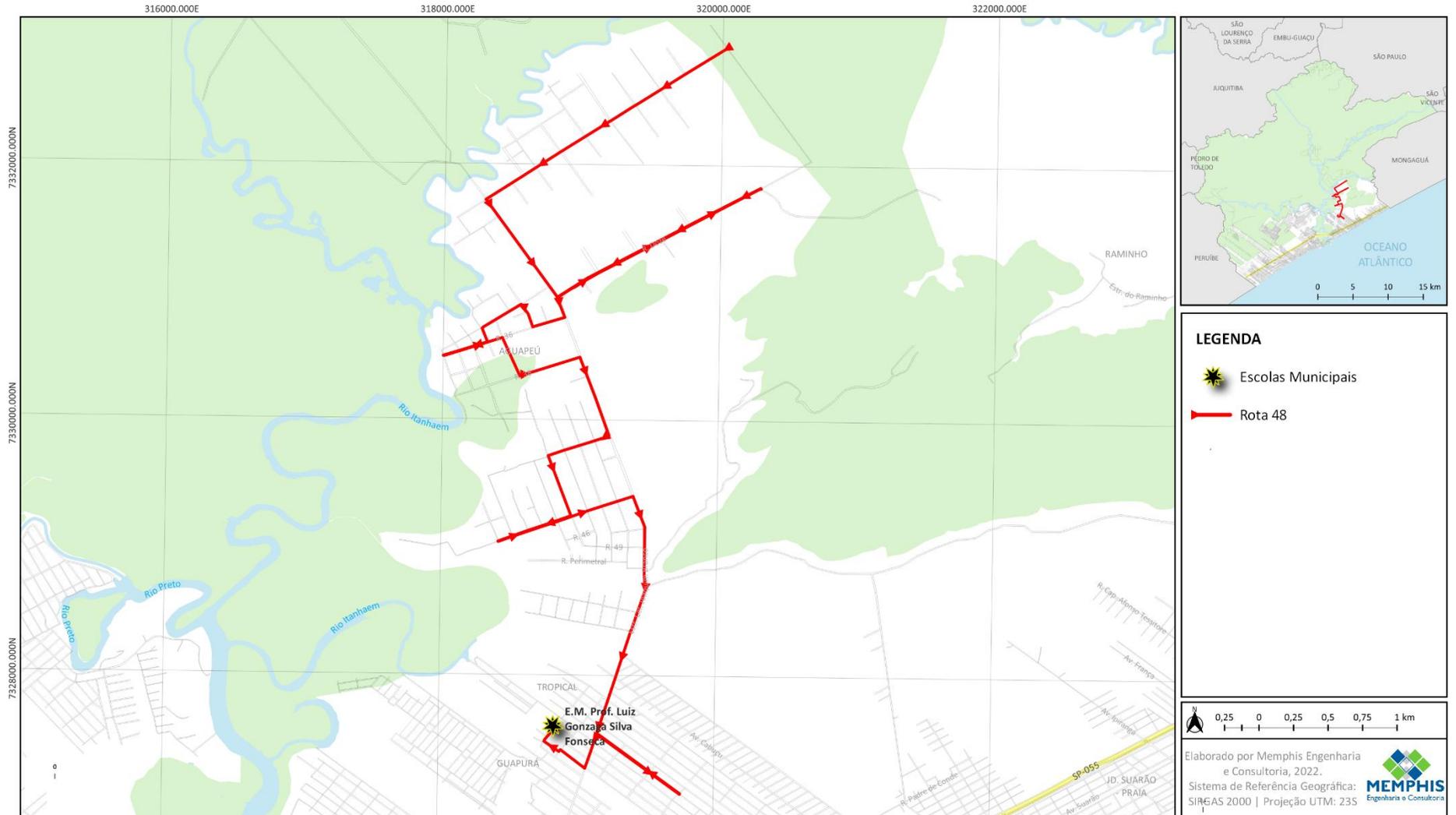
Itinerário Descritivo Ida

R. Plínio Antônio Branco – Av. José Vergara – R. Doze – R. Joaquim Branco – R. 36 – R. 3 – R. 34 – Av. 9 – R. 36 – R. 38 – R. Joaquim Branco – R. 42 – R. Diamante – R. Odil Vasques Martinez – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Benedito Ribeiro (até R. Dezesete) – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Bauru – R. Leme – R. 3 – Av. Santos – **E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 48 - Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) - Manhã



**Rota Luiz Gonzaga
(Aguapeu) Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 49

6.2.49. Caracterização da Rota 49 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã

A Rota 49 – Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Plínio Antônio Branco, bairro Aguapeu. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 32,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Zona Rural, Fazenda Mambu, Aguapeu. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

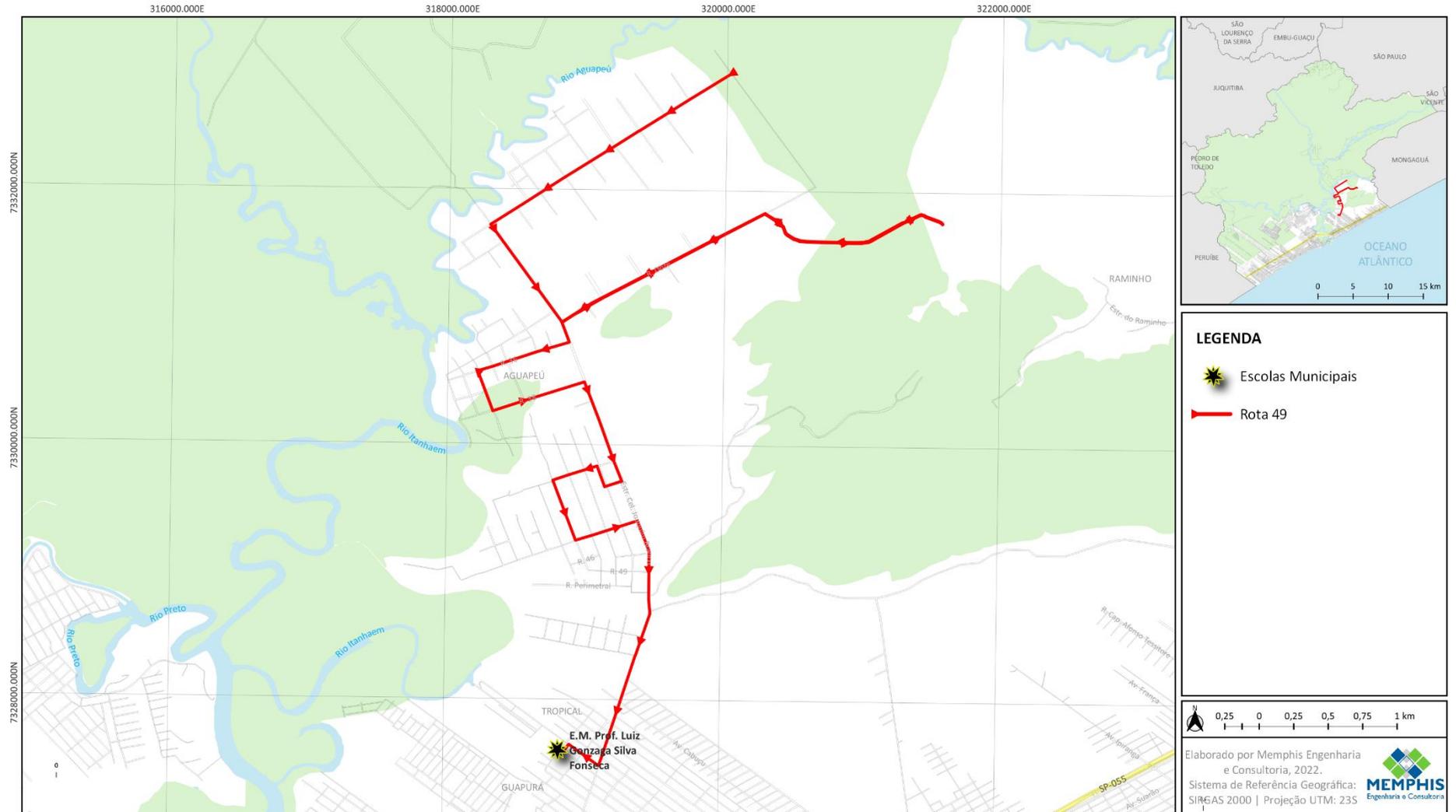
Itinerário Descritivo Ida

R. Plínio Antônio Branco – Av. José Vergara – R. Doze – R. Joaquim Branco – R. 36 – R. Maria Aparecida Rocha e Silva – R. 38 – R. Joaquim Branco – R. 43 – Av. Um – R. 42 – R. Diamante – R. Odil Vasques Martinez – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. São Paulo – Av. Santos – **E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 49 - Rota Luiz Gonzaga (Aguapeu) Pré-Escola - Manhã



**Rota Luiz Gonzaga
(Rural)
MANHÃ**

ROTA 50

6.2.50. Caracterização da Rota 50 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã

A Rota 50 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã, tem o ponto inicial Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 48,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Zona Rural, Fazenda Mambu, Aguapeu. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

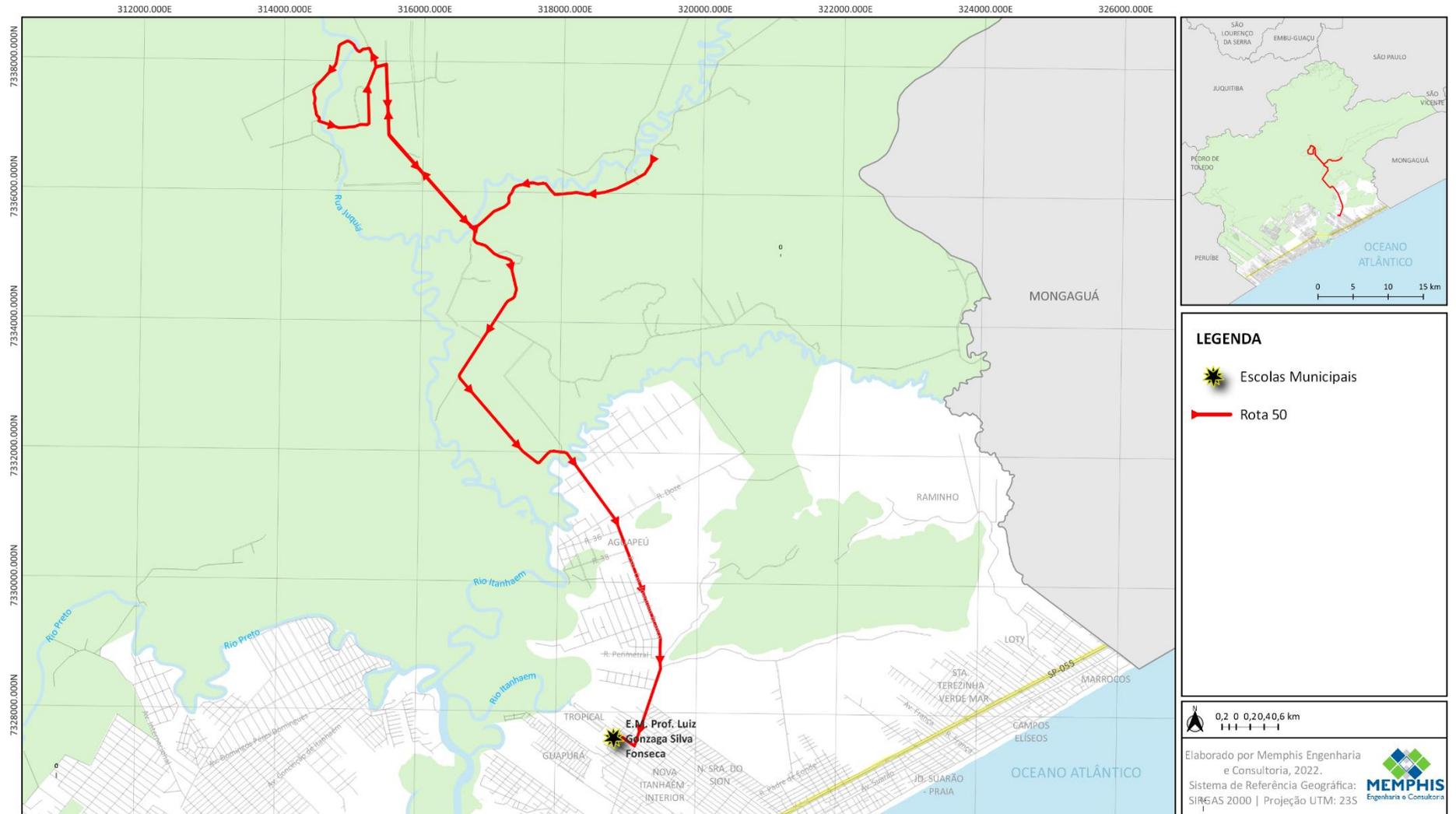
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Fazenda Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. São Paulo – Av. Santos – **E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 50 - Rota Luiz Gonzaga (Rural) - Manhã



**Rota Luiz Gonzaga
(Rural) Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 51

6.2.51. Caracterização da Rota 51 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã

A Rota 51 – Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 47,2 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Aguapeu, Nova Itanhaém – Interior, Tropical, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

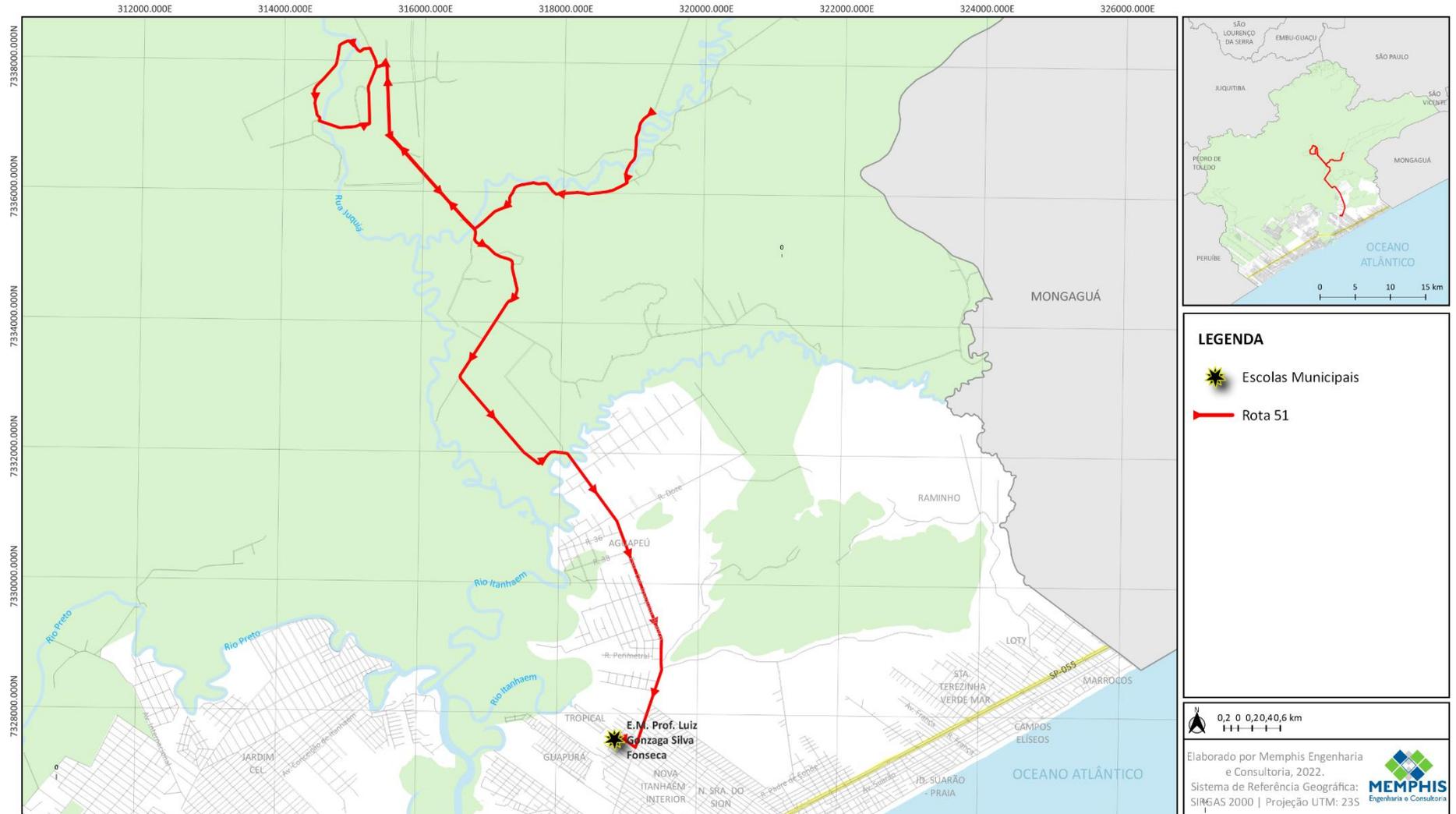
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Fazenda Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. São Paulo – Av. Santos – **E.M. Prof. Luiz Gonzaga Silva Fonseca.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 51 - Rota Luiz Gonzaga (Rural) Pré-Escola - Manhã



**Rota Maria Cristina
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 52

6.2.52. Caracterização da Rota 52 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã

A Rota 52 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua do Franco, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 19,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

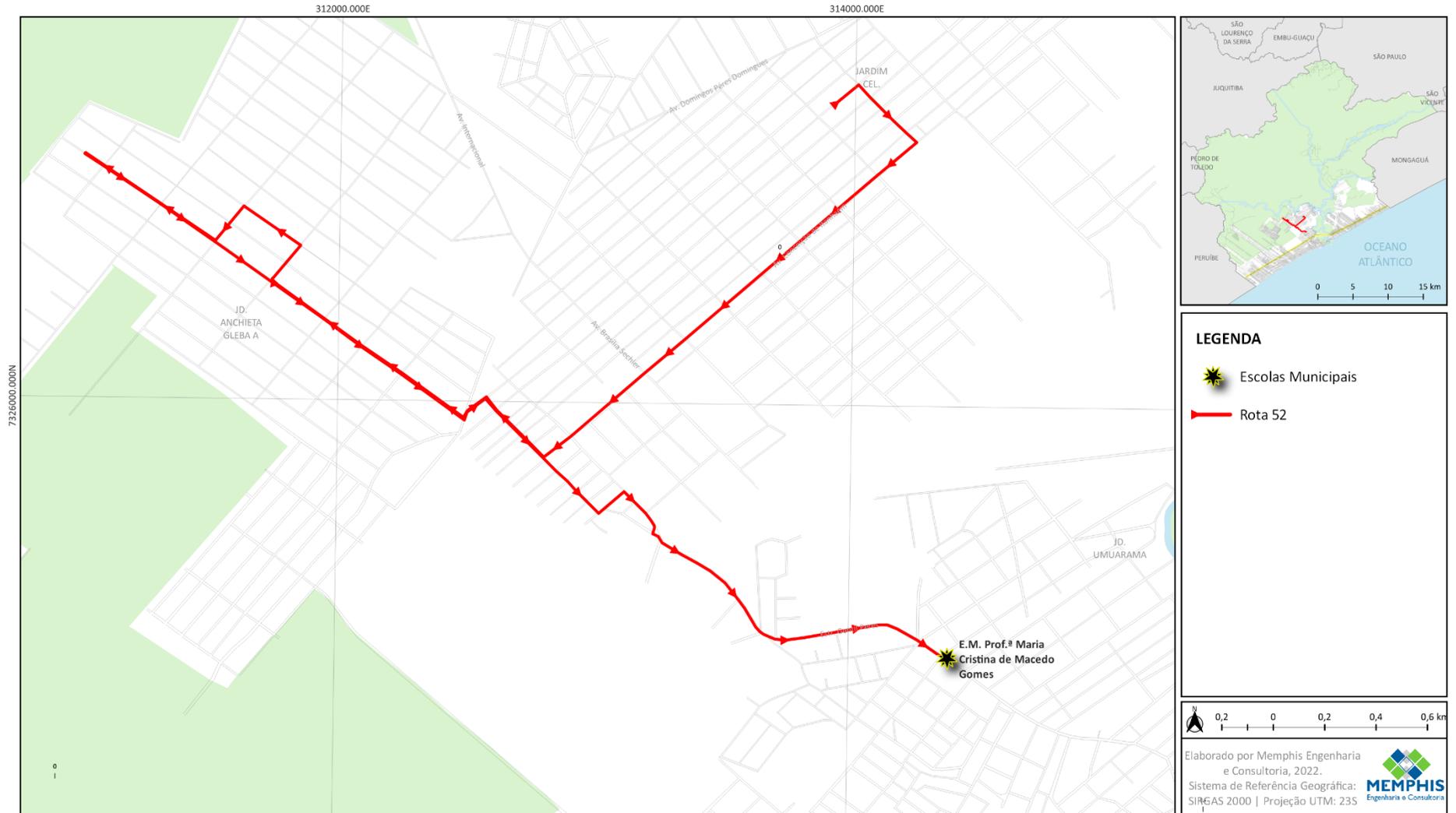
Itinerário Descritivo Ida

R. do Franco – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – R. Jardim Cel. – R. do Franco – R. Seis – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. João Carlos Marques Barbosa – R. Antônio Canico – R. Seis – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Esmeralda – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 52 - Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Manhã



**Rota Maria Cristina
Pré-Escola
TARDE**

ROTA 53

6.2.53. Caracterização da Rota 53 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde

A Rota 53 – Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Cavussu, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 19,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

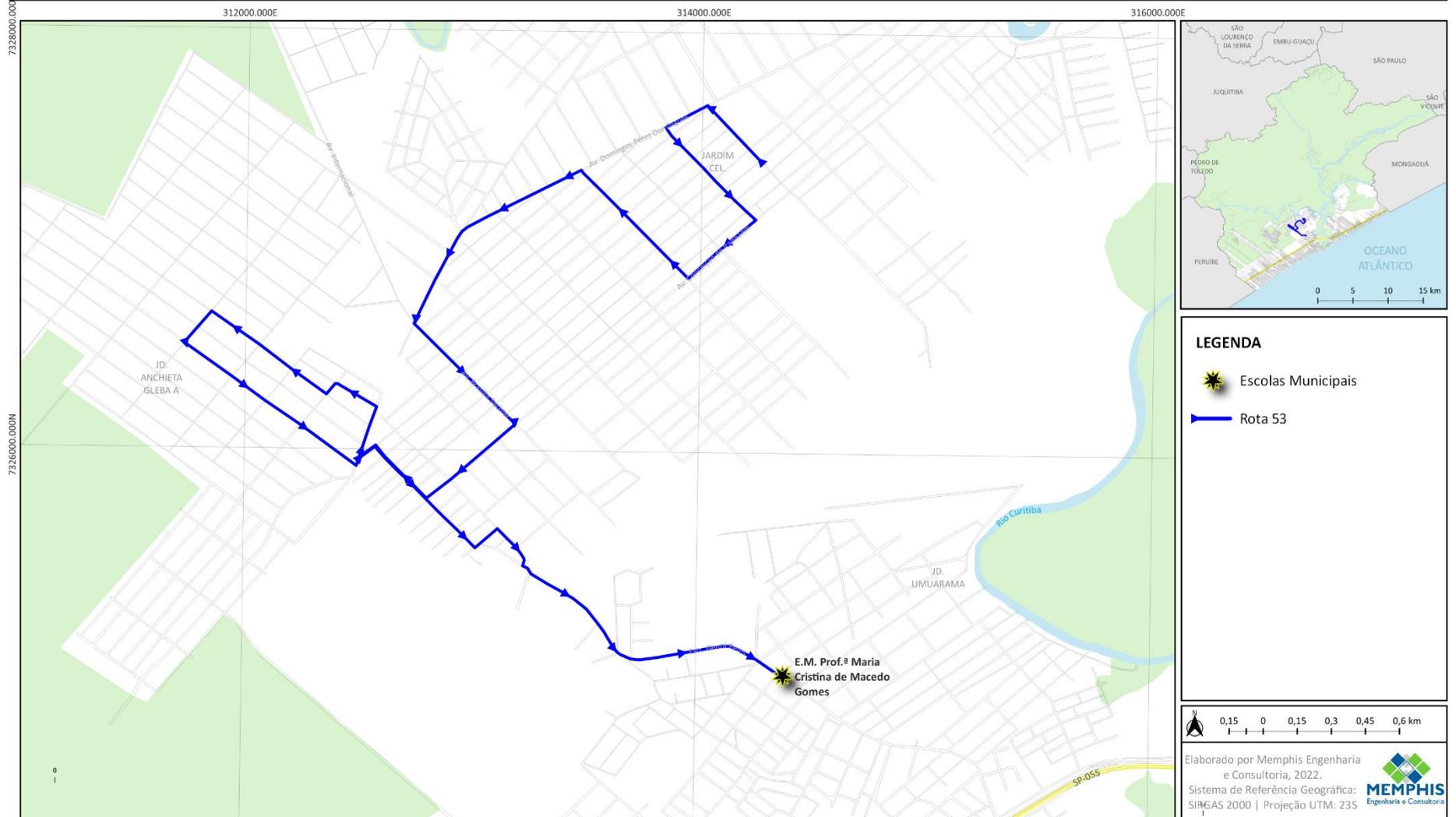
Itinerário Descritivo Ida

Av. Cavussu – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Rio de Janeiro – Av. Domingos Peres Domingues – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – R. Jardim Cel. – R. do Franco – R. Manoel Francisco Canicais Filhos – R. Emílio Paulo – R. Trinta e Três – R. Nove – R. João Carlos Marques Barbosa – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Seis – R. Seis – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Esmeralda – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 53 - Rota Maria Cristina - Pré-Escola - Tarde



**Rota Maria Cristina
(Jardim Cel.)
MANHÃ**

ROTA 54

6.2.54. Caracterização da Rota 54 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã

A Rota 54 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Benedito Antônio Muniz, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período Matutino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 16,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

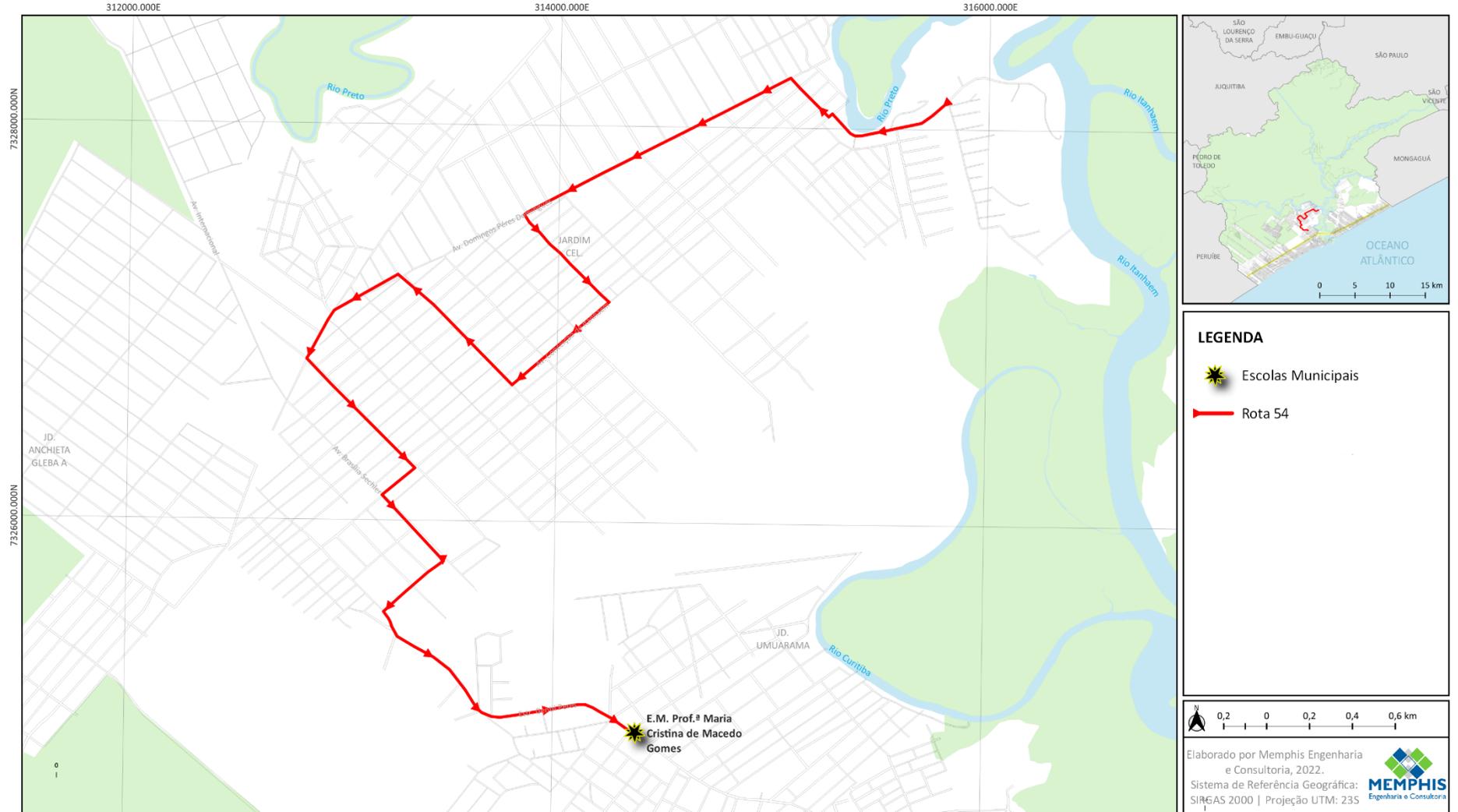
Itinerário Descritivo Ida

Av. Benedito Antônio Muniz – Av. Boite – R. Batatais – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cel. Sechler – Av. Domingos Peres Domingues – R. Manoel Francisco Canicais Filhos – Av. São Paulo – Av. Conceição de Itanhaém – R. Brasília Seckler – R. Valentim Corredoiira Porto – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 54 - Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Manhã



**Rota Maria Cristina
(Jardim Cel.)**

TARDE

ROTA 55

6.2.55. Caracterização da Rota 55 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde

A Rota 55 – Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida do Boite, esquina com Av. Conceição de Itanhaém, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 24,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Umuarama. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

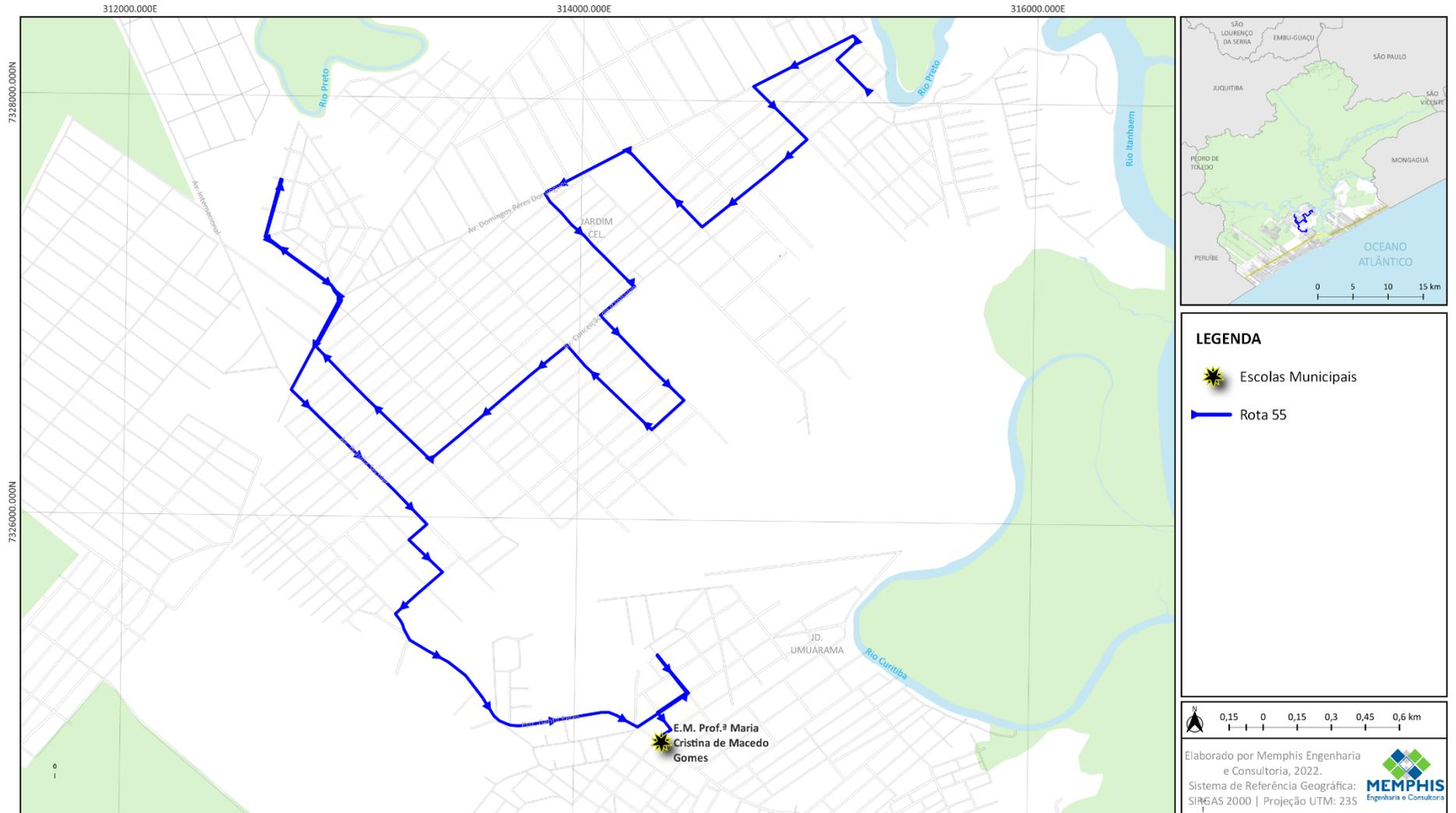
Itinerário Descritivo Ida

Av. do Boite – R. Libra – Av. do Clube – R. Batatais – Av. Sra. Gertrudes – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Itália – Av. Domingos Peres Rodrigues – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Amazonas – R. Sorocaba – Av. Rio de Janeiro – Av. Conceição de Itanhaém – Av. São Paulo – R. Manoel Francisco Canicais Filhos – R. Vicente Nunes dos Santos – R. Manoel Francisco Canicais Filho – R. Florides Menezes da Silva – R. Amândio Augusto Martins – R. Valentim Corredoira Porto – Estr. Gentil Peres – R. Las Vegas – R. Waldemar Castilho – R. Las Vegas – R. Herta Müller – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 55 - Rota Maria Cristina (Jardim Cel.) - Tarde



**Rota Maria Cristina
(Jd. Anchieta)**

TARDE

ROTA 56

6.2.56. Caracterização da Rota 56 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde

A Rota 56 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, esquina com Rua Vinte e Três, Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 17,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

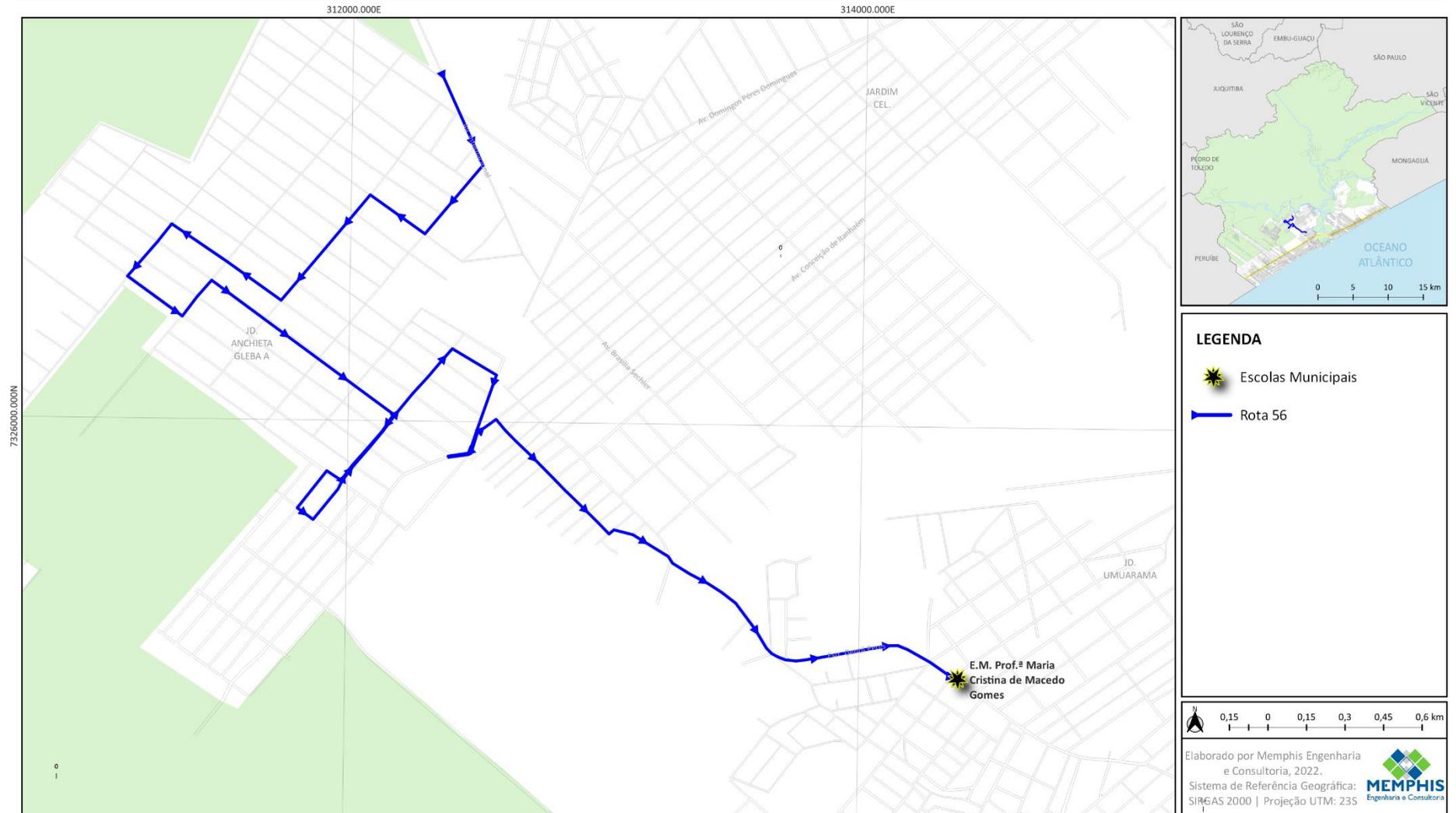
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Cícero da Silva – R. 15 – R. Maj. Ceso Alves Sorc – R. Seis – R. Cabo Gilberto Oliveira da Guia – R. Raimundo José de Moura – R. Antônio Canico – R. Seis – R. Trinta e Três – R. Um – R. B – R. L – R. C – R. Trinta e Três – R. Emílio Paulo – R. Manoel Francisco Canicais Filho – R. Trinta e Quatro – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Guarani – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 56 - Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) - Tarde



**Rota Maria Cristina
(Jd. Anchieta) 1
MANHÃ**

ROTA 57

6.2.57. Caracterização da Rota 57 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã

A Rota 57 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã, tem o ponto inicial na R. Antônio Caniço, no Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia van (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

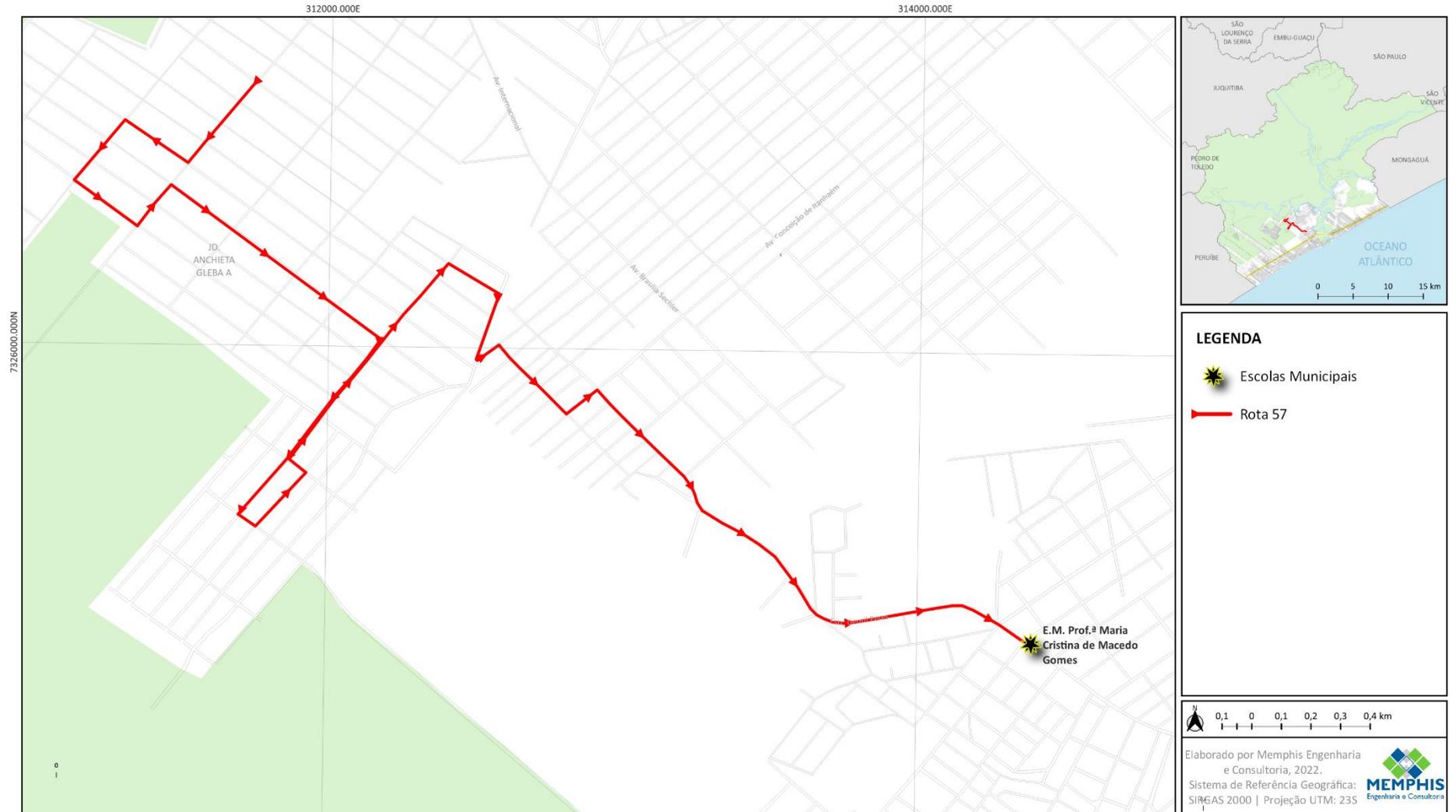
Itinerário Descritivo Ida

R. Antônio Caniço – R. Seis – R. Cabo Gilberto Oliveira da Guia – R. Raimundo José de Moura – R. Antônio Caniço – R. Seis – R. Trinta e Três – R. C – R. K – R. L – R. C – R. Trinta e Três – R. Emílio Paulo – R. Manoel Francisco Canicais Filho – R. Trinta e Quatro – R. do Franco – R. Jardim Cel. – Av. Conceição de Itanhaém – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.^a Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 57 - Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 1 - Manhã



**Rota Maria Cristina
(Jardim Anchieta) 2
MANHÃ**

ROTA 58

6.2.58. Caracterização da Rota 58 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã

A Rota 58 – Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Jardim Cel., esquina com a Rua do Franco, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 4,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia van (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Jardim Cel. – R. Guarani – Estr. Gentil Peres – R. José Augusto Rodrigues – **E.M. Prof.ª Maria Cristina de Macedo Gomes.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 58 - Rota Maria Cristina (Jd. Anchieta) 2 - Manhã



ROTA 59

**Rota Noêmia / Dal Pozzo
(Anchieta)**

TARDE

6.2.59. Caracterização da Rota 59 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde

A Rota 59 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, esquina com R. V 4, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges e E.M. Noêmia Salles Padovan.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 18,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Anchieta, Jardim Umuarama. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

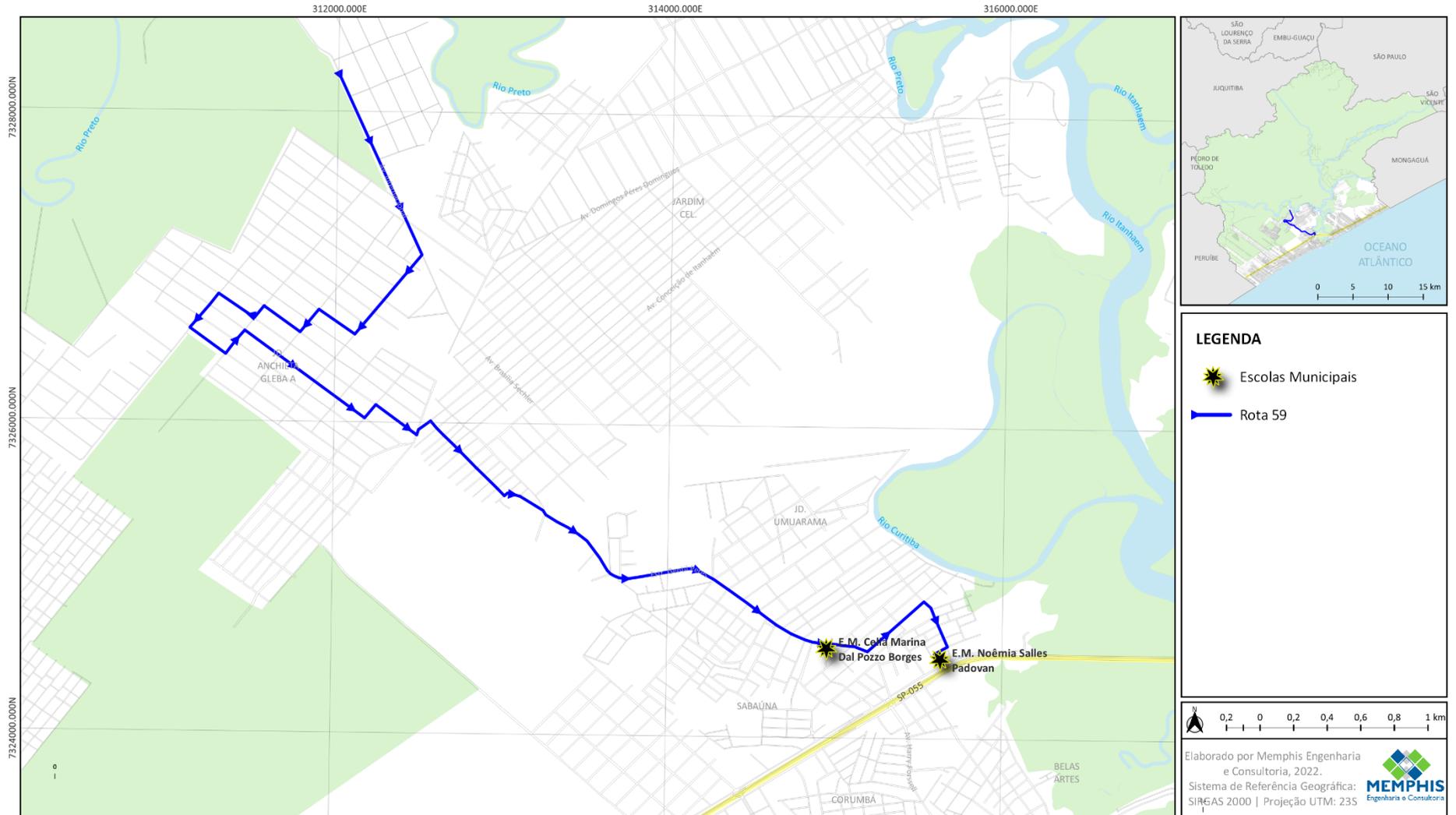
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Cícero da Silva – R. Joaquim Rodrigues Pajaro – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. João Carlos Marques Barbosa – R. Antônio Canico – R. Seis – R. Cabo Gilberto Oliveira da Guia – R. Raimundo José de Moura – R. Antônio Canico – R. Seis – R. Trinta e Três – R. Seis – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Guarani – Estr. Gentil Peres – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – Estr. Gentil Peres – R. Antônio Assunção Filho – Av. Orlando Diz – R. Emídio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 59 - Rota Noêmia/Dal Pozzo (Anchieta) - Tarde



ROTA 60

**Rota Noêmia / Dal Pozzo
(Jardim Cel.)**

TARDE

6.2.60. Caracterização da Rota 60 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde

A Rota 60 – Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Benedito Antônio Muniz, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges e E.M. Noêmia Salles Padovan.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 23,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Umuarama. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

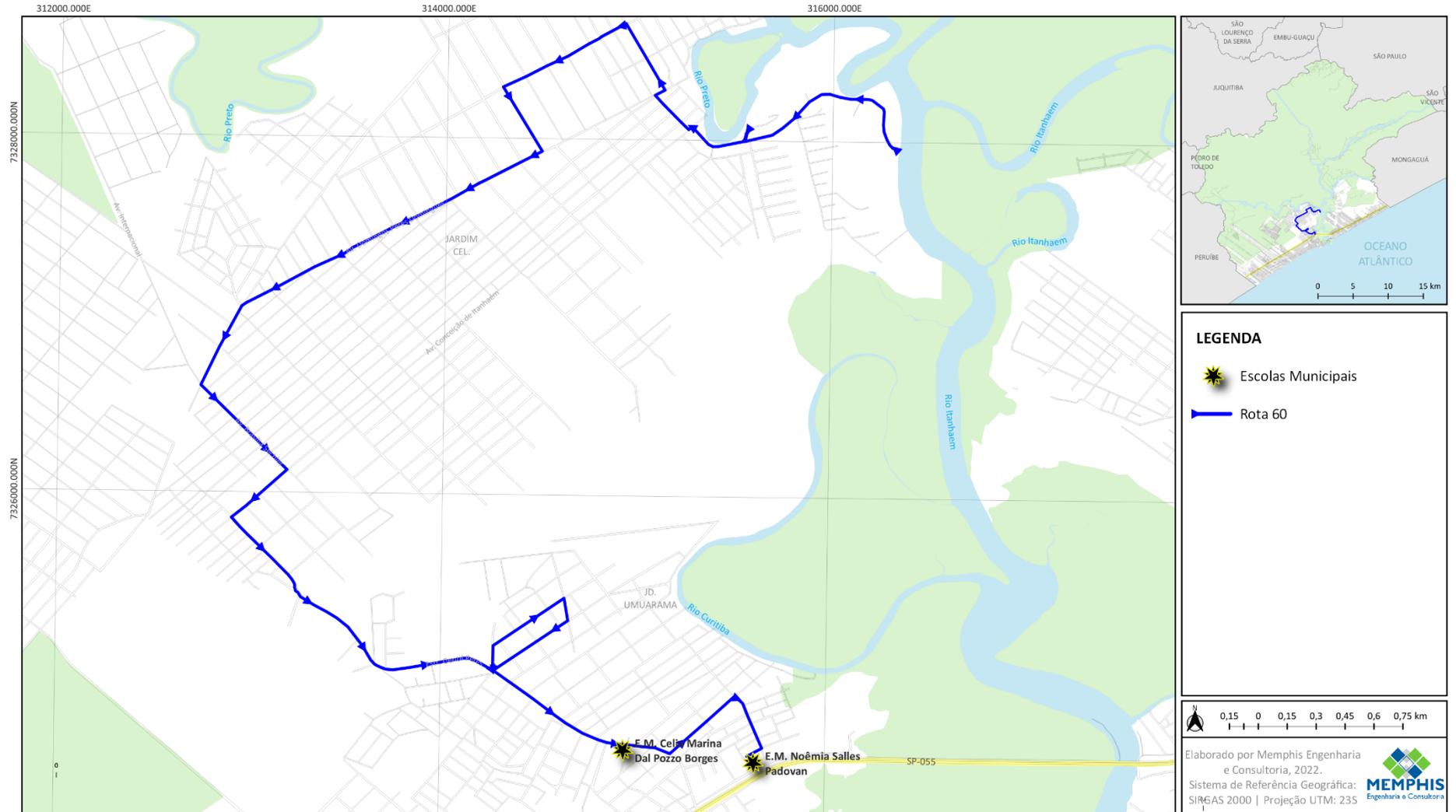
Itinerário Descritivo Ida

Av. Benedito Antônio Muniz – Av. da Boite – R. Batatais – R. Rio de Janeiro – Av. Central – Al. Onze – R. Batatais – Av. Domingos Péres Domingues – R. Manoel Francisco C. Filhos – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – Estr. Gentil Peres – R. Castro Zabala Domingues – R. Célio Rodrigues – R. Tereza Arias – R. Las Vegas – Estr. Gentil Peres – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – Estr. Gentil Peres – R. Antônio Assunção Filho – Av. Orlando Diz – R. Emídio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 60 - Rota Noêmia/Dal Pozzo (Jardim Cel.) - Tarde



ROTA 61

**Rota Noêmia/Dal Pozzo/
Bernardino
MANHÃ**

6.2.61. Caracterização da Rota 61 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã

A Rota 61 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges, E.M. Noêmia Salles Padovan e E.M. Bernardino de Souza Pereira.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 32,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Anchieta, Jardim Umarama, Belas Artes e Corumbá. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

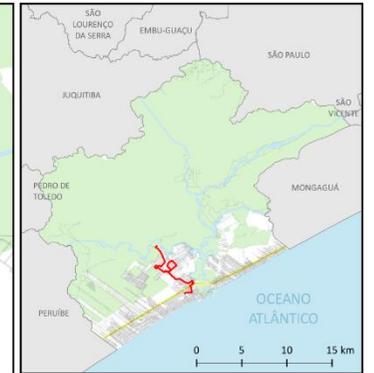
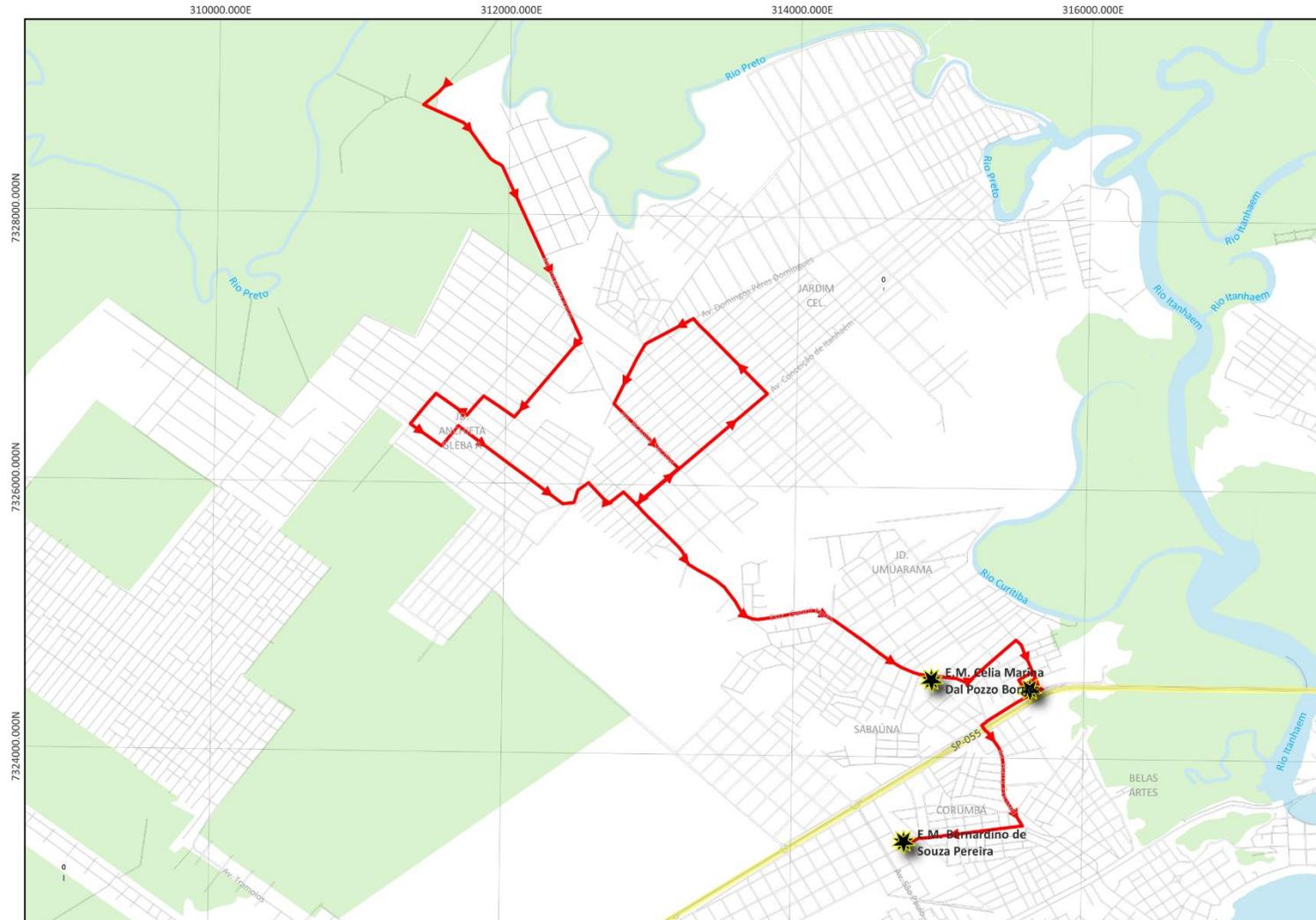
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Cícero da Silva – R. João Carlos Marques Barbosa – R. Maj. Carlos Alves Sorc – R. Seis – R. Antônio Canico – R. Três – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Cinco – R. Trinta e Quatro – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. do Dólar – Av. Brasil – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cel. Seckler – Av. Domingos Peres Domingues – R. Manoel Francisco C. Filho – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – Estr. Gentil Peres – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – Estr. Gentil Peres – R. Antônio Assunção Filho – Av. Orlando Diz – R. Emídio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan** – R. Mário Marques Ferreira – R. Orlando Diz – R. Prof. Vicente Caetano Lima – Av. Harry Forssell – R. João Capistrano Pereira – R. Equador – **E.M. Bernardino de Souza Pereira**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

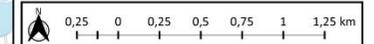


ROTA 61 - Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino - Manhã



LEGENDA

- Escolas Municipais
- Rota 61



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

**Rota Noêmia/ Dal Pozzo/
Bernardino/ Pollastrin**

TARDE

ROTA 62

6.2.62. Caracterização da Rota 62 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde

A Rota 62 – Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Itália, esquina com Avenida Conceição de Itanhaém, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas escolas: E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges, E.M. Noêmia Salles Padovan, E.M. Bernardino de Souza Pereira e E.E. Prof.ª Silvia Jorge Pollastrini.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 31,3 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel, Jardim Umarama, Belas Artes, Cibratel, Corumbá, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

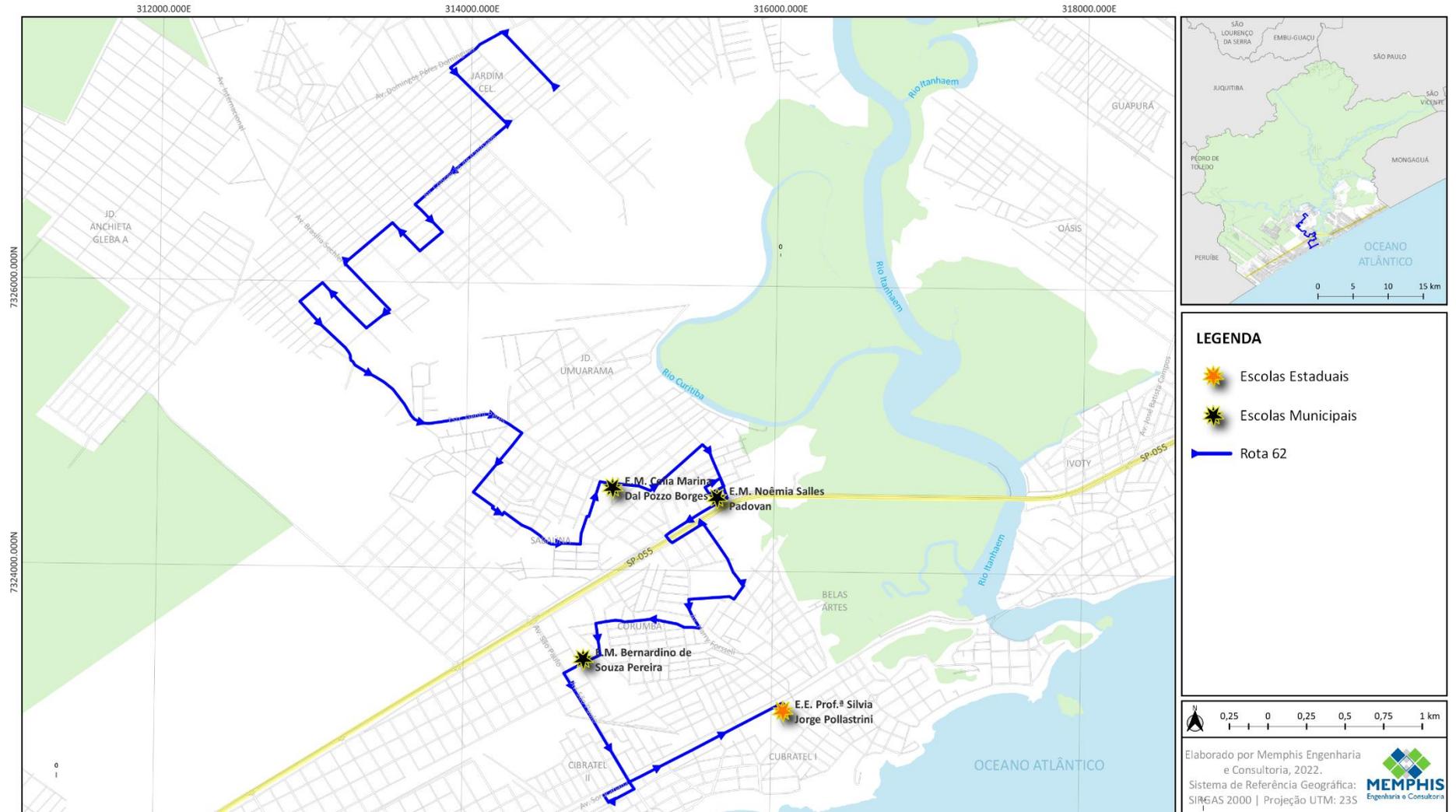
Itinerário Descritivo Ida

Av. Itália – Av. Domingos Peres Domingues – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Paraná – R. Bauru – Av. Guilhermina – Av. Conceição de Itanhaém – R. Brasília Seckler – R. Valentim Corredoria Porto – R. João Ferreira – Av. Conceição de Itanhaém – Estr. Gentil Peres – R. Matias de Almeida – R. José Diogo – R. Jardinópolis – R. Arapehi – R. Iracy – R. Hildete Carneiro da Cunha – Estr. Gentil peres – **E.M. Célia Marina Dal Pozzo Borges** – Estr. Gentil Peres – R. Antônio Assunção Filho – Av. Orlando Diz – R. Emídio Pereira de Castro – **E.M. Noêmia Salles Padovan** – R. Mário Marques Ferreira – R. Orlando Diz – R. Prof. Vicente Caetano Lima – R. José Ernesto Bachelli – R. Mamédio Tambuque – R. Aduino Pereira dos Santos – R. Arnaldo Baena Fernandes – R. Assembleia de Deus – R. Harry Forssell – R. Ana Maria Martins Rivera – R. Sinvaldo Souza Amaral – R. João Capistrano Pereira – **E.M. Bernardino de Souza Pereira** – R. Iguaçú – Av. São Paulo – R. Emílio Justo – R. Dr. Frederico S. Q. Filho – Av. Sorocabana – Av. Wallace Arthur Skerrat – **E.E. Prof.ª Silvia Jorge Pollastrini**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 62 - Rota Noêmia/Dal Pozzo/Bernardino/Pollastrini - Tarde



**Rota Olga
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 63

6.2.63. Caracterização da Rota 63 – Rota Olga - Pré-Escola - Manhã

A Rota 63 – Rota Olga - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Um, esquina com a Rua Quinze, no bairro Chácaras Glória. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Olga Lopes de Mendonça.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 34,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Chácaras Glória, Santa Cruz, Gaivota – Praia, Luiza Mar, Jardim das Palmeiras, Jamaica – Praia, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Um – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Santa Cruz – Av. Rio de Janeiro – Av. Santa Cruz – R. Moacir de Oliveira – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Curitiba – Av. Albert Sabin – R. Rubens Marcus Rocha – R. Cinco – R. José Honório dos Santos – Av. Albert Sabin – R. Lázaro Gomes – R. André José de Camargo – R. Eulícia Chaves Souza – Av. Albert Sabin – R. Sônia – retorno – R. Sônia – Av. Albert Sabin – Av. Julinha – Av. Marginal – Av. Ver. Armando Ferreira – R. São Luís – **E.M. Olga Lopes de Mendonça.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 63 - Rota Olga - Pré-Escola - Manhã



ROTA 64

**Rota Olga/Rosélia
Pré-Escola
TARDE**

6.2.64. Caracterização da Rota 64 – Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde

A Rota 64 – Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Rua dos Indaiás, esquina com Rua São Paulo, no bairro Jardim Regina. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino nas escolas: E.M. Olga Lopes de Mendonça e E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 45,7 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Regina, Chácaras Glória, Santa Cruz, Gaivota – Praia, Luiza Mar, Jardim das Palmeiras, Jamaica – Praia, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. dos Indaiás – Av. Marginal – Estr. do Rio Castro – R. Dezesesseis – Av. Um – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – retorno – R. Mogi das Cruzes – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – R. Flácides Ferreira – R. Curitiba – Av. Albert Sabin – R. dos Coqueiros – R. dos Jerivás – R. José Honorário Alves – Av. Sorocabana – R. Rubens Marcus Rocha – Av. Albert Sabin – Av. Julinha – Av. Marginal – R. Eulécia Chaves Souza – R. P – R. José Simone – Av. Marginal – Av. Ver. Armando Ferreira – R. São Luís – **E.M. Olga Lopes de Mendonça** – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 64 - Rota Olga/Rosélia - Pré-Escola - Tarde



**Rota Osmar
(Aldeia)
MANHÃ**

ROTA 65

6.2.65. Caracterização da Rota 65 – Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã

A Rota 65 – Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã, tem o ponto inicial na Aldeia Indígena Piaçaguera. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Osmar Rodrigues.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 8,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Aldeia Piaçaguera, Santa Cruz e Gaivota - Praia. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Pça. Peruíbe (Aldeia Piaçaguera) – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Curitiba – Av. Telégrafo – Av. Ver. Armando Ferreira – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 65 - Rota Osmar - (Aldeia) - Manhã



**Rota Osmar
(Interior/Sta. Cruz)
MANHÃ**

ROTA 66

6.2.66. Caracterização da Rota 66 – Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã

A Rota 66 – Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua L, esquina com a R. Geraldo Russomano, no bairro Jardim Regina. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Osmar Rodrigues.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 44,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Regina, Luiza Mar, São Pedro, Chácara Glória, Santa Cruz, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. L – R. Geraldo Russomano – R. Sapopemba – Estr. do Rio Preto (até Tv. Harison R. Costa) – R. Doze – R. Niterói – R. Flácides Ferreira – Av. Marginal – R. Ver. Roberto Apelian – Av. Marginal – R. da Glória – Av. Marginal – Estr. do Rio Castro – R. Dezoito – Av. Um – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-55) – Av. Santa Cruz – Pça. Peruíbe – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 66 - Rota Osmar - (Interior/Sta. Cruz) - Manhã



**Rota Osmar
(Praia) 1
MANHÃ**

ROTA 67

6.2.67. Caracterização da Rota 67 – Rota Osmar (Praia) 1 - Manhã

A Rota 67 – Rota Osmar (Praia) 1 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Albert Sabin, esquina com Rua Geza Hary, bairro Bopiranga. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Osmar Rodrigues.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 14,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Bopiranga, Jardim das Palmeiras, Palmeiras II, Parque Augustus, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Albert Sabin – R. Sônia – Av. Sebastião Olegário Pinto – R. Eulícia Chaves Souza – R. Moisés Simplício Souza – R. José Simone – Av. Albert Sabin – R. Heraldo Eugênio de Oliveira Viant – R. Cinco – R. Rubens Marcus Rocha – R. Onze – R. Segunda – Av. Albert Sabin – R. dos Coqueiros – R. dos Jerivás – R. Pará – Av. Flácides Ferreira – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues.**

**Rota Osmar
(Praia) 1
TARDE**

ROTA 68

6.2.68. Caracterização da Rota 68 – Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde

A Rota 68 – Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Governador Mário Covas Filho, esquina com Rua Heraldo Eugênio de Oliveira Viant, bairro Jamaica – Praia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Osmar Rodrigues.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 18,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jamaica – Praia, Bopiranga, Jardim das Palmeiras, Palmeiras II, Parque Augustus, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

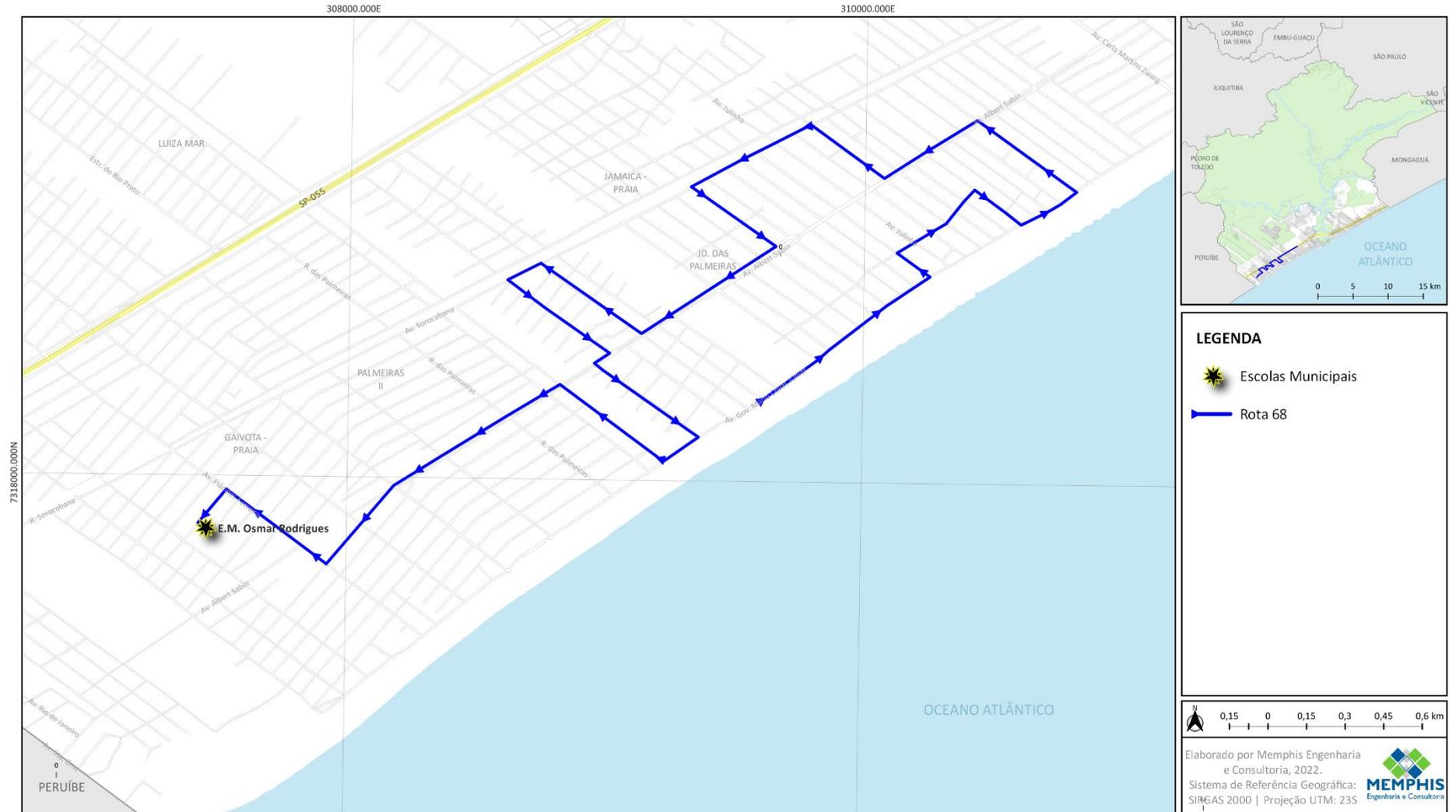
Itinerário Descritivo Ida

Av. Gov. Mário Covas Filho – R. Afonso Ribeiro – R. G – R. 19 – R. Manoel Patrício dos Reis – Av. Gov. Mário Covas Filho – R. Nelson Rodrigues Valente – Av. Albert Sabin – R. Sônia – Av. Sebastião Olegário Pinto – R. Lázaro Ramos – Av. Albert Sabin – R. Rubens Marcus Rocha – Av. Sorocabana – R. Segunda – Av. Albert Sabin – R. Min. Dilson Domingos Funaro – Av. Gov. Mário Covas Filho – R. Antônio Fassina – Av. Albert Sabin – R. Curitiba – Av. Flácides Ferreira – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 68 - Rota Osmar (Praia) 1 - Tarde



**Rota Osmar
(Praia) 2
TARDE**

ROTA 69

6.2.69. Caracterização da Rota 69 – Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde

A Rota 69 – Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Estados Unidos, esquina com Rua Padre Manoel de Nóbrega, bairro Cibratel II. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Osmar Rodrigues.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 25,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Cibratel II, Santa Júlia, Jamaica – Praia, Bopiranga, Jardim das Palmeiras, Palmeiras II, Parque Augustus, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Estados Unidos – Av. Estados Unidos – Av. Chile – Av. Clara Martins Zwarg – Av. Marginal – Av. Osvaldo Alves de Freitas – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – Av. Julinha – R. Campinas – R. México – R. Cinco – R. Eulícia Chaves Souza – R. R – R. José Simone – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – R. José Honório dos Santos – R. Vinte e Quatro – R. das Palmeiras – R. Quinze – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 69 - Rota Osmar (Praia) 2 - Tarde



**Rota Osmar/Conceição Luz
(Praia)
MANHÃ**

ROTA 70

6.2.70. Caracterização da Rota 70 – Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã

A Rota 70 – Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida São Paulo, esquina com a Rua Colômbia, bairro Cibratel I. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino nas escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.M. Prof.ª Maria da Conceição Luz.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 30,2 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Cibratel I, Raul Cury, Jamaica – Praia, Bopiranga, Jardim das Palmeiras, Palmeiras II, Parque Augustus, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

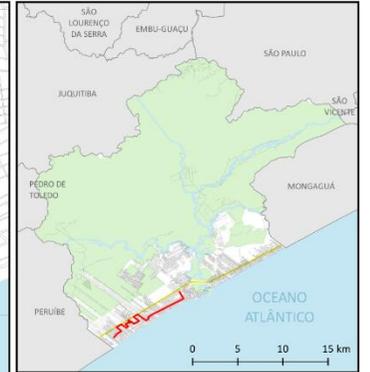
Itinerário Descritivo Ida

Av. São Paulo – R. Marginal – Av. Sorocabana – Av. Chile – Av. Estados Unidos – R. Salvador de Paschoal – **Prof.ª Maria da Conceição Luz** – R. Bolivar – Av. Albert Sabin – Av. Clara Martins Zwarg – Av. Marginal – R.I – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – Av. Julinha – R. Sorocabana – R. Sheila – R. Campinas – R. México – R. Cinco – R. Q – R. José Simone – R. Luís Roberto Nacarati Júnior – R. José Honório dos Santos – R. Vinte e Quatro – R. das Palmeiras – R. Quinze – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 70 - Rota Osmar/Conceição Luz (Praia) - Manhã



LEGENDA

- Escolas Municipais
- Rota 70

0,25 0 0,25 0,5 0,75 km
 Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

**Rota Osmar/ Rosélia
(Aldeia)
TARDE**

ROTA 71

6.2.71. Caracterização da Rota 71 – Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde

A Rota 71 – Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde, tem o ponto inicial na Aldeia Indígena Piaçaguera. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 9,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Aldeia Piaçaguera, Santa Cruz e Gaivota - Praia. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Pça. Peruíbe (Aldeia Piaçaguera) – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – retorno – R. Mogi das Cruzes – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues** – R. Mato Grosso – Av. Ver. Armando Ferreira – **E.E. Rosélia Braga Xavier**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 71 - Rota Osmar/Rosélia (Aldeia) - Tarde



**Rota Osmar/ Rosélia
(Interior)
TARDE**

ROTA 72

6.2.72. Caracterização da Rota 72 – Rota Osmar/Rosélia (Interior) - Tarde

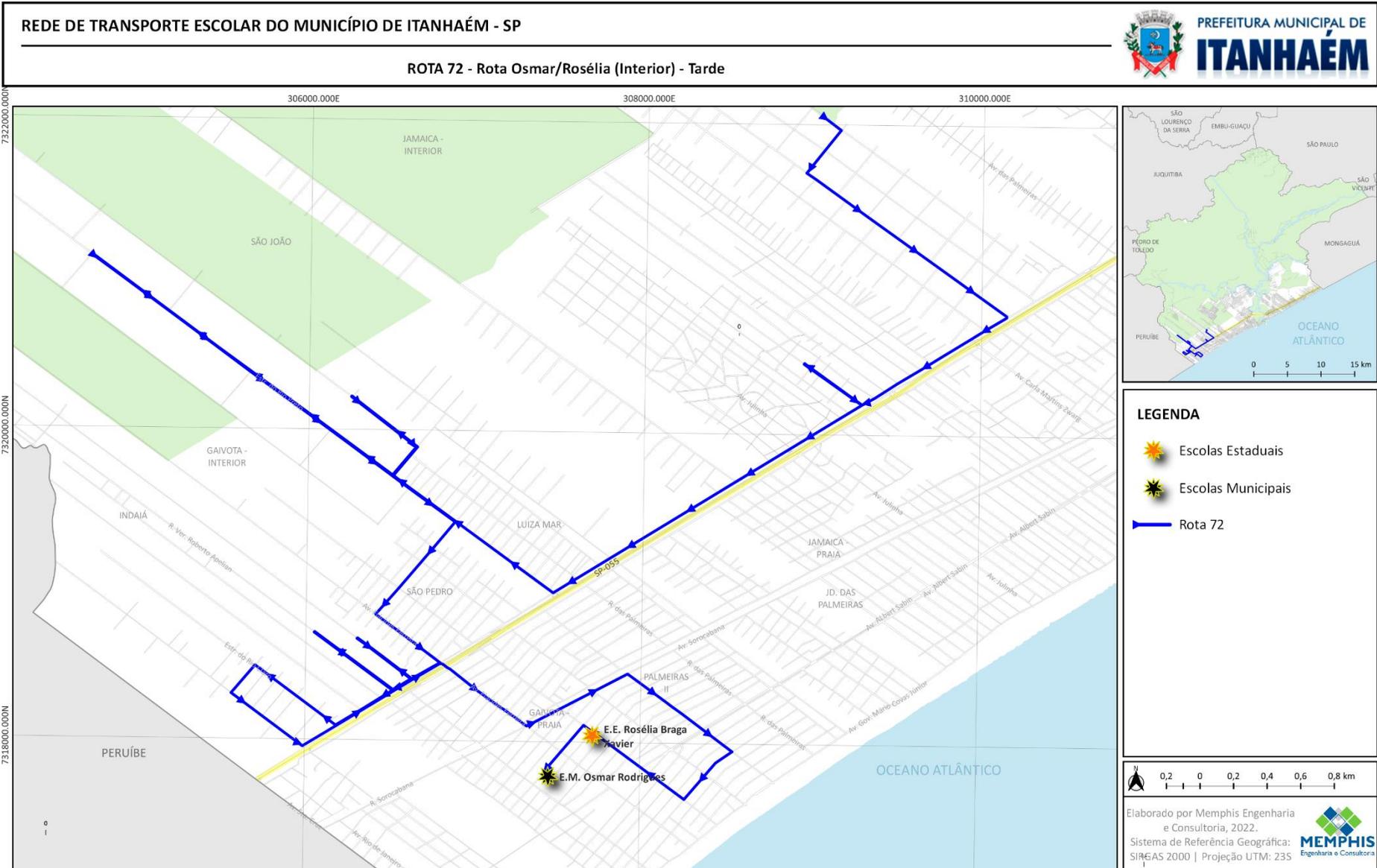
A Rota 72 – Rota Osmar/Rosélia (Interior) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Joanita Xavier Braz, no bairro São Fernando. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 48,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: São Fernando, Luiza Mar, São Pedro, Gaivota – Interior, Gaivota – Praia, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Joanita Xavier Braz – R. Seis – R. Celeste de Jesus Alves dos Santos – Av. Marginal – R. Ignácio Alesunas (até R. 14) – R. dos Indaiás – Estr. do Rio Preto – R. dos Jaras – R. Um (até R. 2) – R. dos Jaras – Estr. do Rio Preto (até Tv. Harison R. Costa) – Estr. do Rio Preto – R. Doze – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – R. Dr. Luiz Carlos Durante – Av. Marginal – Av. Ver. Roberto Apelin – Av. Marginal – Estr. do Rio Castro – R. Oito – Av. Um – Av. Marginal – Av. Flacides Ferreira – Av. Sorocabana – R. Dezessete – R. dos Coqueiros – R. dos Carnaubas – Av. Ver. Armando Ferreira – **E.E. Rosélia Braga Xavier** – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues**.



ROTA 73

**Rota Osmar/ Rosélia
(Sta. Clara)**

TARDE

6.2.73. Caracterização da Rota 73 – Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde

A Rota 73 – Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Marginal Dois, esquina com Rua Três, no bairro Santa Cruz. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino nas seguintes escolas: E.M. Osmar Rodrigues e E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 10,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Cruz, Jardim Maramba e Gaivota – Praia. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

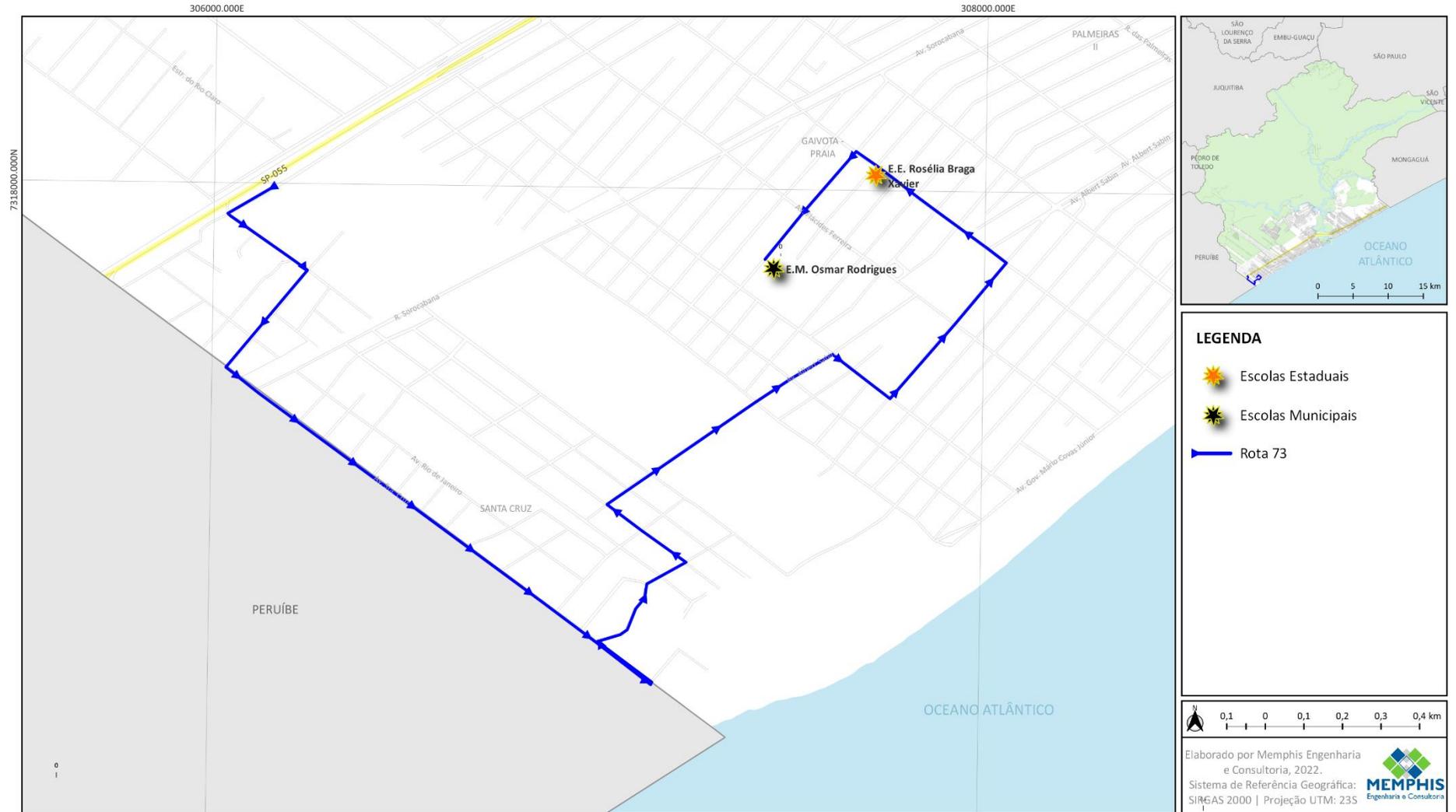
Itinerário Descritivo Ida

Av. Marginal Dois – R. Três – R. Bauru – Av. Santa Cruz (até Av. Rio de Janeiro) – Av. Santa Cruz – R. Oito – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Walter Apelian Barbosa – R. Curitiba – Av. Ver. Armando Ferreira – **E.E. Rosélia Braga Xavier** – R. Mato Grosso – **E.M. Osmar Rodrigues**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 73 - Rota Osmar/Rosélia (Sta. Cruz) - Tarde



**Rota Pedrina
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 74

6.2.74. Caracterização da Rota 74 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã

A Rota 74 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 26,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

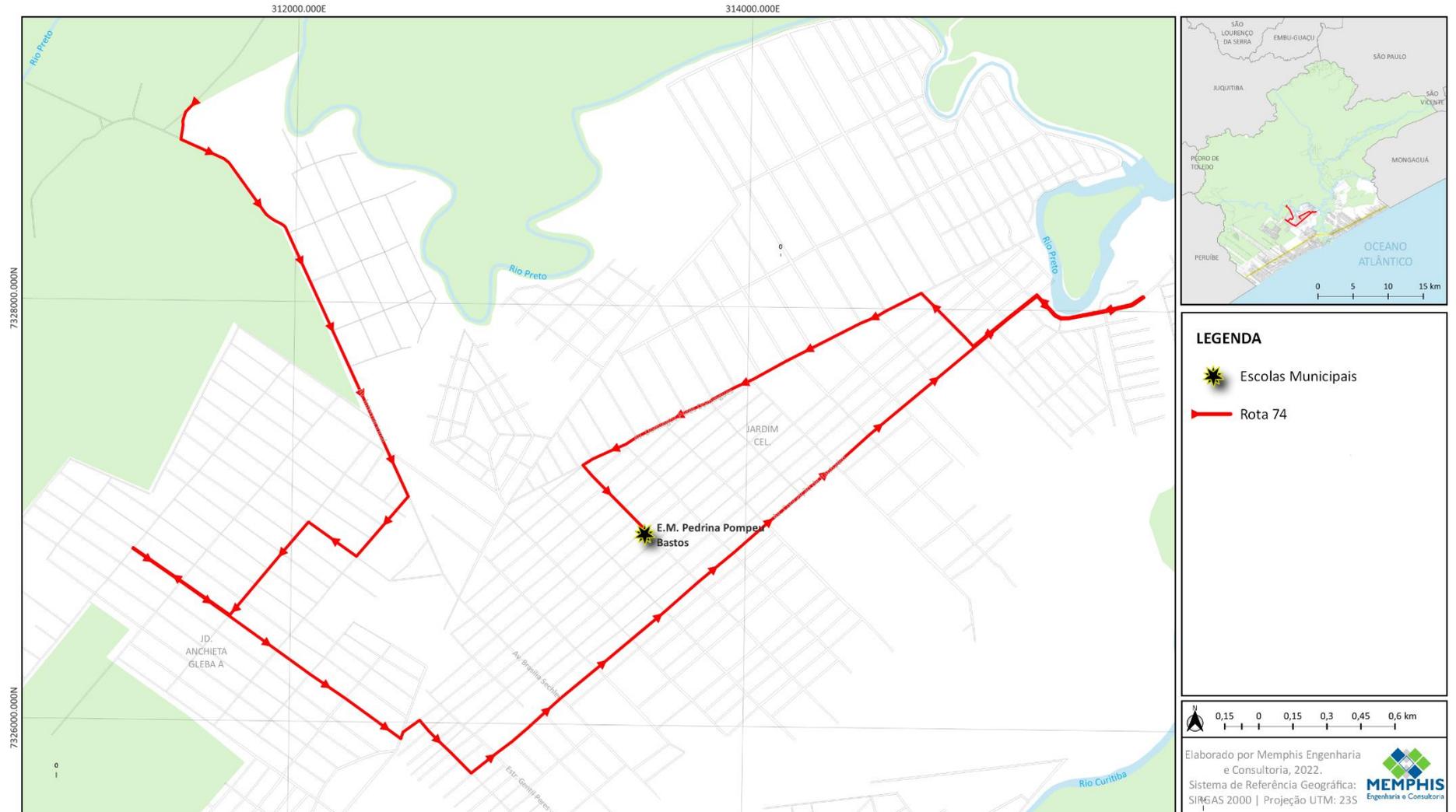
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Cícero da Silva – R. 15 – R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Seis – R. Seis – R. do Franco – R. Jardim Cel. – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Benedito Antônio Muniz – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Santa Gertrudes – R. Batatais – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 74 - Rota Pedrina - Pré-Escola - Manhã



**Rota Pedrina
Pré-Escola
TARDE**

ROTA 75

6.2.75. Caracterização da Rota 75 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde

A Rota 75 – Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 22,3 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Coronel e Jardim Anchieta. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

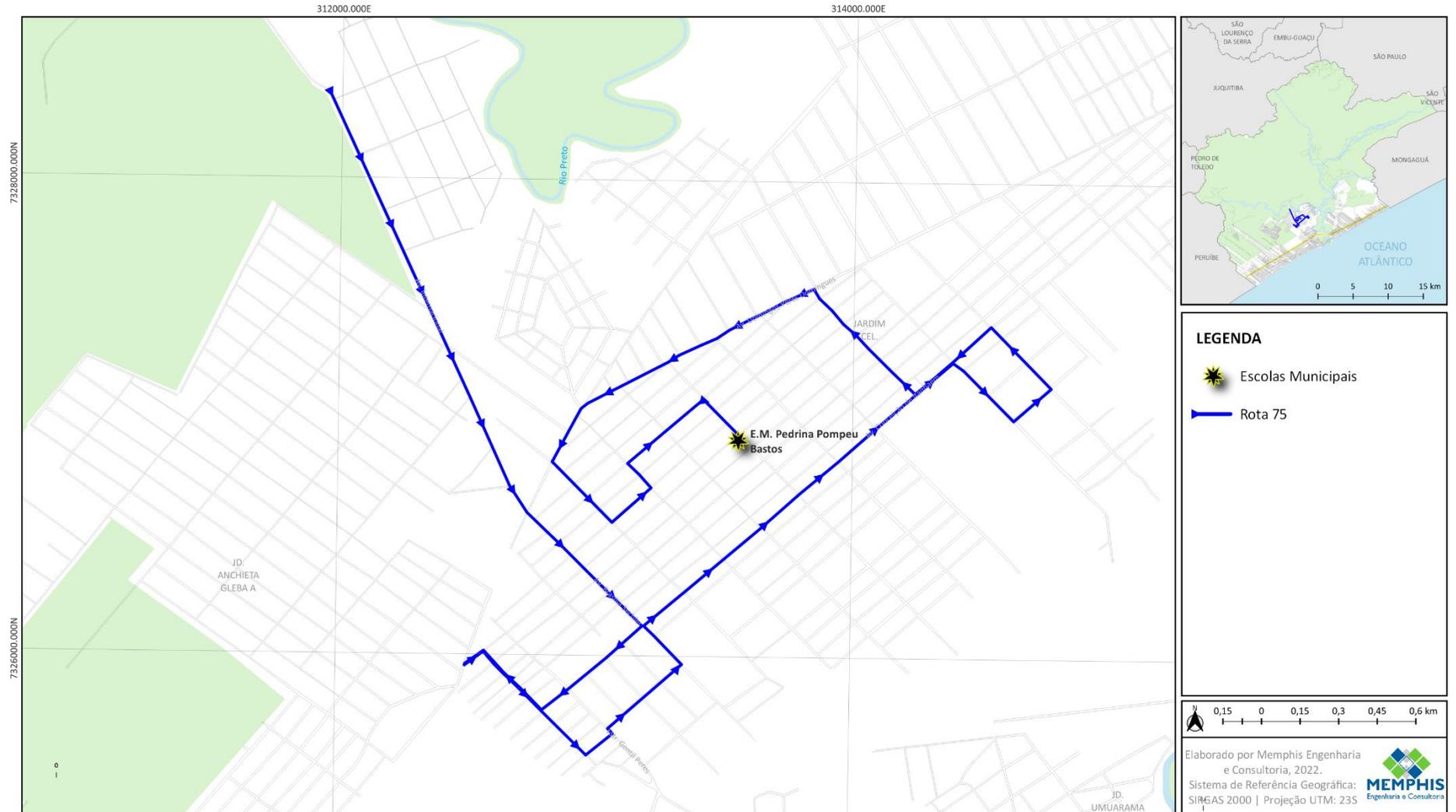
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – R. Jardim Cel. – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Topázio – R. Florides Menezes da Silva – Av. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cavussu – R. Três – Av. Itália – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Bahia – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Manoel Francisco C. Filho – Av. São Paulo – R. Santo André – Av. Guilhermina – R. São Bernardo – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 75 - Rota Pedrina - Pré-Escola - Tarde



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 1
MANHÃ**

ROTA 76

6.2.76. Caracterização da Rota 76 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã

A Rota 76 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Benedito Antônio Muniz, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos

A rota tem extensão total (ida e volta) de 9,7 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

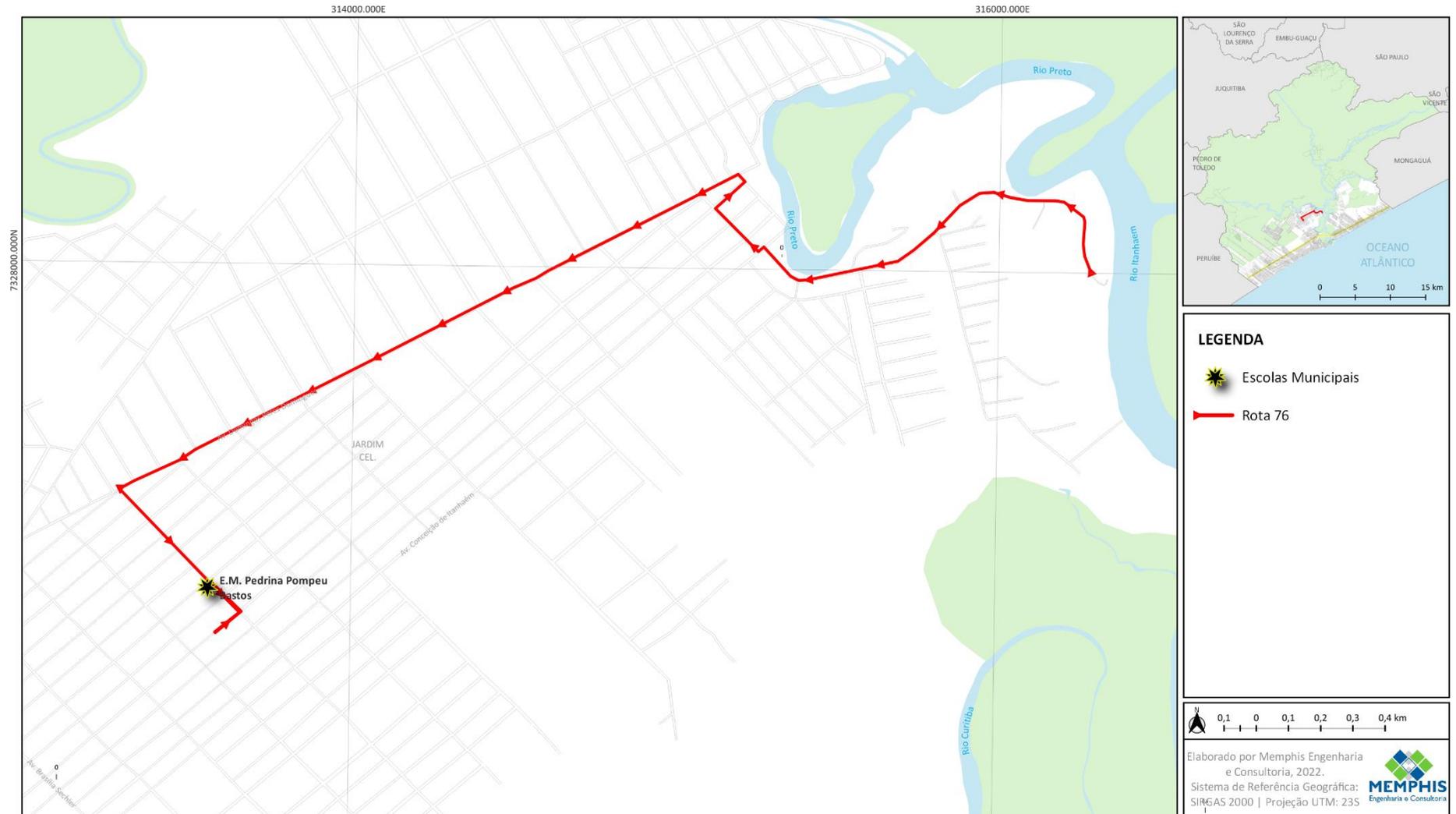
Itinerário Descritivo Ida

Av. Benedito Antônio Muniz – Av. da Boite – R. da Libra – R. Batatais – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – R. Araraquara – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 76 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Manhã



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 1
TARDE**

ROTA 77

6.2.77. Caracterização da Rota 77 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde

A Rota 77 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Benedito Antônio Muniz, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 9,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

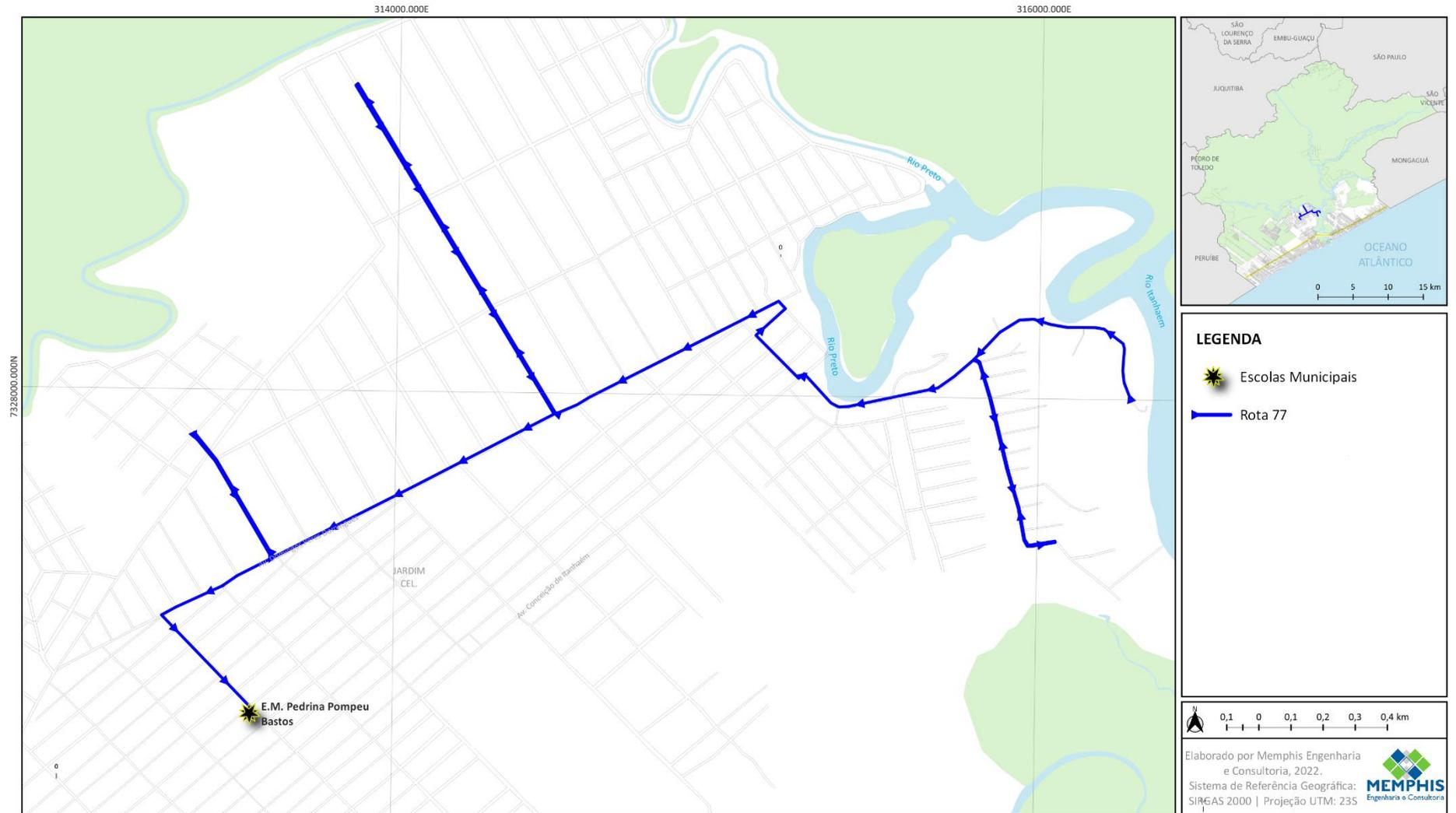
Itinerário Descritivo Ida

Av. Benedito Antônio Muniz – R. 22 – Av. Benedito Antônio Muniz – Av. da Boite – R. da Libra – R. Batatais – Al. Onze – R. Batatais – Av. Domingos Péres Domingues – R. Antônio Lampig Filho – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 77 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 1 - Tarde



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 2
MANHÃ**

ROTA 78

6.2.78. Caracterização da Rota 78 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã

A Rota 78 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Conceição de Itanhaém, esquina com Rua Califórnia, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 9,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

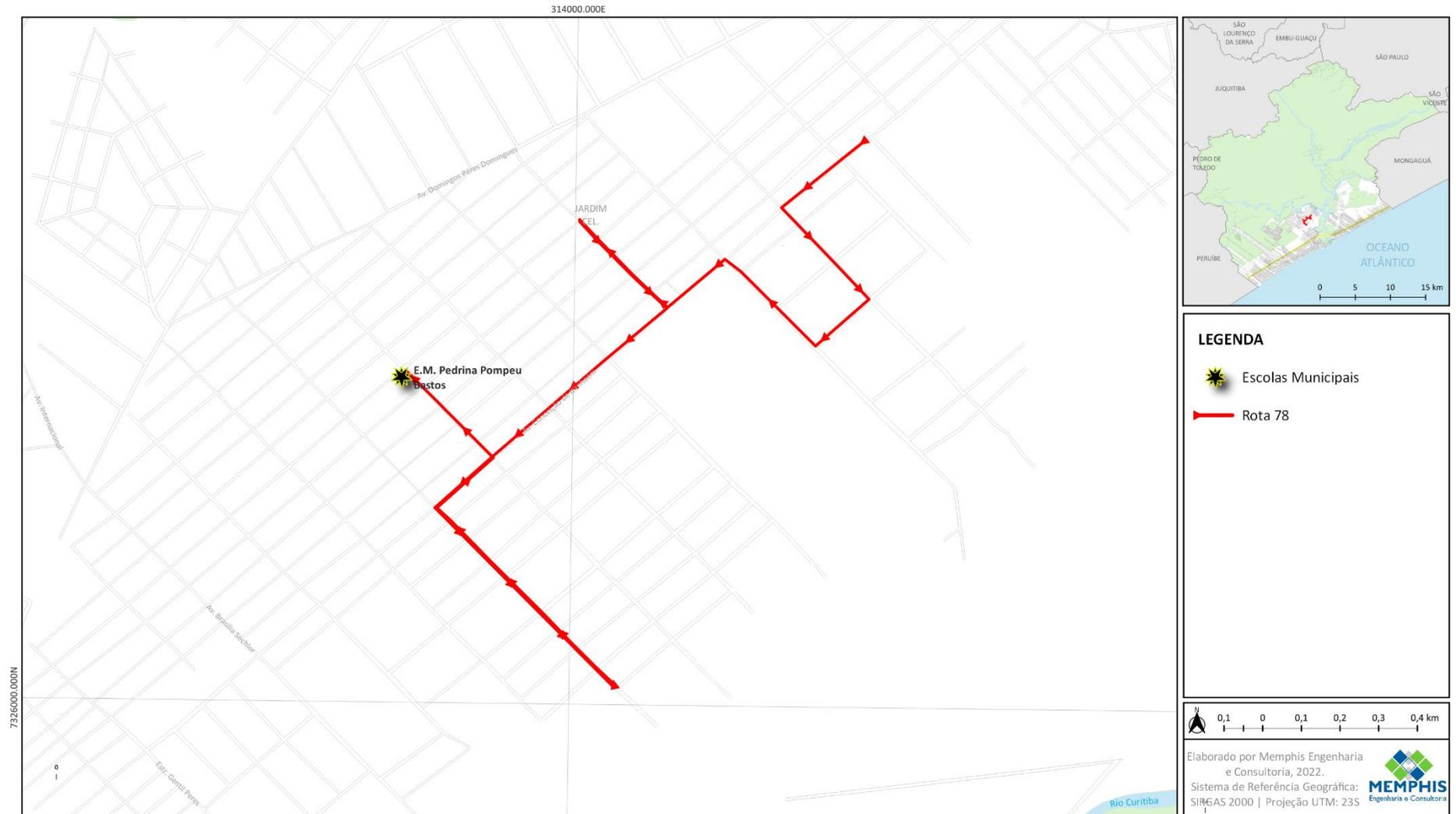
Itinerário Descritivo Ida

Av. Conceição de Itanhaém – Av. Itália – R. Três – Av. Cavassu – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Bahia (até R. do Franco) – Av. Conceição de Itanhaém – R. Paraná (até R. Nossa Senhora do Peruíbe) – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 78 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Manhã



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 2
TARDE**

ROTA 79

6.2.79. Caracterização da Rota 79 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde

A Rota 79 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde, tem o ponto inicial na Avenida Itália, esquina com Rua Três, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 5,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia Midi ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Itália – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Bahia – Av. Conceição de Itanhaém – Av. São Paulo – R. Manoel Francisco C. Filho – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler (até R. Araraquara) – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 79 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 2 - Tarde



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 3
MANHÃ**

ROTA 80

6.2.80. Caracterização da Rota 80 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã

A Rota 80 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 11,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

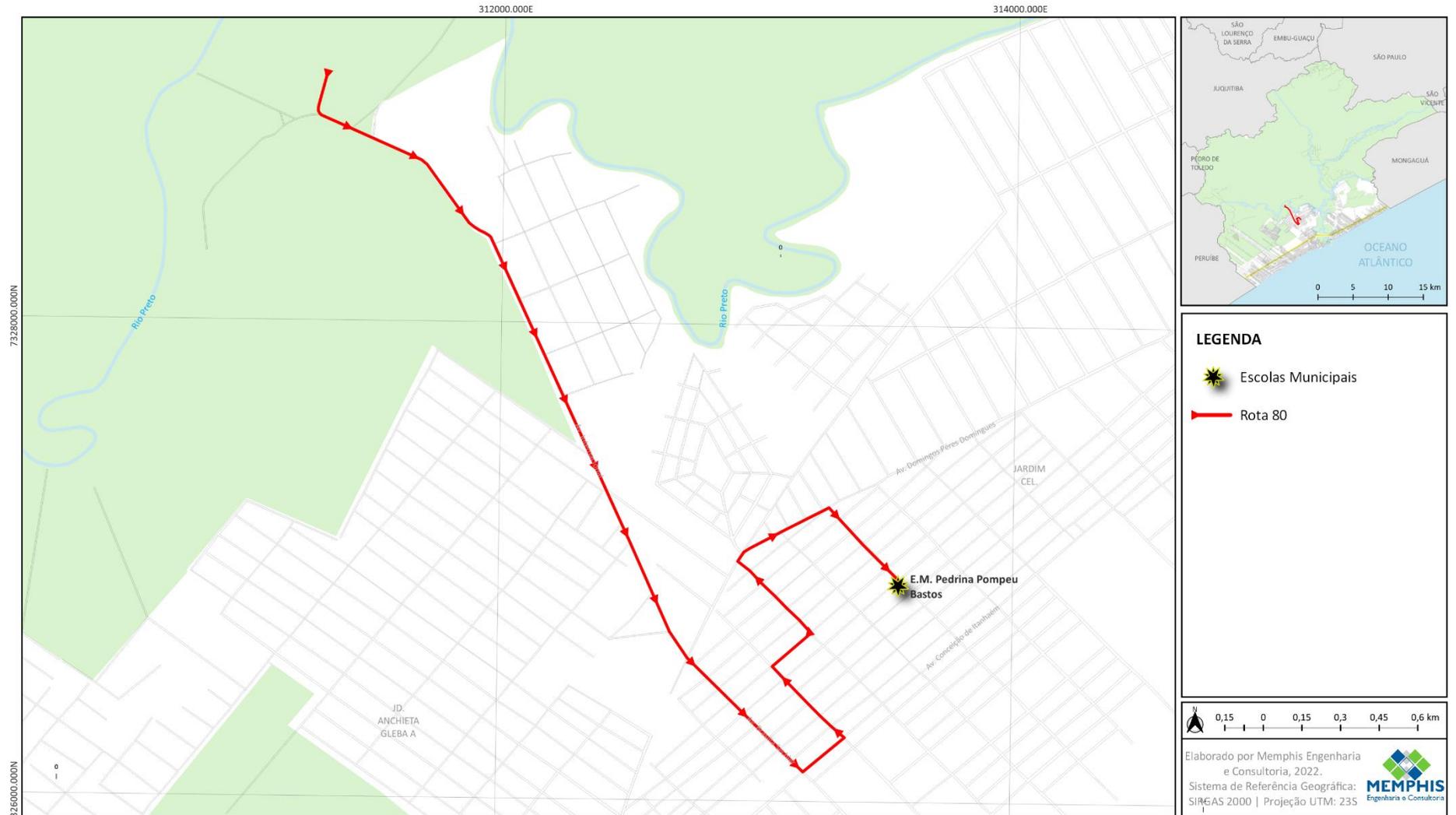
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – Av. São Paulo – R. Santo André – Av. Guilhermina – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 80 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã



**Rota Pedrina
(Jardim Cel.) 3
TARDE**

ROTA 81

6.2.81. Caracterização da Rota 81 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Tarde

A Rota 80 – Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Internacional, no bairro Jardim Coronel. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 10,3 quilômetros (medida georreferenciada), e atende o bairro Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

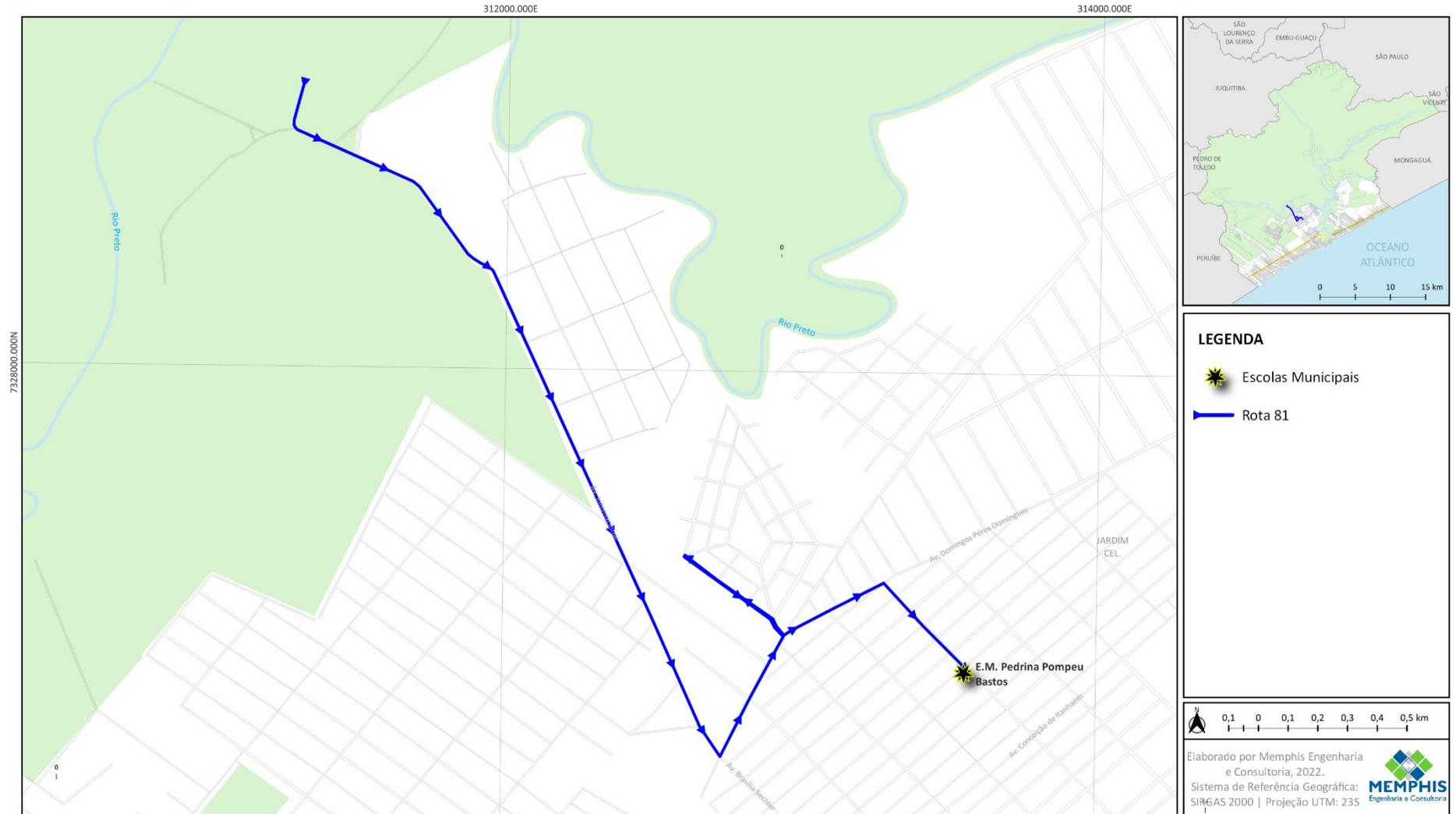
Itinerário Descritivo Ida

Av. Internacional – R. Manoel Francisco C. Filho – R. Vicente Nunes dos Santos – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 81 - Rota Pedrina (Jardim Cel.) 3 - Tarde



**Rota Pedrina
(Jd. Anchieta)
MANHÃ**

ROTA 82

6.2.82. Caracterização da Rota 82 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã

A Rota 82 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Maj. Celso Alves Sorc, esquina com Rua 15, no Jardim Anchieta. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 19,1 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Anchieta e Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

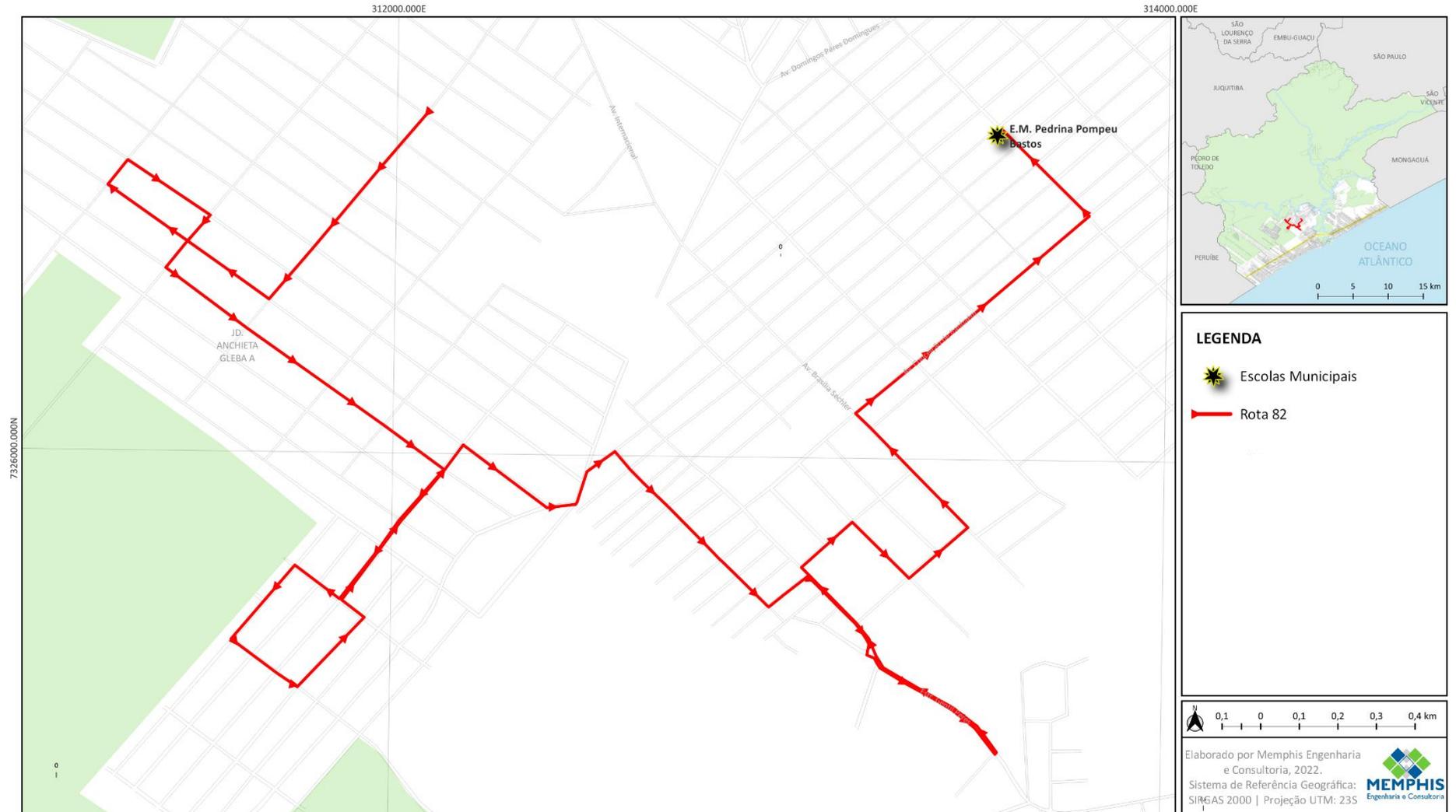
Itinerário Descritivo Ida

R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Seis – R. Cabo Gilberto Oliveira Guia – E. Seis – R. Antônio Caniço - R. Gentil Alves Carneiro – R. Antônio Caniço – R. Quatro – R. Trinta e Três – R. C – R. L – R. A – R. K – R K – R. C – R. Trinta e Três – R. Cinco – R. Trinta e Quatro – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Topázio – Estr. Gentil Peres – R. Osvaldo Sagge – Estr. Gentil Peres (até R. Trinta e Um) – Estr. Gentil Peres – R. Florides Menezes da Silva – R. João Ferreira – R. Valentim Corredoira Porto – Av. Brasília Seckler – Av. Conceição de Itanhaém – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 82 - Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Manhã



**Rota Pedrina
(Jd. Anchieta)**

TARDE

ROTA 83

6.2.83. Caracterização da Rota 83 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde

A Rota 83 – Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Maj. Celso Alves Sorc, esquina com Rua 15, no Jardim Anchieta. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Pedrina Pompeu Bastos.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 21,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Jardim Anchieta e Jardim Coronel. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

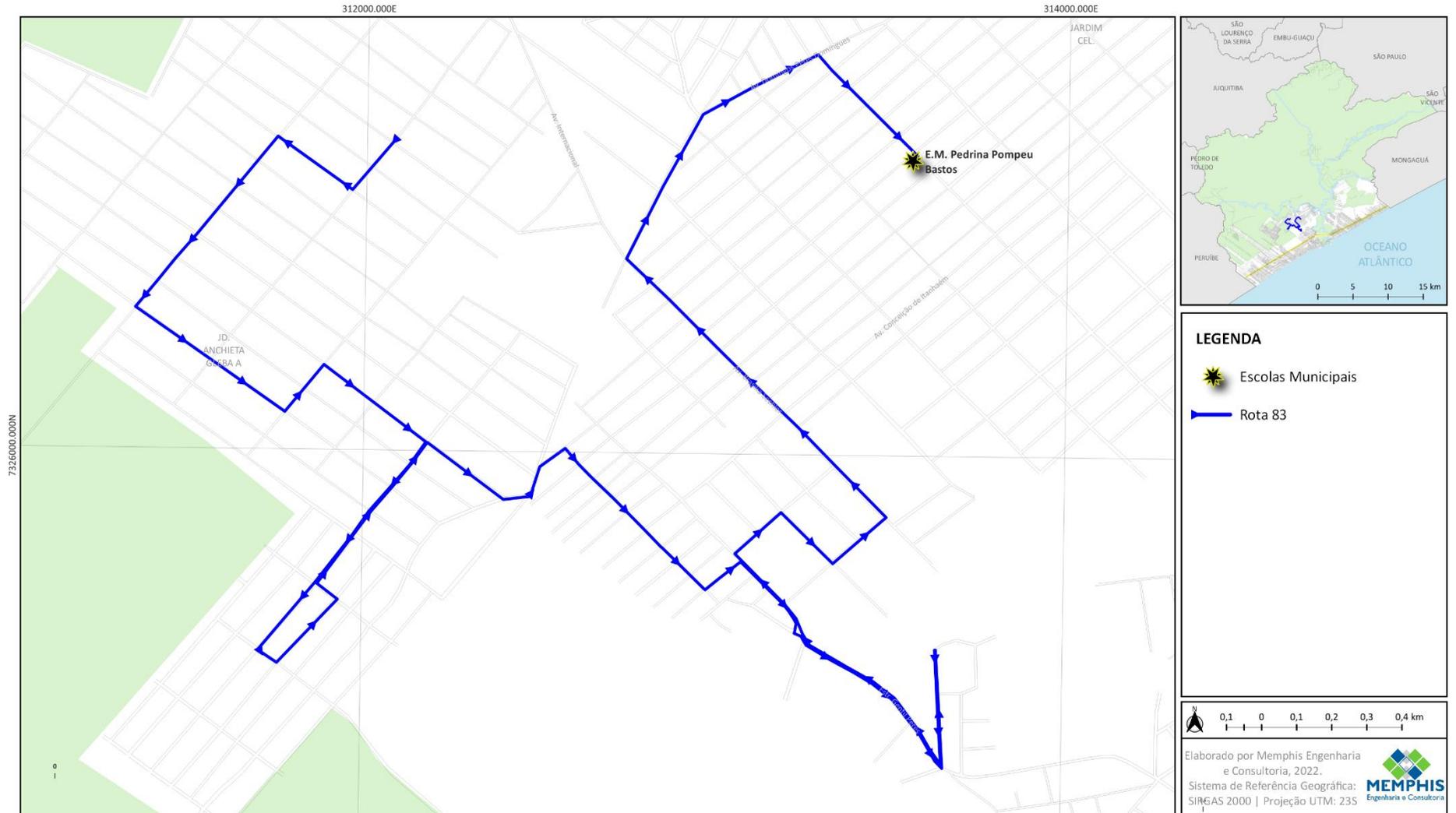
Itinerário Descritivo Ida

R. Maj. Celso Alves Sorc – R. Gentil Alves Carneiro – R. Antônio Caniço – R. Três – R. Cícero da Silva – R. Seis – R. Trinta e Três – R. C – R. K – Av. K – R. L – R. C – R. Trinta e Três – R. Cinco – R. Trinta e Quatro – R. do Franco – R. Jardim Cel. – R. Topázio – Estr. Gentil Peres – R. Osvaldo Sagge – Estr. Gentil Peres – R. Florides Menezes da Silva – R. João Ferreira – R. Valentim Corredoira Porto – Av. Brasília Seckler – R. Manoel Francisco C. Filhos – Av. Domingos Péres Domingues – Av. Cel. Seckler – **E.M. Pedrina Pompeu Bastos.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 83 - Rota Pedrina (Jd. Anchieta) - Tarde



**Rota Penha
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 84

6.2.84. Caracterização da Rota 84 – Rota Penha - Pré-Escola - Manhã

A Rota 84 – Rota Penha - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida São Paulo, esquina com Rua São Sebastião, no bairro Cibratel. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof.^a Maria da Penha Correa Sanches.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 23,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Cibratel, Bopiranga, Balneário Tupy, Santa Julia, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

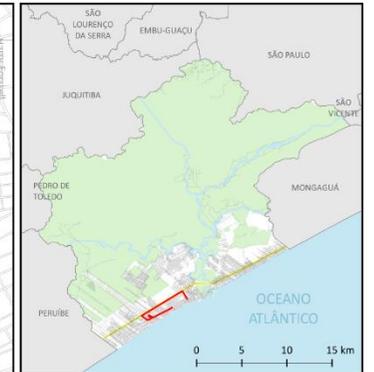
Itinerário Descritivo Ida

Av. São Paulo – Av. Estados Unidos – Av. Marginal – Av. Clara Martins Zwarg – Av. Chile – Av. Estados Unidos – R. Peru – R. Recife – Av. Chile – Av. Sorocabana – Av. Camboriú – **E.M. Prof.^a Maria da Penha Correa Sanches.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

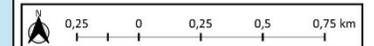


ROTA 84 - Rota Penha - Pré-Escola - Manhã



LEGENDA

- Escolas Municipais
- Rota 84



Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

Rota Rosélia
TARDE

ROTA 85

6.2.85. Caracterização da Rota 85 – Rota Rosélia - Tarde

A Rota 85 – Rota Rosélia - Tarde, tem o ponto inicial na Rua Um, esquina com Rua Dois, no bairro Luiza Mar. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 43,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Chácara Glória, Indaiá, São Pedro, Luiza Mar, entre outros. Opera com veículo de tipologia Midi-ônibus com capacidade para 44 passageiros (42 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

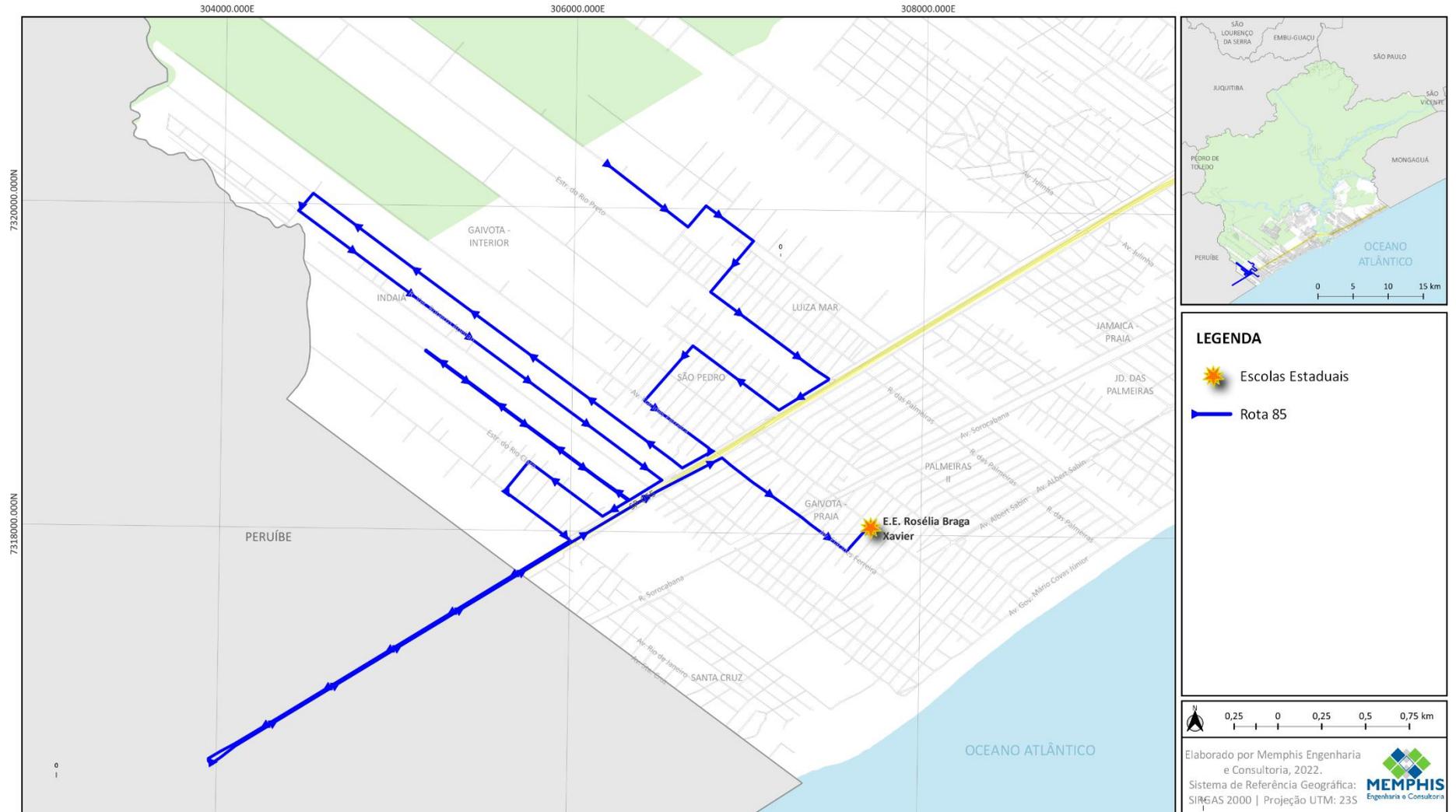
Itinerário Descritivo Ida

R. Um – R. dos Jaras – R. Min. Dilson D. Funaro – R. dos Curuas – R. Quarenta – Estr. do Rio Preto – Av. Marginal – Av. Edith Prettuman Moreira – R. Niterói – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – R. Dr. Luiz Carlos Durante – R. Dezesete – R. Ver. Roberto Apelian – Av. Marginal – R. da Glória – Av. Marginal – Estr. do Rio Castro – R. Dezesete – Av. Um – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 85 - Rota Rosélia - Tarde



**Rota Rosélia
(Interior)
NOITE**

ROTA 86

6.2.86. Caracterização da Rota 86 – Rota Rosélia (Interior) - Noite

A Rota 86 – Rota Rosélia (Interior) - Noite, tem o ponto inicial na o ponto inicial na Estrada do Rio Preto, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período noturno na E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 35,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: São João, Gaivota-Interior, Luiza Mar, São Pedro, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

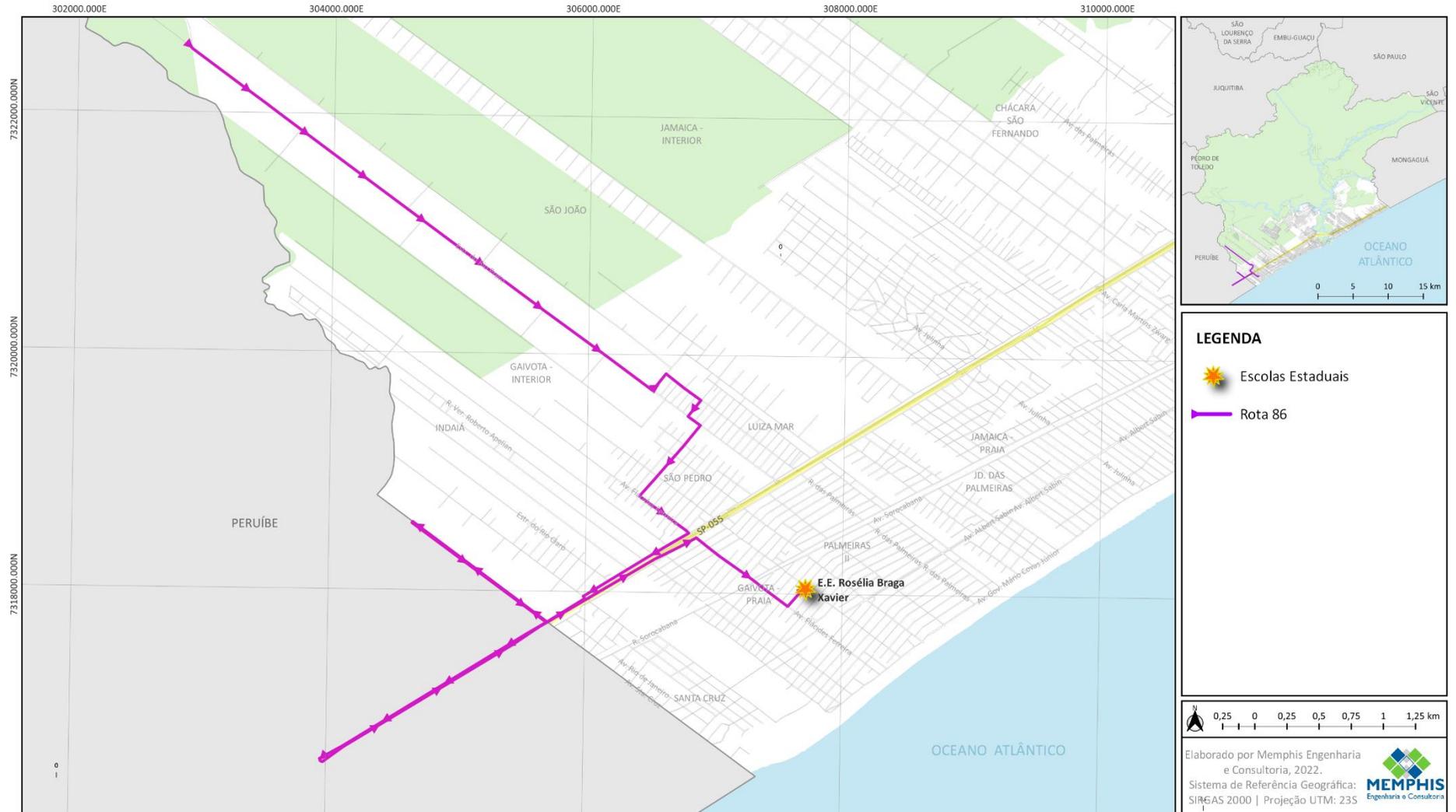
Itinerário Descritivo Ida

Estr. do Rio Preto – R. Quarenta e Três – R. Vinte e Quatro – R. Quarenta – Estr. do Rio Preto – R. Doze – R. Niterói – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal (até Aldeia Tabaço Reko Ypy) – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 86 - Rota Rosélia (Interior) - Noite



Rota Rosélia (Interior)
Ensino Médio
MANHÃ

ROTA 87

6.2.87. Caracterização da Rota 87 – Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã

A Rota 87 – Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Tamoios, esquina com Rua Potis, no bairro Santa Júlia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período matutino na E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 44,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Júlia, Chácaras São Fernando, Luiza Mar, Indaiá, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

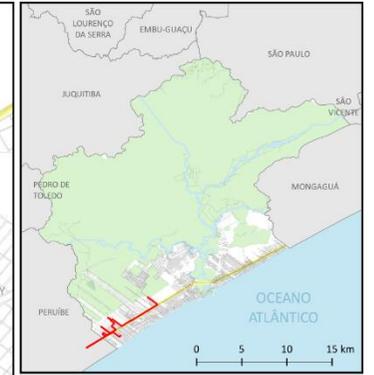
A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Tamoios – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. dos Indaiás – R. Min. Dílson D. Funaro – R. dos Jaras – R. Um (até R. Dois) – R. dos Jaras – R. Vinte e Quatro – R. Trinta e Oito – R. Doze – Av. Edith Prettyman Moreira – Av. Marginal – R. Ver. Roberto Apelian – Av. Marginal – Estr. do Rio Castro – R. Dezesesseis – Av. Um – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 87 - Rota Rosélia (Interior) - Ensino Médio - Manhã



LEGENDA

- Escolas Estaduais
- Rota 87

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

Rota Rosélia (Praia)
Ensino Médio
MANHÃ

ROTA 88

6.2.88. Caracterização da Rota 88 – Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã

A Rota 88 – Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida Clara Martins Zwarg, esquina com R. Silvia Queirós da Silva, no bairro Bopiranga. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período matutino na E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 38,6 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Bopiranga, Jardim das Palmeiras, Luiza Mar, Parque Augustos, Santa Cruz, Aldeia Piaçaguera, Aldeia Nhamandu Mirim, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

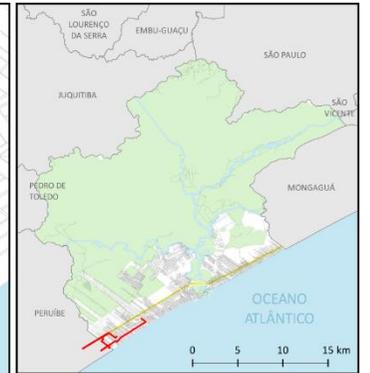
A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Av. Clara Martins Zwarg – Av. Albert Sabin – Av. Telégrafo – R. Curitiba – Av. Walter Apelian Barbosa – Av. Albert Sabin – R. Moacir de Oliveira – Pça. Peruíbe – Aldeia Piaçaguera – Pça. Peruíbe – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – Av. São Paulo – R. Mogi das Cruzes – Av. Santa Cruz – R. Bauru – R. Três – R. Marginal Dois – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Aldeia Nhamandu Mirim – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – Av. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 88 - Rota Rosélia (Praia) - Ensino Médio - Manhã



LEGENDA

- Escolas Estaduais
- Rota 88

0,25 0 0,25 0,5 0,75 1 km

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

**Rota Rosélia
(Praia)
NOITE**

ROTA 89

6.2.89. Caracterização da Rota 89 – Rota Rosélia (Praia) - Noite

A Rota 89 – Rota Rosélia (Praia) - Noite, tem o ponto inicial na o ponto inicial na Avenida Albert Sabin, esquina com Avenida Clara Martins Zwarg, no bairro Balneário Gaivota. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período noturno na E.E. Rosélia Braga Xavier.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 24,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Balneário Gaivota, Jardim das Palmeiras, Jamaica – Praia, Santa Cruz, Aldeia Piaçaguera, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

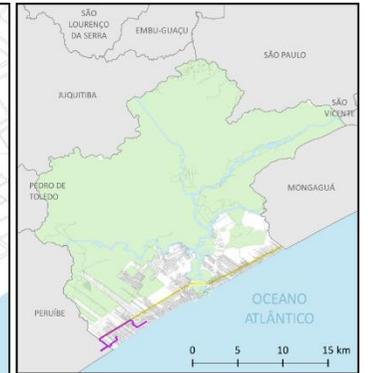
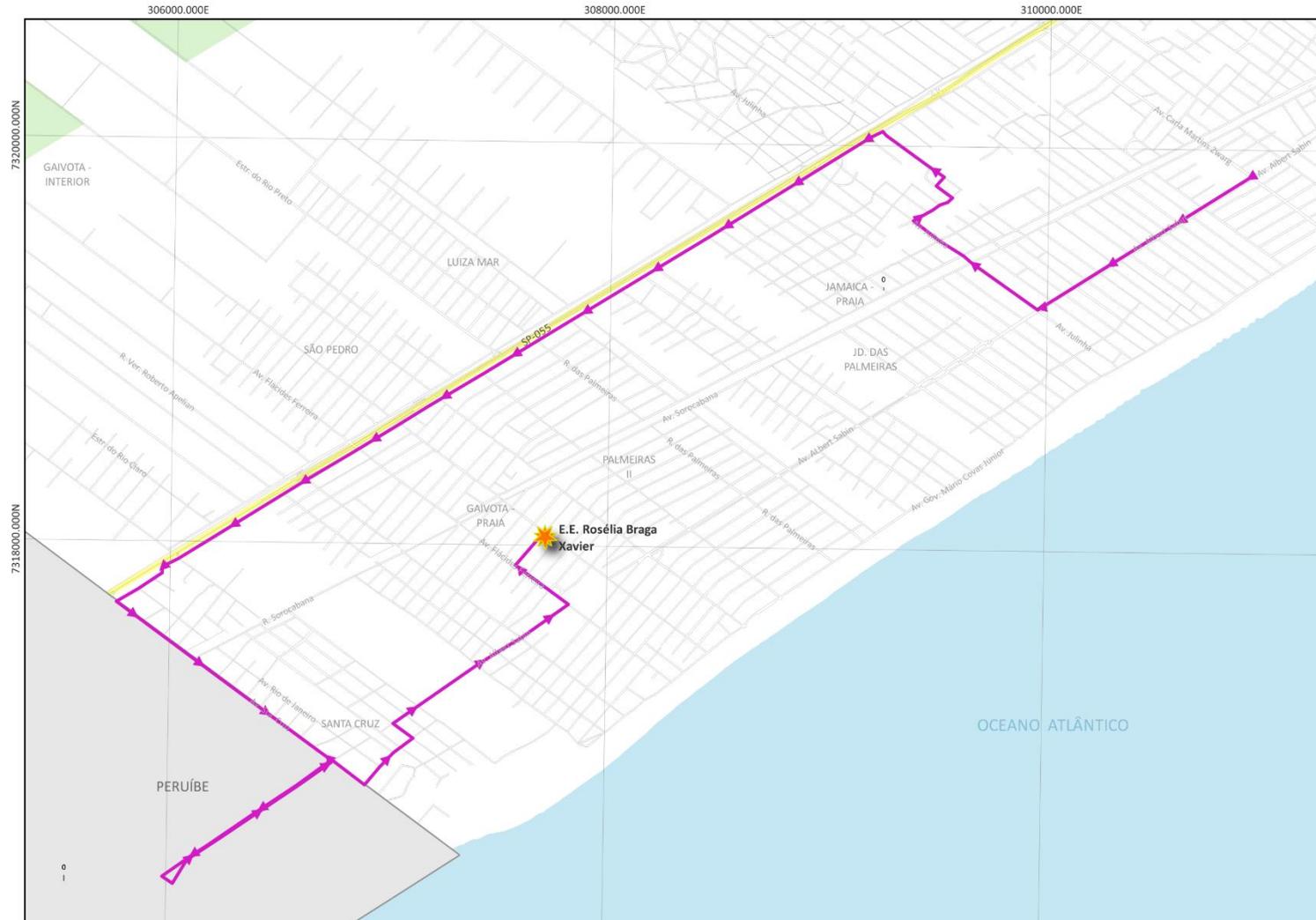
Itinerário Descritivo Ida

Av. Albert Sabin – Av. Julinha – R. I – R. Oito – Av. Osvaldo Alves de Freitas – Av. Marginal – R. Anchieta – Av. Santa Cruz – Pça. Peruíbe – Aldeia Piaçaguera – Pça. Peruíbe – Av. Santa Cruz – R. Mogi das Cruzes – R. Maria Duarte Simões – R. Moacir de Oliveira – Av. Albert Sabin – Av. Flácides Ferreira – R. Bahia – **E.E. Rosélia Braga Xavier.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 89 - Rota Rosélia (Praia) - Noite



LEGENDA

- Escolas Estaduais
- Rota 89

0 0,25 0 0,25 0,5 0,75 km

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
 Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

Rota Silvia Jorge
Ensino Médio
MANHÃ

ROTA 90

6.2.90. Caracterização da Rota 90 – Rota Silvia Jorge - Ensino Médio - Manhã

A Rota 90 – Rota Silvia Jorge - Ensino Médio - Manhã, tem o ponto inicial na Avenida das Palmeiras, esquina com Rua Cambará, no bairro Jardim Guacira. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio (1º ao 3º ano) que estudam no período matutino na E.E. Prof.ª Silvia Jorge Pollastrini.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 31,4 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Guacira, Santa Júlia, Jardim Umarama, Belas Artes, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Avenida das Palmeiras – R. Sapopemba – Av. Pedro Walmore de Araujo – R. 29 – R. Sapopemba – R. Guaporé – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – retorno – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Jordão Brambilla – Estr. Gentil Peres – R. Ver. José Calvo – R. Mario Gimenes – Estr. Gentil Peres – R. José Ernesto Bechelli – R. Mamédio Tambuque – R. Pedro Alexandrino – R. Pedro Américo – R. dos Fundadores – Av. Wallace Arthur Skerrat – R. Prof.ª Alice Saraíva – **E.E. Prof.ª Silvia Jorge Pollastrini.**

**Rota Walter Arduine
Pré-Escola
MANHÃ**

ROTA 91

6.2.91. Caracterização da Rota 91 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã

A Rota 91 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Anchieta, no bairro Santa Cruz. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Walter Arduine.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 22,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Cruz, Luiza Mar, São Pedro, Indaiá, Chácaras Glória, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Anchieta – R. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bagé – Av. Edith Prettyman Moreira – R. Doze – R. Trinta e Oito – R. Vinte e Quatro – R. Vinte e Seis/Av. Marginal – Av. Um – R. Quatro – Estr. do Rio Castro – Av. Marginal – R. Dirce Lisse do Nascimento – R. Dezoito – R. Ver. Roberto Apelian – Av. Marginal – R. Dr. Luiz Carlos Durante – R. Um – Av. Flácides Ferreira – **E.M. Prof. Walter Arduine.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP

ROTA 91 - Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Manhã



**Rota Walter Arduine
Pré-Escola
TARDE**

ROTA 92

6.2.92. Caracterização da Rota 92 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Tarde

A Rota 92 – Rota Walter Arduine - Pré-Escola – Tarde, tem o ponto inicial na Rua Anchieta, no bairro Santa Cruz. Durante o itinerário atende alunos da Educação Infantil (Pré-Escola) que estudam no período vespertino na E.M. Prof. Walter Arduine.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 12,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Cruz, Luiza Mar, São Pedro, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

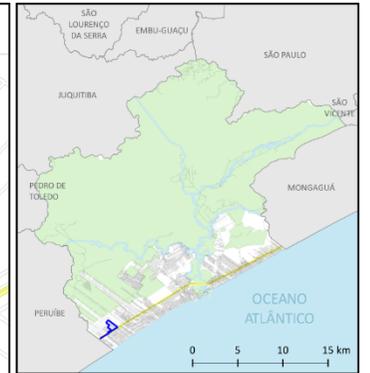
Itinerário Descritivo Ida

R. Anchieta – R. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bagé – Av. Edith Prettyman Moreira – R. Doze – Estr. do Rio Preto – R. Quarenta e Três – R. dos Jaras – R. Min. Dílson D. Funaro – R. Vinte e Quatro – Av. Marginal – Av. Flácides Ferreira – **E.M. Prof. Walter Arduine.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 92 - Rota Walter Arduine - Pré-Escola - Tarde



LEGENDA

- Escolas Municipais
- Rota 92

Elaborado por Memphis Engenharia e Consultoria, 2022.
Sistema de Referência Geográfica: SIRGAS 2000 | Projeção UTM: 23S

Scale bar: 0, 0,1, 0,2, 0,3, 0,4 km

Rota Walter Arduine
TARDE

ROTA 93

6.2.93. Caracterização da Rota 93 – Rota Walter Arduine - Tarde

A Rota 93 – Rota Walter Arduine - Tarde, tem o ponto inicial na Rua dos Uacacus, esquina com Rua José Honório Alves, no bairro Gaivota – Praia. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período vespertino na E.M. Prof. Walter Arduine.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 15,8 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Gaivota – Praia, Luiza Mar, São Pedro, Chácaras Glória, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Uacacus – R. Marginal – Av. Flácides Ferreira – R. Bagé – Av. Edith Prettyman Moreira – R. Doze – Estr. do Rio Preto – R. Quarenta – R. Vinte e Quatro – R. Vinte e Seis/Av. Marginal – Estr. do Rio Castro (até R. Dez) – Av. Marginal – R. Dr. Luiz Carlos Durante – R. Um – R. Jovino dos Santos – Av. Flácides Ferreira – **E.M. Prof. Walter Arduine.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 93 - Rota Walter Arduine - Tarde



**Rota Walter Arduine
(Indaiá)
MANHÃ**

ROTA 94

6.2.94. Caracterização da Rota 94 – Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã

A Rota 94 – Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua Três, equina com a Rua Dois, no bairro Santa Cruz. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Walter Arduine.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 24,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Santa Cruz, Chácaras Glória, Indaiá, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

R. Três – R. Marginal Dois – Av. Flácides Ferreira – Av. Marginal – R. Ver. Roberto Apelian (até R. Dezoito) – Av. Marginal – R. da Glória – Av. Marginal – Av. Um – R. Dezenove – Estr. do Rio Castro – Av. Marginal – R. Dr. Luiz Carlos Durante – R. Um – R. Jovino dos Santos – Av. Flácides Ferreira – **E.M. Prof. Walter Arduine.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 94 - Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã



**Rota Walter Arduine
(Luiza Mar)
MANHÃ**

ROTA 95

6.2.95. Caracterização da Rota 95 – Rota Walter Arduine (Luiza Mar) - Manhã

A Rota 95 – Rota Walter Arduine (Indaiá) - Manhã, tem o ponto inicial na Rua dos Buritis, Parque Augustus. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Fundamental (1º ao 9º ano) que estudam no período matutino na E.M. Prof. Walter Arduine.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 16,5 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Parque Augustus, Palmeiras, Luiza Mar. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 24 passageiros (22 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

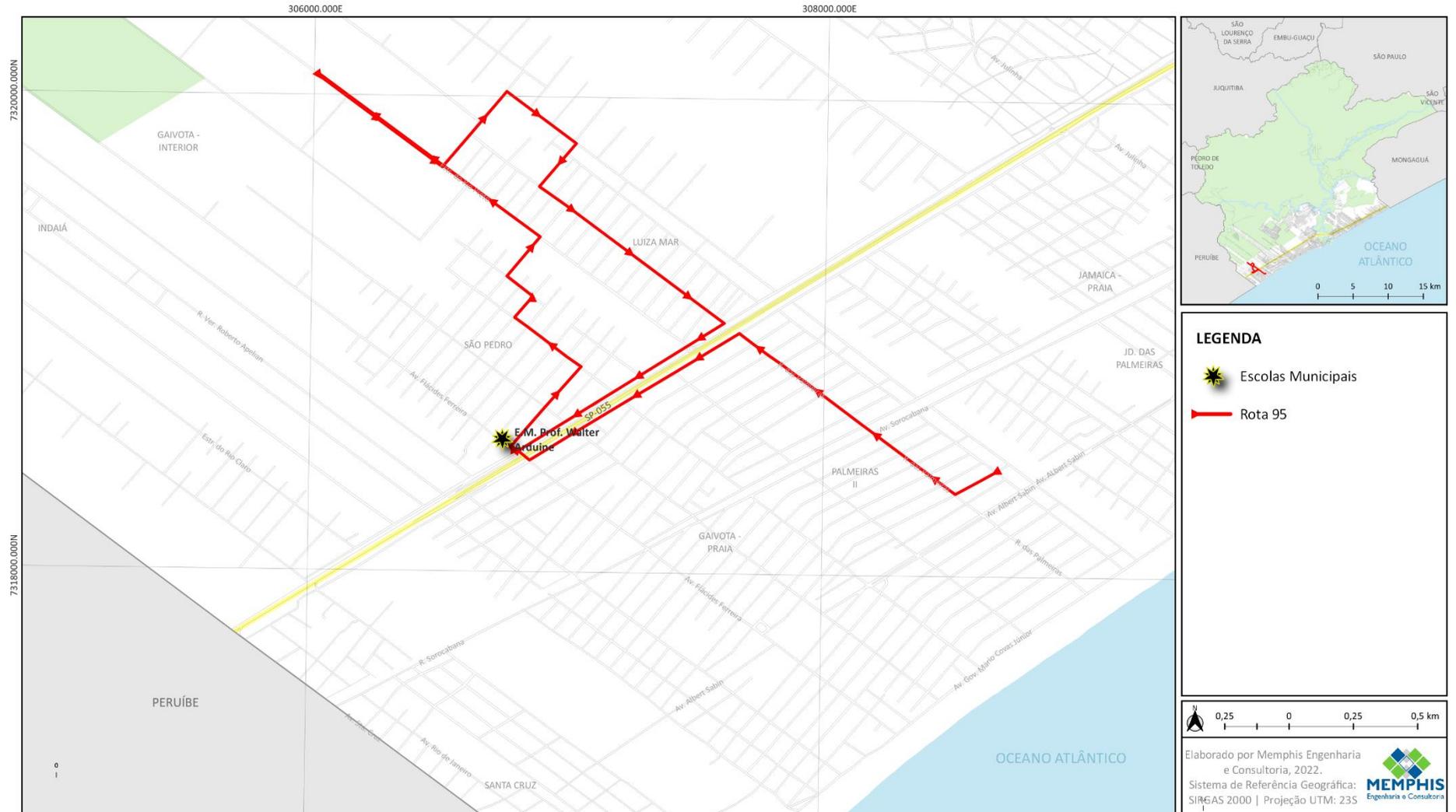
Itinerário Descritivo Ida

Rua dos Buritis – Rua das Palmeiras – Rua Vinte e Três (Av. Marginal) – viaduto – Av. Flácides Ferreira – R. Bagé – Av. Edith Prettyman Moreira – R. João Rita – Av. Manoel Marques Silveira – R. Doze – Estr. do Rio Preto (até Estr. da Lagoa) – R. Quarenta e Três – R. Min. Dílson D. Funaro – R. dos Curuas – R. Vinte e Quatro – R. Vinte e Seis (Av. Marginal) – Av. Flácides Ferreira – **E.M. Prof. Walter Arduine.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 95 - Rota Walter Arduine (Luiza Mar) - Manhã



**Rota Rural
(Mambu)**

NOITE

ROTA 96

6.2.96. Caracterização da Rota 96 – Rota Rural (Mambu) - Noite

A Rota 96 – Rota Rural (Mambu) - Noite, tem o ponto inicial na Estrada Coronel Joaquim Branco, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos do Ensino Médio e da Educação de Jovens e Adultos – EJA que estudam no período noturno nas seguintes escolas: E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso e E.E. Dr. José Braga de Souza.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 70,0 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Fazenda Mambu, Jardim Aguapeu, Parque Vergara, Nova Itanhaém, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

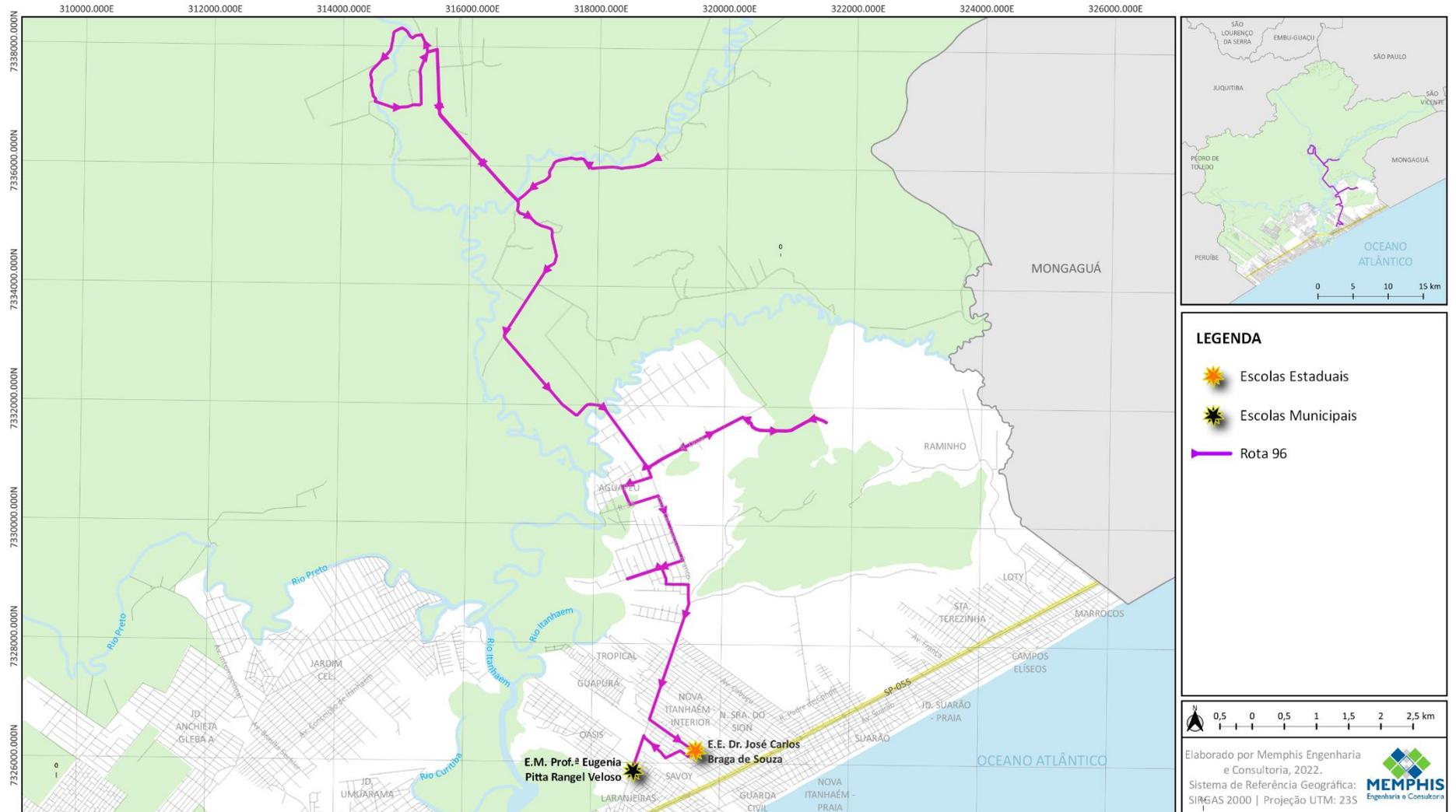
Itinerário Descritivo Ida

Estr. Cel. Joaquim Branco – Fazenda Mambu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Estr. Rio Aguapeu – R. 12 – R. Joaquim Branco – R. 36 – R. 11 – R. 38 – Estr. Cel. Joaquim Branco – R. 39 – R. Odil Vasques Martinez – Av. 5 – R. 49 – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. Ver. José Santino de Souza – R. Otacílio Dantas – **E.E. José Cardos Braga de Souza** – R. Alderige Ferreira do Nascimento – R. Antônio Sobral – R. Jaime Lino dos Santos – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso**.

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 96 - Rota Rural (Mambu) - Noite



**Rota Rural
(Raminho)**

NOITE

ROTA 97

6.2.97. Caracterização da Rota 97 – Rota Rural (Raminho) - Noite

A Rota 97 – Rota Rural (Raminho) - Noite, tem o ponto inicial na o ponto inicial na Estrada do Raminho, Zona Rural de Itanhaém. Durante o itinerário atende alunos da Educação de Jovens e Adultos – EJA que estudam no período noturno na E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso.

A rota tem extensão total (ida e volta) de 29,9 quilômetros (medida georreferenciada), e atende os bairros: Raminho, Loty, Suarão, Nossa Senhora do Sion, entre outros. Opera com veículo de tipologia VAN (Micro-ônibus) com capacidade para 15 passageiros (13 alunos, 1 motorista e 1 monitor).

A seguir apresentam-se a descrição do itinerário da rota e o mapa georreferenciado do traçado.

Itinerário Descritivo Ida

Estr. do Raminho – Estr. Municipal – R. Telma – Av. Marginal – Rod. Gov. Mário Covas (SP-055) – R. Padre Theodoro Ratisbonne – R. Pedro S. Magalhães – R. Dom José Gaspar – Av. Cabuçu – Estr. Cel. Joaquim Branco – Av. José Batista Campos – **E.M. Prof.^a Eugênia Pitta Rangel Veloso.**

REDE DE TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO DE ITANHAÉM - SP



ROTA 97 - Rota Rural (Raminho) - Noite

